

Doc. 1.611.2621

SECRETARIA XERAL DO PLENO CONCELLO DE V.CO REX STRO	
N.º ENTRADA: 1183/1161	N.º SAIDA: 938/1161
DATA: 04/07/15	DATA: 1.10.15

**MODIFICACIÓN  
ORDENANZA FISCAL REGULADORA  
DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS  
DE TRACCIÓN MECÁNICA. (3)**

**2016**



**CONCELLO DE VIGO**  
**TRIB. EC-ADM**

**TIPO: Dictame**

**SOLICITANTE: Xunta de Goberno Local**

**EXPEDIENTE: ORDENANZAS 2016/3 REF: I3697 E3866 P3449**

**ASUNTO: MODIFICACIÓN ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA (3)**

**En Vigo, a 28/08/2015, examinada a proposta de dictame asinada polo Vocal do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo en data 28/08/2015 co seguinte literal:**

A Xunta de Goberno Local, en Sesión que tivo lugar o día 28 de agosto de 2015, aprobou o Proxecto de modificación da citada Ordenanza Fiscal.

A Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, en Sesión Extraordinaria e Urxente que tivo lugar o cinco de agosto de dous mil quince, xa tiña emitido e aprobado, a solicitude da Dirección de Ingresos, informe previo sobor da proposta á Xunta de Goberno Local da modificación agora aprobada coma Proxecto. No dito informe previo, e en relación á presente, se indicaba textualmente:

"Remítense a este Tribunal os expedientes relativos á modificación das seguintes Ordenanza Fiscaís a fin de que se emita informe previo:

(...)

3) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA (3)

(...)

En atención o requirimento efectuado este Tribunal ten a honra de informar o seguinte:

**LEXISLACIÓN APLICABLE E TRAMITACIÓN:**

A modificación das Ordenanzas Fiscaís ven regulada, nos aspectos que aquí nos interesan, nas seguintes normas:

- Lei 7/1985, de 7 de abril, Reguladora das bases de réxime local (LRBRL)

- Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais(LFL).

- Regulamento Orgánico do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo aprobado polo acordo do Pleno do Concello de Vigo na súa sesión do 14 de xuño de 2.004 (ROTEACV).

A modificación das Ordenanzas fiscaís é competencia exclusiva e non delegable do Pleno, pois se efectúa no exercicio da atribución regulada no artigo 123.1.g ("La determinación de los recursos propios de carácter tributario") e a súa tramitación non sigue as normas xerais de modificacións de Ordenanzas e Regulamentos que veñen establecidas pola propia LRBRL, sinón as específicas establecidas polo TRLRFL.

Efectivamente, compre ter en conta que o artigo 111 LRBRL establece que "Los acuerdos de establecimiento, supresión y ordenación de tributos locales, así como las modificaciones de las correspondientes Ordenanzas fiscales, serán aprobados, publicados y entrarán en vigor, de acuerdo con lo dispuesto en las normas especiales reguladoras de la imposición y ordenación de tributos locales..." e que a dita normativa está contida nos artigos 15 a 19 da LFL, polo que, no caso das Ordenanzas Fiscaís, a súa tramitación non sigue o procedemento ordinario nin o establecido polo Regulamento Orgánico do Pleno, cuxo artigo 89,1 xa exclúe da tramitación polas normas nel contidas os proxectos normativos que contén con lexislación sectorial aplicable e dita lexislación, coma dixemos, e a dos artigos 15 e 19 da LFL, ós que se remite o artigo 111 da LRBRL.

Nesta regulación sectorial, e e concreto no artigo 17 LFL, se prevé un específico trámite de información pública para que, antes da aprobación definitiva, os interesados que cita a propia Lei poidan "presentar reclamaciones" concepto éste máis concreto e restrictivo que o de "alegacións y observaciones" do procedemento xeral.

Por iso, e sin prexuízo de que, antes de sometelo a aprobación plenaria, o goberno municipal poida efectuar as súas lexítimas transaccións cós grupos municipais ou incluso enmendar o propio texto proposto, o Pleno non pode máis que ratificar ou non o Proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local e posteriormente dictaminado por este Tribunal Económico Administrativo en virtude do disposto nos artigos 137.1.b da LRBRL e 2.b do ROTEACV.

Tal e coma se recolle nas propostas remitidas, "O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das Bases de Réxime Local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL sometendo a ditame do TEA do Concello o "Proxecto de Modificación da Ordenanza Fiscal".

Sendo o presente documento unha "Proposta de Modificación de Ordenanza Fiscal", adquiriría a condición de "Proxecto", tra-lo acordo aprobatorio da Xunta de Goberno Local.

Esta Dirección de Ingresos solicita, coa conformidade do Sr. Concelleiro Delegado de Economía e Facenda, da Xunta de Goberno Local, a aprobación da proposta que contén este expediente. De resultar aprobada, remitirase ao TEA do Concello para ditame do "Proxecto de Modificación". Unha vez ditaminado, o Ilmo. Sr. Alcalde resolverá a súa remisión ao Pleno da Corporación para cumprimento dos artigos 15 a 19 do TRLRFL.



**CONCELLO DE VIGO**  
**TRIB. EC-ADM**

Para o caso de que o Proxecto aprobado en Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEA, fose emendado, sexa pola oposición o polo propio goberno, as emendas deberan ser incorporadas ao "Proxecto" que se someterá novamente á Xunta de Goberno Local e ditame do TEA. "

**SOBRE AS MODIFICACIÓNS PROPOSTAS**

(...)

**3) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA (3)**

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

"Segundo instrucións do Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de "Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica", que figura no presente expediente.

A presente modificación consiste en reducir a tributación das motocicletas nun 10% para o exercicio 2016, actualizar conforme as variacións do IPC ao resto das tarifas así como modificar o réxime dos beneficios fiscais para vehículos de antigüidade superior a 25.

A) Mantense a bonificación do 100% para os vehículos da clase turismo de menos de 8CV.

B) Bonifícanse no 50% da cota os vehículos da clase turismo de 8 a 11,99 CV.

Motívase a restrición proposta na bonificación fiscal para vehículos con antigüidade mínima de 25 anos en que resulta contraditoria coas políticas de redución de emisión de CO<sub>2</sub> e, no contexto desta ordenanza, coas bonificacións de carácter medio-ambiental que figuran no artigo 4.3: Bonificacións do 75% da cota durante dous anos para vehículos con emisións de CO<sub>2</sub> inferiores a 120 grs/km, híbridos, combustible GLP, biogas, gas natural comprimido... No caso de vehículos eléctricos a bonificación do 75% ten carácter indefinido.

C) Redúcese as tarifas de motos nun 10% respecto das vixentes en 2015.

A aportación fiscal deste imposto ao presuposto do concello vense reducindo dende o ano 2013 por dúas causas:

a) A variación positiva dos índices de prezos habida entre o 30 de abril de 2012 que non foi trasladada ás tarifas, o que significa a data de 30 de abril de 2015 unha redución en termos reais. do 1,1%.

b) A redución do 2% nas tarifas de vehículos ata 11,99 CV así como do 1% nas de vehículos de 12 a 15,99 CV aprobadas en sesión plenaria de 4 de setembro de 2014.

A actualización que se presenta a aprobación respecta as reducións do 2% e 1% aprobadas no exercicio 2014 non obstante permitirá recuperar, parcialmente, o efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril de 2012 e 30 de abril de 2015 situando as tarifas de 2016 que non foron obxecto de rebaixa polo acordo de setembro de 2014 nin o son neste expediente, en termos reais, nos valores do exercicio 2013.

D) Actualízanse as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%. "

En relación coas modificacións propostas, compre ter en conta, coma indicábamos anteriormente, que cando se trate do establecemento ou modificación, coma a presente, dos tipos ou dos coeficientes ou índices previstos na lei, non precisa a súa adopción de motivación ou razoamento algún, ó se tratar do mero exercicio de funcións de Xusticia (neste caso, do exercicio do poder tributario local; vid. STSX de Cataluña de 30-4-94 Rec 693/1990) debendo limitarse a verificar que os límites previstos na TRLFL non son superados, constatándose no presente que efectivamente é así. No mesmo sentido, a STSX da Comunidade Valenciana de 27-1-1994 (Arz JT 1994,71), sobre incremento de tipos de IBI, IVTM, IVTNU, declara que en tanto se atopan dentro dos límites establecidos legalmente, de conformidade có disposto na LFL, resulta impertinente esixir unha especial motivación ou xustificación.

(...)"

Adicionalmente, en Sesión Extraordinaria e Urxente que tivo lugar en data 27 de agosto de 2015, emitiu Informe Previo adicional, no que se indicaba:

"Polo Sr. Concelleiro da Área se solicita informe sobor da posibilidade de modificar, aparte do xa recollido na proposta sometida a Informe Previo do TEA, as tarefas dos ciclomotores, fixándoas no seu mínimo legal e aplicarlles adicionalmente unha bonificación do 75 % en atención á súa escasa incidencia no medio ambiente

En relación coas modificacións propostas, compre ter en conta, coma indicábamos anteriormente, que cando se trate do establecemento ou modificación, coma a presente, dos tipos ou dos coeficientes ou índices previstos na lei, non precisa a súa adopción de motivación ou razoamento algún, ó se tratar do mero exercicio de funcións de Xusticia (neste caso, do exercicio do poder tributario local; vid. STSX de Cataluña de 30-4-94 Rec 693/1990) debendo limitarse a verificar que os límites previstos na TRLFL non son superados, constatándose no presente que efectivamente é así. No mesmo sentido, a STSX da Comunidade Valenciana de 27-1-1994 (Arz JT 1994,71), sobre incremento de tipos de IBI, IVTM, IVTNU, declara que en tanto se atopan dentro dos límites establecidos legalmente, de conformidade có disposto na LFL, resulta impertinente esixir unha especial motivación ou xustificación.

Non existe, polo tanto, impedimento legal algún á modificación proposta"

Ó non se producir modificación algunha entre as propostas á Xunta de Goberno Local xa informadas previamente e o Proxecto de Modificación aprobado por ésta, compre procedente propoñer, en idénticos termos, dictame favorable ó mentado Proxecto de Modificación

Así as cousas, e téndose producido dúas propostas independentes de modificación, o Proxecto inclirá a seguinte redacción dos artigos afectados pola modificación:

**ARTIGO 4.- EXENCIONES E BONIFICACIONES**



CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

Modifícase o apartado 2.1 e incorporanse os apartados 5 e 6 que, quedan redactados como segue:

2. Gozarán dunha bonificación do 100 por 100 de cota do imposto:

2.1 Os vehículos da clase turismos de menos de 8 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

5. Gozarán dunha bonificación do 50 por 100 de cota do imposto:

5.1 Os vehículos da clase turismos de 8 ata 11,99 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación realizárase en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse aportando documentación que acredite a antigüidade e en caso favorable surtirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.

Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de primeira matriculación c/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

6, Os vehículos da clase ciclomotores e os da clase motocicletas de ata 125 cc gozarán dunha bonificación do 75% na cota do imposto, con carácter indefinido, pola súa menor incidencia no medio ambiente

ARTIGO 6.- COTA

Modifícase o apartado 1 que, queda redactado como segue:

A. TURISMOS COTA ANUAL

A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	22,20 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	61,75 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	133,95 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €

B. AUTOBUSES COTA ANUAL

B.1. de menos de 21 prazas	152,90 €
B.2. de 21 a 50 prazas	222,10 €
B.3. de máis de 50 prazas	277,70 €

C. CAMIÓNES COTA ANUAL

C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	78,00 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	152,90 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	222,10 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	277,70 €

D. TRACTORES COTA ANUAL

D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	29,55 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	47,35 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	141,90 €

E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA COTA ANUAL

E.1. máis de 750 kg a 1000 kg. carga útil	32,40 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	51,00 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	155,90 €

F. OUTROS VEHÍCULOS COTA ANUAL

F.1. Ciclomotores	4,42 €
F.2. Motocicletas ata 125 cc.	4,42 €
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	12,15 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	27,25 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	54,50 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	109,05 €



CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

**DISPOSICIÓN TRANSITORIA**

Os vehículos de antigüidade superior a 26 anos que, coa entrada en vigor desta modificación, deberan tributar, gozaran, durante o exercicio 2016, dunha bonificación do 50% da cota que lles correspondera conforme ao disposto na presente ordenanza.

**DISPOSICIÓN FINAL 2ª**

2ª. A presente Ordenanza entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o día 1 de xaneiro do ano 2016 permanecendo en vigor en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.

Tralo exame da proposta subliñada, a Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, no exercicio das súas competencias

**ACORDA**

Dictaminar favorablemente o proxecto de modificación da Ordenanza Fiscal subliñada

Vigo, a 28/08/2015

O Secretario

Asdo: Manuel Xosé Lorenzo Pencla

Vº e prº o Presidente

Asdo: Albino Rodríguez Ferreira

**MEMORIA  
DA  
ALCALDÍA**

DIRECCION  
DE  
INGRESOS

CONCELLERÍA  
DE  
ORZAMENTOS E FACENDA

CONCELLO  
DE VIGO

## MEMORIA DA ALCALDIA

Os principios de “autonomía” e “suficiencia financeira” das Entidades Locais adquiriron rango constitucional conforme ao disposto nos artigos 140 e 142 da Carta Magna, sendo recollidos tanto na Lei 7/85 de 2 de abril de bases de réxime local (artigo 106.1 e 2) como na Lei 5/1997 de 22 de xullo de administración local de Galicia (artigo 331.1).

En aplicación de tales principios, e de conformidade co artigo 133.2 do texto constitucional e artigos 15 a 19 da RDL 2/2004 de 5 de marzo polo que se aproba o Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, someto a aprobación plenaria a “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica”.

A presente modificación introduce unha redución do 10% nas tarifas de motocicletas, actualiza as restantes tarifas vixentes nun 1,1% (variación do I.P.C. entre Abril 2012 e Abril 2015) e regula os beneficios fiscais para vehículos de antigüidade superior a 25 anos de acordo cos criterios medioambientais de impulsar a redución de emisións de CO2.

A actualización respecta as reducións nas tarifas aprobadas en sesión plenaria de 4 de setembro de 2014 para vehículos de ata 15,99 CV. Estes vehículos tributarán en 2016 con importes, en términos reais, inferiores aos de 2013.

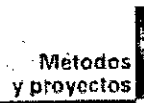
As restantes tarifas acadarán no exercicio 2016, en términos reais, similares valores que no exercicio 2013.

Vigo, Setembro de 2015  
O ALCALDE,

Asdo.: Abel Caballero Alvarez

# **INFORMES**





A A A



Productos y servicios

Sede electrónica

Productos y Servicios / El IPC en un clic / ¿Cuánto ha variado el IPC desde...?

Tabla

Cálculo de variaciones del Índice de Precios de Consumo (sistema IPC base 2011)

Variación del Índice General Nacional según el sistema IPC base 2011 desde **Abril de 2012 hasta Abril de 2015**

	Índice	Porcentaje(%)
Nacional		1,1

El método utilizado para el cálculo de las tasas de variación del IPC se describe en la metodología Preguntas frecuentes sobre el IPC

**ORDENANZA  
VIXENTE  
E  
MODIFICACIÓN  
PROPOSTA**



**ORDENANZA Nº 3:**

**ORDENANZA FISCAL REGULADORA  
DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE  
TRACCIÓN MECÁNICA. 2015**

**ARTIGO 1.- NATUREZA E FUNDAMENTO**

O imposto sobre vehículos de tracción mecánica é un tributo municipal, directo e obrigatorio regulado nos artigos 92 a 99 da RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

**ARTIGO 2.- FEITO IMPOÑIBLE**

1. Constitúe o feito imponible deste imposto a titularidade de vehículos de tracción mecánica, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2. Considérase vehículo apto para a súa circulación o que estivese matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non tivese causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3. Non están suxeitos a este imposto:

- a) Os vehículos que tendo sido dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desa natureza.
- b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica nos que a carga útil non sexa superior a 750 Kg.

**ARTIGO 3.- SUXEITO PASIVO**

1. Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003 de 17 de decembro, Xeral Tributaria a nome de quen figure o vehículo no permiso de circulación.

2. Excepcionalmente terá a condición de suxeito pasivo do imposto quen figure no Rexistro da Dirección Xeral de Tráfico como posuidor, como consecuencia de comunicación de transferencia do vehículo realizada polo transmitinte e aínda que non estivesen cumprimentados tódolos trámites a cargo do adquirente.

**ORDENANZA Nº 3:**

**MODIFICACION ORDENANZA FISCAL  
REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE  
VEHÍCULOS DE TRACCIÓN  
MECÁNICA. 2016.**



**ARTIGO 4. - EXENCIÓNS E BONIFICACIÓNS**

1. Estarán exentos do imposto:

1.1 Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.

1.2 Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grado.

Así mesmo, os vehículos dos Organismos Internacionais con sede ou oficina en España e os dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

1.3 Os vehículos respecto dos que así se derive do disposto en Tratados ou Convenios Internacionais.

1.4 As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou doentes.

1.5 Os vehículos para persoas de mobilidade reducida, entendendo por tales os vehículos cunha tara non superior a 350 kg, e que, pola súa construción, non poida alcanzar en chan unha velocidade superior a 45 km/h, proxectado e construído especialmente (e non simplemente adaptado) para o uso de persoas con algunha disfunción ou incapacidade física. En canto ó resto das súas características técnicas, equipararanse ós ciclomotores de tres rodas.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto se manteñan ditas circunstancias, tanto ós vehículos conducidos por persoas con discapacidade como ós destinados ó seu transporte. Presúmese que o vehículo é conducido por persoa con discapacidade cando esta última conste como condutor/a habitual e único na póliza do seguro do vehículo

As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios das mesmas por máis dun vehículo simultaneamente.

**ARTIGO 4. - EXENCIÓNS E BONIFICACIÓNS**



A efectos do disposto neste epígrafe, terán a consideración de persoas con minusvalía quen teñan esta condición legal en grao igual ou superior ó 33%.

1.6 Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ó transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do condutor.

1.7 Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos da Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Gozarán dunha bonificación do 100 por 100 de cota do imposto:

2.1 Os vehículos con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación realizárase en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse aportando documentación que acredite a antigüidade e en caso favorable surtirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.

Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

2.2 Os vehículos catalogados como "históricos" polo organismo competente.

3. Gozarán dunha bonificación do 75% do imposto durante dous anos todos aqueles vehículos que non teñan catalizador homologado e que instalen un catalizador homologado. Así mesmo poderán acollerse a esta bonificación, durante o exercicio no que se produce a matriculación do vehículo e o seguinte, todos aqueles contribuíntes que adquiran un vehículo novo con catalizador homologado para substituír un vehículo que non dispoña dese catalizador, sempre e cando acrediten que o devandito vehículo será destinado a desguace.

2. Gozarán dunha bonificación do 100 por 100 de cota do imposto:

2.1 Os vehículos da clase turismos de menos de 8 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.



4. Os vehículos das clases turismos, camións, furgóns, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses e autocares, gozarán nos termos en que se dispón, dunha bonificación do 75% na cota do imposto, en función das características dos motores, a clase de combustible que consuma o vehículo e a incidencia da combustión no medio ambiente, sempre que cumpran as condicións e requisitos seguintes:

a) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diesel ou eléctrico-gas) que estean homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a súa clase e modelo, que minimicen as emisións contaminantes. Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

b) Que se trate de vehículos novos sen matricular, clasificados como turismos de motor de gasolina ou diesel, cuxa marca e modelo se inclúan entre os vehículos máis eficientes con cualificación de Eficiencia Enerxética A) nos termos do Real Decreto 837/2002, de 2 de agosto.

Aplicarase esta bonificación a vehículos novos que, aínda non estando cualificados de Eficiencia Enerxética A), as súas emisións de CO<sub>2</sub> non sexan superiores a 120 g/km.

Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

c) Que se trate de vehículos de motor eléctrico e/ou de emisións nulas, gozando da bonificación con carácter indefinido, en tanto manteñan as circunstancias de motor e emisións sinaladas.

d) Que se trate de vehículos que utilicen como combustible biogás, gas natural comprimido, metano, metanol ou hidróxeno.

Aplicarase esta bonificación a vehículos adscritos a licenzas de autotaxi que utilicen combustible GLP (gases licuados do petróleo).

Estes vehículos gozarán da bonificación durante o exercicio no que se produce a matriculación e no seguinte.

Para poder gozar das bonificacións ás que se refire este apartado 4 do presente artigo, os interesados poderán aplicarse a bonificación na primeira autoliquidación do imposto e deberán solicitar expresamente a bonificación para o ano seguinte,



ou con carácter indefinido no caso do apartado 4 c) acompañando a ficha técnica do vehículo e a documentación acreditativa do cumprimento dos requisitos necesarios para a concesión do beneficio fiscal.

A bonificación que deberá surtir efectos no ano seguinte ao da matriculación terá que ser presentada con anterioridade ao 31 de decembro dese ano.

Se se trata dunha bonificación con carácter indefinido esta surtirá efectos para o exercicio seguinte a quél no que se presente.

O Servizo de Administración de Tributos, solicitará informe ó Servizo Municipal de Medioambiente nos casos en que fose necesario verificar os requisitos esixidos para a concesión desta bonificación, por non estaren claros os termos da ficha técnica do vehículo.

#### **ARTIGO 5.- PROCEDIMENTO DE CONCESIÓN DE BENEFICIOS FISCAIS**

De entre os beneficios fiscais establecidos no artigo 4 da presente ordenanza, aplicaranse de oficio os indicados nos apartados 1.1, 1.4, 1.6 e 2.2. O beneficio regulado no apartado 2.1 aplicarase de oficio cando non sexa preciso presentar documentación ningunha e será rogado en caso contrario. Os restantes teñen carácter rogado.

Os beneficios establecidos en lexislación sectorial terán carácter rogado.

5. Gozarán dunha bonificación do 50 por 100 de cota do imposto:

5.1 Os vehículos da clase turismos de 8 ata 11,99 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación realizárase en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse aportando documentación que acredite a antigüidade e en caso favorable surtirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.

Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.



Os beneficios de carácter rogado surtirán efectos para o exercicio seguinte a aquel no que se presente a solicitude agás as presentadas no mes de xaneiro. Neste último caso a concesión surtirá efectos no mesmo exercicio.

a) Para os supostos 1.5, 3 e 4, os suxeitos pasivos deberán solicitar do Concello a exención ou bonificación correspondente indicando as características do vehículo, matrícula, e causa do beneficio, así como o cumprimento das restantes condicións a que se refire o artigo 4 en cada caso. En particular, para o outorgamento da exención prevista no parágrafo 2º do epígrafe 1.5, do artigo 4, a vehículos conducidos por persoas con discapacidade, o suxeito pasivo deberá aportar o certificado de minusvalía emitido polo órgano competente xunto coa copia da póliza do seguro do vehículo onde constará aquel como condutor exclusivo. Para o caso de vehículos destinados a transporte de persoas con discapacidade, o suxeito pasivo do Imposto deberá aportar certificado de minusvalía emitido polo órgano competente e xustificar o destino do vehículo coa ficha técnica do mesmo, onde figurará a adaptación daquel para o transporte de persoas con discapacidade.

b) No suposto do apartado 1.7 os interesados poderán presenta-la cartilla de inspección agrícola no momento da súa alta na Xefatura Provincial de Tráfico, obviando así o pagamento do imposto e a solicitude expresa de exención, sen prexuízo das facultades revisoras da Administración Tributaria.

No caso da exención á que se refire o artigo 4 apartado 1.5, se constase no certificado da condición de discapacitado unha data de efectos anterior á solicitude de exención do Imposto, a administración tributaria do Concello tramitará devolución en contía do 90% das cotas ingresadas ata un máximo de oito trimestres, contados dende a data da solicitude de exención do Imposto sobre vehículos de tracción mecánica.

**ARTIGO 6.- COTA**

1. O imposto esixirase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais).

A. TURISMOS	COTA ANUAL
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	21,95 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	61,10 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	132,50 €

**ARTIGO 6.- COTA**

A. TURISMOS	COTA ANUAL
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	22,20 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	61,75 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	133,95 €





A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €	A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €	A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €
<b>B. AUTOBUSES</b>	<b>COTA ANUAL</b>	<b>B. AUTOBUSES</b>	<b>COTA ANUAL</b>
B.1. de menos de 21 prazas	151,25 €	B.1. de menos de 21 prazas	152,90 €
B.2. de 21 a 50 prazas	219,70 €	B.2. de 21 a 50 prazas	222,10 €
B.3. de máis de 50 prazas	274,70 €	B.3. de máis de 50 prazas	277,70 €
<b>C. CAMIÓN</b>	<b>COTA ANUAL</b>	<b>C. CAMIÓN</b>	<b>COTA ANUAL</b>
C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	77,15 €	C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	78,00 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	151,25 €	C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	152,90 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	219,70 €	C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	222,10 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	274,70 €	C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	277,70 €
<b>D. TRACTORES</b>	<b>COTA ANUAL</b>	<b>D. TRACTORES</b>	<b>COTA ANUAL</b>
D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	29,25 €	D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	29,55 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	46,85 €	D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	47,35 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	140,35 €	D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	141,90 €
<b>E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA</b>	<b>COTA ANUAL</b>	<b>E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA</b>	<b>COTA ANUAL</b>
E.1. máis de 750 kg a 1000 kg. carga útil	32,05 €	E.1. máis de 750 kg a 1000 kg. carga útil	32,40 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	50,45 €	E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	51,00 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	154,20 €	E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	155,90 €
<b>F. OUTROS VEHÍCULOS</b>	<b>COTA ANUAL</b>	<b>F. OUTROS VEHÍCULOS</b>	<b>COTA ANUAL</b>
F.1. Ciclomotores	6,80 €	F.1. Ciclomotores	6,10 €
F.2. Motocicletas ata 125 cc.	6,80 €	F.2. Motocicletas ata 125 cc.	6,10 €
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	13,50 €	F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	12,15 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	30,29 €	F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	27,25 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	60,58 €	F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	54,50 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	121,16 €	F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	109,05 €

2. Para aplicación da tarifa anterior teranse en conta as seguintes regras:

a) O concepto das diversas clases de vehículos relacionados na tarifa será o recollido no R.D. 2822/1998 polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.

b) Entenderase por "furgoneta" o resultado de adaptar un vehículo turismo a transporte mixto de persoas e cousas mediante a supresión de asentos e cristais, alteración de tamaño ou disposición das portas ou outras alteracións que non modifiquen esencialmente o modelo de que se deriva.

c) As furgonetas, vehículos mixtos, todo terreo, derivados de turismo, mixtos adaptables, mixtos todo terreo, furgoneta mixta, furgón mixto adaptable e similares destinados a transporte mixto de persoas e cousas tributarán como turismo con



arranxo a súa potencia fiscal agás nos seguintes casos:

c.1. Se o vehículo está habilitado para transporte de máis de 9 persoas tributará como autobús.

c.2. Se o titular do vehículo estivese de alta en epígrafe do imposto sobre actividades económicas correspondente a unha actividade que esixa ou comporte un destino preponderante de transporte de carga tributará como camión aínda que a carga útil do vehículo fose inferior a 750 Kg.

d) Os motocarros terán a consideración, a efectos deste imposto, de motocicletas e, polo tanto, tributarán por cilindrada, sempre que a súa tara non exceda de 400 Kg. Noutro caso tributarán como camión.

e) Os vehículos articulados tributarán simultaneamente e por separado o que leve a potencia de arrastre e os remolques e semirremolques arrastrados.

f) As máquinas autopropulsadas que poidan circular pola vía pública sen seren transportadas ou arrastradas por outros vehículos de tracción mecánica tributarán polas tarifas correspondentes a tractores, quedando comprendidos entre estes os tracto-camiós e os tractores de obras e servizos.

g) As motocicletas eléctricas terán a consideración, a efectos deste imposto, de motocicletas de ata 125 cc.

3. A potencia fiscal do vehículo determinarase de acordo co disposto no artigo 11.20 do R.D. 2822/1998 polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos, en relación co Anexo V do mesmo texto.

4. Nos casos en que consten na tarxeta de inspección técnica dous valores distintos para MTMA (peso técnico máximo autorizado) e MMA (pero máximo autorizado) respectivamente, aplicarase a efectos da tarifa o valor que corresponda a MMA indicador do maior peso en carga con que se permite a circulación, conforme ó indicado no R.D. 2822/1998 polo que se aproba o Regulamento Xeral de Vehículos.



## **ARTIGO 7.- PERÍODO IMPOSITIVO E DEVENGO**

1. O período impositivo coincide co ano natural agás no caso de primeira adquisición do vehículo en que comezará o 1º día do trimestre natural en que se produce dita adquisición.
2. O imposto devengarase o 1º de xaneiro de cada ano agás que se trate de primeira adquisición en que se devenga o día de alta na Xefatura Provincial de Tráfico.
3. A cota do imposto é irredutible agás no caso de primeira adquisición, baixa definitiva ou baixa temporal por sustracción ou roubo do vehículo en que se prorrateará por trimestres naturais.
4. As alteracións no imposto consecuencia de transferencia ou cambio de domicilio surtirán efectos para o exercicio seguinte a aquel en que se produza a alteración no rexistro de Dirección Xeral de Tráfico.

## **ARTIGO 8. - XESTIÓN**

1. A Xestión, liquidación, inspección e recadación deste imposto corresponde ó Concello de Vigo sempre que o domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo pertenza ó termo municipal.
2. Cando se trate de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación en exercicios anteriores, o imposto xestionarase mediante o sistema de padrón anual que se notificará de modo colectivo mediante publicación de anuncio no Boletín Oficial da Provincia de conformidade co artigo 102.3 da Lei 58/2003 de 17 de decembro, Xeral Tributaria, excepto os ciclomotores e motocicletas de ata 125 cc. nos que as cotas anuais deberán ser ingresadas polo procedemento de autoliquidación entre os meses de xaneiro e abril de cada ano.
3. Cando se trate de vehículos de alta por primeira vez por seren de nova matriculación o imposto ingresarase polo sistema de autoliquidación. Esta formularase en impreso regulamentario, que facilita o Rexistro Xeral, con carácter previo á inscrición do vehículo no Rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico.



4. Os titulares dos vehículos, cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos, sempre que altere a súa clasificación a efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa de ditos vehículos deberán acreditar previamente ante a referida Xefatura Provincial o pagamento do último recibo presentado ó cobro do Imposto sen prexuízo de que sexa esixible por vía de xestión e inspección o pagamento de tódalas débedas por dito concepto devengadas, liquidadas, presentadas ó cobro e non prescritas.

Para estes efectos, entenderase que os recibos do exercicio corrente están ó cobro dende o 1 de xaneiro. Se a data en que o interesado debe formular a correspondente alteración é anterior ó período de cobranza do imposto, aquel realizará o ingreso correspondente ó exercicio ou parte deste, no caso de baixa definitiva, polo procedemento de autoliquidación.

Exceptúase da referida obriga de acreditación do pagamento do último recibo presentado ó cobro o suposto de baixas definitivas de vehículos con 15 ou máis anos de antigüidade.

#### **ARTIGO 9. - INFRACCIÓNS E SANCIÓN**

En todo o relativo a infraccións tributarias e ás súas cualificacións, así como ás sancións que correspondan, estarase ó disposto na Ordenanza Fiscal Xeral, Lei Xeral Tributaria, e restante normativa de aplicación.

#### **DISPOSICIÓNS FINAIS**

1ª. No non previsto nesta Ordenanza será de aplicación a Ordenanza Fiscal Xeral do Concello, Lei 58/2003 Xeral Tributaria e restante normativa de aplicación.

#### **DISPOSICIÓN TRANSITORIA**

Os vehículos de antigüidade superior a 26 anos que, coa entrada en vigor desta modificación, deberan tributar, gozaran, durante o exercicio 2016, dunha bonificación do 50% da cota que lles correspondera conforme ao disposto na presente ordenanza.

#### **DISPOSICIÓNS FINAIS**



2ª. A presente Ordenanza entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o día 1 de xaneiro do ano 2015 permanecendo en vigor en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.

**PUBLICACIÓNS B.O.P.:**

30 DE DECEMBRO DE 1999  
27 DE DECEMBRO DE 2000  
30 DE NOVIEMBRE DE 2001  
26 DE DECEMBRO DE 2002  
30 DE DECEMBRO DE 2003  
29 DE NOVIEMBRE DE 2004  
7 DE DECEMBRO DE 2005  
30 DE DECEMBRO DE 2006  
10 DE DECEMBRO DE 2007  
10 DE DECEMBRO DE 2008  
11 DE DECEMBRO DE 2009  
14 DE DECEMBRO DE 2010  
22 DE NOVIEMBRE DE 2011  
21 DE DECEMBRO DE 2012  
30 DE OUTUBRO DE 2014

2ª. A presente Ordenanza entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o día 1 de xaneiro do ano 2016 permanecendo en vigor en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.

**INFORME**

**PROPOSTA**



CONCELLO DE VIGO  
Dirección de Ingresos

## INFORME-PROPOSTA:

Segundo instrucións do Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica”, que figura no presente expediente.

A presente modificación consiste en reducir a tributación das motocicletas nun 10% para o exercicio 2016, actualizar conforme as variacións do IPC ao resto das tarifas así como modificar o réxime dos beneficios fiscais para vehículos de antigüidade superior a 25.

- A) Mantense a bonificación do 100% para os vehículos da clase turismos de menos de 8CV.
- B) Bonifícanse no 50% da cota os vehículos da clase turismo de 8 a 11,99 CV.

Motívase a restrición proposta na bonificación fiscal para vehículos con antigüidade mínima de 25 anos en que resulta contraditoria coas políticas de redución de emisión de CO2 e, no contexto desta ordenanza, coas bonificacións de carácter medio-ambiental que figuran no artigo 4.3: Bonificacións do 75% da cota durante dous anos para vehículos con emisións de CO2 inferiores a 120 grs/km, híbridos, combustible GLP, biogas, gas natural comprimido... No caso de vehículos eléctricos a bonificación do 75% ten carácter indefinido.

- C) Redúcense as tarifas de motos nun 10% respecto das vixentes en 2015.

A aportación fiscal deste imposto ao presuposto do concello vense reducindo dende o ano 2013 por dúas causas:

- a) A variación positiva dos índices de prezos habida entre o 30 de abril de 2012 que non foi trasladada ás tarifas, o que significa a data de 30 de abril de 2015 unha redución en termos reais, do 1,1%.
- b) A redución do 2% nas tarifas de vehículos ata 11,99 CV así como do 1% nas de vehículos de 12 a 15,99 CV aprobadas en sesión plenaria de 4 de setembro de 2014.

A actualización que se presenta a aprobación respecta as reducións do 2% e 1% aprobadas no exercicio 2014 non obstante permitirá recuperar, parcialmente, o efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril de 2012 e 30 de abril de 2015 situando as tarifas de 2016 que non foron obxecto de rebaixa polo acordo de setembro de 2014 nin o son neste expediente, en termos reais, nos valores do exercicio 2013.



CONCELLO DE VIGO  
Dirección de Ingresos

D) Actualízanse as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das Bases de Réxime Local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL sometendo a ditame do TEA do Concello o "Proxecto de Modificación da Ordenanza Fiscal".

Sendo o presente documento unha "Proposta de Modificación de Ordenanza Fiscal", adquiriría a condición de "Proxecto", tra-lo acordo aprobatorio da Xunta de Goberno Local.

Esta Dirección de Ingresos solicita, coa conformidade do Sr. Concelleiro Delegado de Economía e Facenda, da Xunta de Goberno Local, a aprobación da proposta que contén este expediente. De resultar aprobada, remitirase ao TEA do Concello para ditame do "Proxecto de Modificación". Unha vez ditaminado, o Ilmo. Sr. Alcalde resolverá a súa remisión ao Pleno da Corporación para cumprimento dos artigos 15 a 19 do TRLRFL.

Para o caso de que o Proxecto aprobado en Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEA, fose emendado, sexa pola oposición o polo propio goberno, as emendas deberan ser incorporadas ao "Proxecto" que se someterá novamente á Xunta de Goberno Local e ditame do TEA.

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

**ACORDO:**

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

"MODIFICACION DOS SEGUENTES ARTICULOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA" (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:

**ARTIGO 4.- EXENCIONES E BONIFICACIONES**

*Modifícase o apartado 2.1 e incorpórase o apartado 5 que, quedan redactados como segue:*

2. Gozarán dunha bonificación do 100 por 100 de cota do imposto:





CONCELLO DE VIGO  
Dirección de Ingresos

2.1 Os vehículos da clase turismos de menos de 8 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

5. Gozarán dunha bonificación do 50 por 100 de cota do imposto:

5.1 Os vehículos da clase turismos de 8 ata 11,99 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación realizárase en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse aportando documentación que acredite a antigüidade e en caso favorable surtirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.

Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

ARTIGO 6.- COTA

*Modifícase o apartado 1 que, queda redactado como segue:*

A. TURISMOS	COTA ANUAL
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	22,20 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	61,75 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	133,95 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €

B. AUTOBUSES	COTA ANUAL
B.1. de menos de 21 prazas	152,90 €
B.2. de 21 a 50 prazas	222,10 €
B.3. de máis de 50 prazas	277,70 €

C. CAMIÓN	COTA ANUAL
C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	78,00 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	152,90 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	222,10 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	277,70 €



CONCELLO DE VIGO  
Dirección de Ingresos

D. TRACTORES	COTA ANUAL
D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	29,55 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	47,35 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	141,90 €

E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA	COTA ANUAL
E.1. máis de 750 kg a 1000 kg. carga útil	32,40 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	51,00 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	155,90 €

F. OUTROS VEHÍCULOS	COTA ANUAL
F.1. Ciclomotores	6,10 €
F.2. Motocicletas ata 125 cc.	6,10 €
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	12,15 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	27,25 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	54,50 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	109,05 €

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Os vehículos de antigüidade superior a 26 anos que, coa entrada en vigor desta modificación, deberan tributar, gozaran, durante o exercicio 2016, dunha bonificación do 50% da cota que lles correspondera conforme ao disposto na presente ordenanza.

DISPOSICIÓN FINAL 2ª

*Queda redactada como segue:*

2ª. A presente Ordenanza entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o día 1 de xaneiro do ano 2016 permanecendo en vigor en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.

2º) Someter a Ditame do TEA do Concello.

3º) Aprobación provisional en sesión plenaria.

4º) Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no BOP, Taboleiro do Concello e Prensa Local para exame e reclamacións.



CONCELLO DE VIGO  
Dirección de Ingresos

5º) Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

Publicarase o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.

Facúltase á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

A Técnica Xurídica de Dirección de Ingresos/  
Xefa da Inspección de Tributos

Asdo.: M<sup>a</sup> del Carmen Pazos Area

Vigo, 3 de agosto de 2015  
A Directora de Ingresos

Asdo.: M<sup>a</sup> Jesús Magdalena Vila

Conforme,  
O Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda

Asdo.. Jaime Aneiros Pereira



CONCELLO DE VIGO  
Dirección de Ingresos

### DILIXENCIA:

Pase ao Tribunal Económico-Administrativo do Concello a seguinte relación de propostas de modificación de ordenanzas fiscais para o exercicio 2016, a efectos de que ese Tribunal realice informe previo de legalidade.

- 1) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal Xeral (1).
- 2) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Bens Inmóbles. (2).
- 3) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Vehículos de tracción mecánica. (3).
- 4) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Actividades Económicas. (4).
- 5) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos Documentos que expida ou de que entenda a Administración do Concello ou a dos seus Organismos Autónomos a instancia de parte. (10).
- 6) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos. (15).
- 7) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola recollida do lixo. (16).
- 8) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas por aproveitamento especial da vía pública con Estacionamento de Vehículos de tracción mecánica en determinadas rúas municipais. (34).

Vigo, 4 de agosto de 2015  
A Directora de Ingresos

Asdo.: M<sup>a</sup> Jesús Magdalena Vila



CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

Sesión Extraordinaria e urxente número 2015/16 do día cinco de agosto de dous mil quince

ASISTENTES

Presidente :D. Albino Rodríguez Ferreira  
Vocal :D. Miguel A. Pola Tombo  
Secretario :D. Manuel Xosé Lorenzo Penela

ASUNTO

**2.- TIPO: Informe DIRECCIÓN DE INGRESOS**  
**EXPEDIENTE: ORDENANZAS 2016 REF: I3691 E3860 P3407**  
**ASUNTO: Informe previo sobre modificación das Ordenanzas Fiscais que se relacionan**

ACORDO

Prestar conformidade á proposta e, en consecuencia, prestar aprobación ó Informe relativo ás propostas de modificación das Ordenanzas subliñadas

Vigo, a cinco de agosto de dous mil quince  
O Secretario

Asdo: Manuel Xosé Lorenzo Penela

O Presidente

Asdo: Albino Rodríguez Ferreira



CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

**TIPO: Informe**

**SOLICITANTE: DIRECCIÓN DE INGRESOS**

**EXPEDIENTE: ORDENANZAS 2016 REF: I3691 E3860 P3407**

**ASUNTO: Informe previo sobre modificación das Ordenanzas Fiscaís que se relacionan**

En Vigo, a 05/08/2015, examinada a proposta de informe asinada polo Vocal do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo en data 05/08/2015 co seguinte literal:

Remítense a este Tribunal os expedientes relativos á modificación das seguintes Ordenanza Fiscaís a fin de que se emita informe previo:

- 1) ORDENANZA FISCAL XERAL (1), que modifica asimesmo:
  - Ordenanza Nº 50: Ordenanza Fiscal Reguladora dos Dereitos e Taxas Pola Concesión de Licenzas para Construcións, Obras e Instalacións e Outros Servizos Urbanísticos. 2016
  - Ordenanza Nº 5: Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Construcións, Instalacións e Obras.
  - Ordenanza Nº 30: Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas por Aproveitamento Especial ou Utilización Privativa do Dominio Público Local.
- 2) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE BENS INMOBLES (2)
- 3) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA (3)
- 4) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE ACTIVIDADES ECONÓMICAS (4)
- 5) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLOS DOCUMENTOS QUE EXPIDA OU QUE ENTENDA A ADMINISTRACIÓN DO CONCELLO OU A DOS SEUS ORGANISMOS AUTÓNOMOS, A INSTANCIA DE PARTE (10)
- 6) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS (15)
- 7) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA RECOLLIDA DO LIXO (16)
- 8) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POR APROVEITAMENTO ESPECIAL DA VÍA PÚBLICA CON ESTACIONAMENTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA EN DETERMINADAS RÚAS MUNICIPAIS (34)

En atención o requirimento efectuado este Tribunal ten a honra de informar o seguinte:

#### LEXISLACIÓN APLICABLE E TRAMITACIÓN:

A modificación das Ordenanzas Fiscaís ven regulada, nos aspectos que aquí nos interesan, nas seguintes normas:

- Lei 7/1985, de 7 de abril, Reguladora das bases de réxime local (LRBRL)
- Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais(LFL).
- Regulamento Orgánico do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo aprobado polo acordo do Pleno do Concello de Vigo na súa sesión do 14 de xuño de 2.004 (ROTEACV).

A modificación das Ordenanzas fiscaís é competencia exclusiva e non delegable do Pleno, pois se efectúa no exercicio da atribución regulada no artigo 123.1.g ("La determinación de los recursos propios de carácter tributario") e a súa tramitación non sigue as normas xerais de modificacións de Ordenanzas e Regulamentos que veñen establecidas pola propia LRBRL, sinón as específicas establecidas poño TRLFL.

Efectivamente, compre ter en conta que o artigo 111 LRBRL establece que "Los acuerdos de establecimiento, supresión y ordenación de tributos locales, así como las modificaciones de las correspondientes Ordenanzas fiscales, serán aprobados, publicados y entrarán en vigor, de acuerdo con lo dispuesto en las normas especiales reguladoras de la imposición y ordenación de tributos locales..." e que a dita normativa está contida nos artigos 15 a 19 da LFL, polo que, no caso das Ordenanzas Fiscaís, a súa tramitación non sigue o procedemento ordinario nin o establecido polo Regulamento Orgánico do Pleno, cuxo artigo 89,1 xa exclúe da tramitación polas normas nel contidas os proxectos



CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

normativos que contén con lexislación sectorial aplicable e dita lexislación, coma dixemos, e a dos artigos 15 e 19 da LFL, ós que se remite o artigo 111 da LRBRL.

Nesta regulación sectorial, e e concreto no artigo 17 LFL, se prevé un específico trámite de información pública para que, antes da aprobación definitiva, os interesados que cita a propia Lei poidan "presentar reclamaciones" concepto éste máis concreto e restrictivo que o de "alegacións e observacións" do procedemento xeral.

Por iso, e sin prexuízo de que, antes de sometelo a aprobación plenaria, o goberno municipal poida efectuar as súas lexítimas transaccións cós grupos municipais ou incluso enmendar o propio texto proposto, o Pleno non pode máis que ratificar ou non o Proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local e posteriormente dictaminado por este Tribunal Económico Administrativo en virtude do disposto nos artigos 137.1.b da LRBRL e 2.b do ROTEACV.

Tal e coma se recolle nas propostas remitidas, "O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das Bases de Réxime Local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL sometendo a ditame do TEA do Concello o "Proxecto de Modificación da Ordenanza Fiscal".

Sendo o presente documento unha "Proposta de Modificación de Ordenanza Fiscal", adquiriría a condición de "Proxecto", tra-lo acordo aprobatorio da Xunta de Goberno Local.

Esta Dirección de Ingresos solicita, coa conformidade do Sr. Concelleiro Delegado de Economía e Facenda, da Xunta de Goberno Local, a aprobación da proposta que contén este expediente. De resultar aprobada, remitirase ao TEA do Concello para ditame do "Proxecto de Modificación". Unha vez ditaminado, o Ilmo. Sr. Alcalde resolverá a súa remisión ao Pleno da Corporación para cumprimento dos artigos 15 a 19 do TRLRFL.

Para o caso de que o Proxecto aprobado en Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEA, fose emendado, sexa pola oposición o polo propio goberno, as emendas deberan ser incorporadas ao "Proxecto" que se someterá novamente á Xunta de Goberno Local e ditame do TEA. "

## SOBRE AS MODIFICACIÓNS PROPOSTAS

- 1) ORDENANZA FISCAL XERAL (1), que modifica asimesmo:
  - Ordenanza Nº 50: Ordenanza Fiscal Reguladora dos Dereitos e Taxas Pola Concesión de Licenzas para Construcións, Obras e Instalacións e Outros Servizos Urbanísticos. 2016
  - Ordenanza Nº 5: Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Construcións, Instalacións e Obras.
  - Ordenanza Nº 30: Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas por Aproveitamento Especial ou Utilización Privativa do Dominio Público Local.

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

"A aplicación dos tributos do Concello, amais da regulación propia de cada ordenanza fiscal, segue normas de xestión, liquidación, inspección, recadación e revisión de actos integradas na presente ordenanza fiscal xeral. A casuística derivada da xestión tributaria e recadatoria do último ano aconsella as modificacións que se relacionan a continuación:

Introdúcense, no apartado 2 do artigo 4, escalas de valores catastrais de repercusión comercial e unitarios de BICES para aplicar en ámbitos territoriais nos que non son de aplicación as ponencias de valores de Bens Urbanos. A escala de valores catastrais de repercusión comercial vixente non é aplicable aos Bens Inmóveis de Características Especiais (BICES), que no noso Concello se concretan nos ámbitos espaciais do Porto, Aeroporto, Autopistas e Embalse de Zamans, pois estes ámbitos teñen aprobadas ponencias de valores especiais dende finais do ano 2007 (achéganse as citadas ponencias especiais en documento anexo a esta modificación de ordenanza fiscal xeral).

Como pode desprenderse da lectura do artigo 4 da ordenanza, a súa regulación determina as categorías fiscais de avenidas, rúas, prazas e calquera outro emprazamento do término municipal. A inclusión das escalas de valores especiais corrixe unha deficiencia técnica do texto vixente. Igualmente, explicitábase no apartado 3 deste artigo que a aplicación concreta das escalas a cada caso deberá ser aprobada mediante resolución da Concellería de Orzamentos e Facenda, cuestión esta última que estaba implícita no texto vixente pero que, agora se fai constar de forma expresa.

Modifícase, no artigo 36 apartado 2, o inicio de cobranza do padrón de Exaccións Unificadas Industriais (Taxa de lixo comercial e vados) demorando aquel un mes respecto do calendario habitual ata o presente (xuño). Propónse o inicio de cobranza para este padrón de lixo comercial e vados no mes de xullo. Sen dúbida, esta demora permitirá mellorar a calidade dos datos deste padrón fiscal que se nutre, basicamente da información facilitada, no mes de abril de cada ano



CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

pola AEAT, a través da matrícula de IAE e do Censo de obrigados tributarios. Esta información ten que ser obxecto de tratamento masivo e manual así como de comprobacións de campo polos axentes tributarios do Concello. Por todo o anterior, o prazo de preparación actual é moi insuficiente.

Diante da casuística que se plantea na recadación executiva respecto de debedores tributarios en fase de embargo e situación económica precaria, régulase a posibilidade de que o debedor solicite un aprazamento excepcional que impida o embargo das cantidades que, por ter a condición de aforro, resultan embargables segundo o artigo 607 da Lei 1/2000 de enxuzamento civil.

Segundo proposta do Sr. Tesoureiro do Concello, régulase este aprazamento excepcional nun novo artigo 73.B. Conforme a este artigo, os debedores tributarios cuxos únicos ingresos fosen soldos, salarios ou pensións de contía inferior ao IPREM, aínda estando na fase de embargo, poderán acollerse a un fraccionamento excepcional por importe non superior ao 5% dos seus ingresos. Este procedemento evitará a continuación do embargo.

Por motivos de economía no procedemento, introdúcese como disposicións adicionais a esta ordenanza dúas correccións de tipo técnico nas ordenanzas fiscais nº50 e nº5. As correccións refírense a precisar as catro Areas de Rehabilitación Integral aprobadas para o Concello de Vigo que son obxecto de beneficios fiscais nas citadas ordenanzas: PEPRIS de Casco Vello e Bouzas así como rúas de Bueu e Moaña en Coia e Santa Clara en Cabral.

A disposición adicional primeira introduce unha modificación do artigo 5 da Ordenanza Fiscal Reguladora dos Dereitos e Taxas Pola Concesión de Licenzas para Construcións, Obras e Instalacións e Outros Servizos Urbanísticos.

A disposición adicional segunda modifica o apartado 5 do artigo 3 da ordenanza fiscal reguladora do Imposto sobre Construcións, Instalacións e Obras.

A disposición adicional terceira da nova redacción ao último parágrafo do apartado 5 do artigo 4 da Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas por Aproveitamento Especial ou Utilización Privativa do Dominio Público Local. Realízase esta modificación en execución de sentenza do TSXG nº 282/2015. Conforme a citada sentenza quedan excluídas do réxime especial de contificación do 1,5% ás empresas do Sector das Telecomunicacións que non son titulares de redes.”

En canto ás modificacións propostas non hai ningunha obxección que realizar a vista do disposto no artigo 16 do TRLRHL, por tanto non se quebran en ningún intre os principios de xerarquía normativa e reserva de lei en materia tributaria. Por outra banda, se dá cumprimento á obriga de adaptar o contido da Ordenanza ós termos das resolucións xudiciais que lles afectan.

En virtude do exposto este Tribunal considera conforme a dereito a proposta de acordo que consta no expediente. En canto á idoneidade das medidas, queda fora de toda dúbida ó ser informadas polos departamentos ós que se refíren as mesmas, sendo isto suficiente garantía da mesma.

## 2) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE BENS INMOBLES (2)

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Bens Inmóbles” para o exercicio 2016, que consta no presente expediente.

A) A aportación fiscal deste imposto ao presuposto do Concello vense reducindo dende o ano 2013 por dúas causas:

a) A variación positiva dos índices de prezos habida entre o 30 de abril de 2012 que non foi trasladada ao tipo impositivo, o que significa a data de 30 de abril de 2015, unha redución en termos reais, do 1,1%.

b) A redución do 1,4% no tipo impositivo para Bens de Natureza Urbana aprobada en sesión plenaria de 4 de setembro de 2014.

A suma destas dúas incidencias ten implicado unha minoración da capacidade recadadora deste imposto e, polo tanto unha menor aportación ao presuposto do 2,52 % (1,014 x 1,011).

B) En data 30 de maio de 2014, recae Sentenza do Tribunal Supremo 2159/2014 na que se determina que os bens inmóbles situados en solos urbanizables só poden valorarse catastralmente como solos urbanos se dispoñen dun planeamento de desenvolvemento que conteña a súa ordenación detallada. Isto é, non basta con que estean incluídos en sectores ou ámbitos espaciais delimitados, senón que é necesario que estea aprobado o instrumento urbanístico que conteña a súa ordenación detallada.

A aplicación do criterio establecido na cita STS, deu lugar á Lei 13/2015 de 24 de xuño de reforma da Lei Hipotecaria aprobada por Decreto de 8 de febreiro de 1946 e do Texto refundido da lei do catastro inmobiliario aprobado por Real Decreto Lexislativo 1/2004, os solos urbanizables sen ordenación detallada deixan de figurar como bens de natureza urbana.





CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

A citada Lei modifica a letra b) do apartado 2 do artigo 7 do Texto refundido da lei do catastro inmobiliario limitando a consideración de bens de natureza urbana para os solos urbanizables que estando incluídos en sectores ou ámbitos espaciais delimitados, contén con Plan Parcial aprobado ou outro instrumento con determinacións de ordenación detallada:

“b) os terreos que teñan a consideración de urbanizables ou aqueles para os que os instrumentos de ordenación territorial e urbanística aprobados prevean ou permitan o seu paso á situación de solo urbanizado, sempre que se inclúan en sectores ou ámbitos espaciais delimitados e se teñan establecido para eles as determinacións de ordenación detallada ou pormenorizada, de acordo coa lexislación urbanística aplicable”

A aplicación desta medida lexislativa suporá unha minoración importante na carga tributaria deste imposto para os titulares catastrais dos solos urbanizables sen ordenación detallada, Consecuente e paralelamente, producirase unha minoración na capacidade recadadora total do Imposto sobre Bens Inmóbeis de Natureza Urbana.

Desaparecen do padrón de bens inmóbeis de natureza urbana e quedan incluídos no padrón de bens inmóbeis de natureza rústica todos os solos urbanizables do término municipal que carecen da citada ordenación detallada ou pormenorizada, e o seu valor catastral será reducido e determinado “mediante a aplicación dos módulos que, en función da súa localización, se establezan por orde do Ministro de Facenda e Administracións Públicas” (Segundo a información facilitada pola Xerencia Territorial do Catastro de Pontevedra o módulo aplicable no Concello de Vigo será de 3,25 €/m<sup>2</sup>).

En aplicación do principio de equidade tributaria, resulta necesario o establecemento dun tipo impositivo para bens de natureza rústica que se sitúe, fronte ao tipo mínimo establecido no Texto refundido da LRFL, na mesma proporción que o está o tipo impositivo para bens de natureza urbana respecto do seu mínimo legal.

As perdas da capacidade recadadora do imposto sobre bens Inmóbeis de Natureza Urbana para o exercicio 2016 postas de manifesto nos apartados A) e B) anteriores determinan as modificacións e actualizacións que seguen:

1) Determinación do tipo impositivo para Bens de Natureza Rústica:

Para o exercicio 2016 o tipo impositivo para bens de natureza urbana será o 0,882% cuxa relación co tipo mínimo legal do 0,4% implica un coeficiente de 2,205%. Se aplicamos este mesmo coeficiente ao tipo mínimo legal para bens de natureza rústica (0,3%), resulta un tipo impositivo do 0,662%, que é o proposto neste expediente para bens de natureza rústica.

2) Actualización de tipos impositivos de Bens Urbanos e BICES:

A actualización que se presenta a aprobación implica o mantemento da redución do 1,4% aprobada no exercicio 2014 non obstante permitirá recuperar o efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril de 2012 e 30 de abril de 2015, situando a tributación do IBI para 2016, en termos reais, nun 1,4% inferior a do exercicio 2013.

Actualízanse os tipos impositivos vixentes para inmóbeis urbanos e BICES conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

Igualmente, actualízanse na mesma porcentaxe do 1,1% os ingresos brutos que constitúen a base para determinar a bonificación de familias numerosas.”

En relación coas modificacións propostas, compre ter en conta que cando se trate do establecemento ou modificación, coma a presente, dos tipos ou dos coeficientes ou índices previstos na lei, non precisa a súa adopción de motivación ou razonamento algún, ó se tratar do mero exercicio de funcións de Xusticia (neste caso, do exercicio do poder tributario local; vid. STSX de Cataluña de 30-4-94 Rec 693/1990) debendo limitarse a verificar que os límites previstos na TRFL non son superados, constatándose no presente que efectivamente é así. No meesmo sentido, a STSX da Comunidade Valenciana de 27-1-1994 (Arz JT 1994,71), sobre incremento de tipos de IBI, IVTM, IVTNU, declara que en tanto se atopan dentro dos límites establecidos legalmente, de conformidade có disposto na LFL, resulta impertinente esixir unha especial motivación ou xustificación.

3) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA (3)

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica”, que figura no presente expediente.



CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

A presente modificación consiste en reducir a tributación das motocicletas nun 10% para o exercicio 2016, actualizar conforme as variacións do IPC ao resto das tarifas así como modificar o réxime dos beneficios fiscais para vehículos de antigüidade superior a 25.

A) Mantense a bonificación do 100% para os vehículos da clase turismos de menos de 8CV.

B) Bonifícanse no 50% da cota os vehículos da clase turismo de 8 a 11,99 CV.

Motívase a restrición proposta na bonificación fiscal para vehículos con antigüidade mínima de 25 anos en que resulta contraditoria coas políticas de redución de emisión de CO<sub>2</sub> e, no contexto desta ordenanza, coas bonificacións de carácter medio-ambiental que figuran no artigo 4.3: Bonificacións do 75% da cota durante dous anos para vehículos con emisións de CO<sub>2</sub> inferiores a 120 grs/km, híbridos, combustible GLP, biogas, gas natural comprimido... No caso de vehículos eléctricos a bonificación do 75% ten carácter indefinido.

C) Redúcense as tarifas de motos nun 10% respecto das vixentes en 2015.

A aportación fiscal deste imposto ao presuposto do concello vense reducindo dende o ano 2013 por dúas causas:

a) A variación positiva dos índices de prezos habida entre o 30 de abril de 2012 que non foi trasladada ás tarifas, o que significa a data de 30 de abril de 2015 unha redución en termos reais, do 1,1%.

b) A redución do 2% nas tarifas de vehículos ata 11,99 CV así como do 1% nas de vehículos de 12 a 15,99 CV aprobadas en sesión plenaria de 4 de setembro de 2014.

A actualización que se presenta a aprobación respecta as reducións do 2% e 1% aprobadas no exercicio 2014 non obstante permitirá recuperar, parcialmente, o efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril de 2012 e 30 de abril de 2015 situando as tarifas de 2016 que non foron obxecto de rebaixa polo acordo de setembro de 2014 nin o son neste expediente, en termos reais, nos valores do exercicio 2013.

D) Actualízanse as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

En relación coas modificacións propostas, compre ter en conta, coma indicábamnos anteriormente, que cando se trate do establecemento ou modificación, coma a presente, dos tipos ou dos coeficientes ou índices previstos na lei, non precisa a súa adopción de motivación ou razonamento algún, ó se tratar do mero exercicio de funcións de Xusticia (neste caso, do exercicio do poder tributario local; vid. STSX de Cataluña de 30-4-94 Rec 693/1990) debendo limitarse a verificar que os límites previstos na TRLFL non son superados, constatándose no presente que efectivamente é así. No mesmo sentido, a STSX da Comunidade Valenciana de 27-1-1994 (Arz JT 1994,71), sobre incremento de tipos de IBI, IVTM, IVTNU, declara que en tanto se atopan dentro dos límites establecidos legalmente, de conformidade có disposto na LFL, resulta impertinente esixir unha especial motivación ou xustificación.

#### 4) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE ACTIVIDADES ECONÓMICAS (4)

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza fiscal reguladora do Imposto sobre Actividades Económicas”, que figura no presente expediente.

A aportación fiscal deste imposto Presuposto do Concello vense reducindo dende o exercicio 2013 porque a variación positiva dos índices de prezos habida dende 30 de abril de 2012 non foi trasladada ás tarifas da ordenanza fiscal, o que significa á data de 30 de abril de 2015, unha redución, en termos reais, respecto das vixentes no exercicio 2013, dun 1,1%.

A actualización que se presenta a aprobación implica só a recuperación do efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril 2012 e 30 de abril 2015 e sitúa as tarifas desta taxa para 2016 nos mesmos valores, en termos reais, que as do exercicio 2013.

Actualízanse os coeficientes de situación do artigo 8 conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

En relación coas modificacións propostas, compre ter en conta, coma indicábamnos anteriormente, que cando se trate do establecemento ou modificación, coma a presente, dos tipos ou dos coeficientes ou índices previstos na lei, non precisa a súa adopción de motivación ou razonamento algún, ó se tratar do mero exercicio de funcións de Xusticia (neste caso, do



CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

exercicio do poder tributario local; vid. STSX de Cataluña de 30-4-94 Rec 693/1990) debendo limitarse a verificar que os límites previstos na TRLFL non son superados, constatándose no presente que efectivamente é así. No meesmo sentido, a STSX da Comunidade Valenciana de 27-1-1994 (Arz JT 1994,71), sobre incremento de tipos de IBI, IVTM, IVTNU, declara que en tanto se atopan dentro dos límites establecidos legalmente, de conformidade có disposto na LFL, resulta impertinente esixir unha especial motivación ou xustificación.

5) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLOS DOCUMENTOS QUE EXPIDA OU QUE ENTENDA A ADMINISTRACIÓN DO CONCELLO OU A DOS SEUS ORGANISMOS AUTÓNOMOS, A INSTANCIA DE PARTE (10)

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das Taxas polos Documentos que expida ou que entenda a Administración do Concello ou a dos seus Organismos Autónomos, a instancia de parte”, que figura no presente expediente.

Coa presente modificación acomódase a descrición dos servizos que figuran no artigo 5 do texto vixente á realidade dos servizos que, na actualidade, se prestan. Suprímense os apartados d) e e) do servizo nº1, o nº 12, nº13.5 e o nº 16 por seren na actualidade de obtención gratuíta na sede electrónica do Concello ou ben facilitados gratuitamente de modo presencial ás persoas con dificultade de acceso as novas tecnoloxías.

A aportación fiscal desta taxa ao Presuposto do Concello verse reducindo dende o exercicio 2013 porque a variación positiva dos índices de prezos habida dende 30 de abril de 2012 non foi trasladada ás tarifas da ordenanza fiscal, o que significa á data de 30 de abril de 2015, unha redución, en términos reais, respecto das vixentes no exercicio 2013, dun 1,1% .

A actualización que se presenta a aprobación implica só a recuperación do efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril 2012 e 30 de abril 2015 e sitúa as tarifas desta taxa para 2016 nos mesmos valores, en términos reais, que as do exercicio 2013.

Actualízanse as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

Igualmente, actualízanse na mesma porcentaxe do 1,1% os ingresos brutos que constitúen a base para determinar as exencións nesta taxa.

Dende o punto de vista legal, o límite que establece o artigo 24.2 do TRLRFL: “O importe das taxas pola prestación dun servizo ou pola realización dunha actividade non poderá exceder, no seu conxunto do xuste real ou previsible do servizo ou actividade de que se trate”; está moi lonxe de ser alcanzado nesta taxa, segundo se desprende do estudo económico que consta neste expediente.””

O Tribunal Supremo na súa sentenza de 7.10.1996 ten indicado o seguinte:

“Como é sabido o índice de prezos ó consumo (IPC) é unha magnitude que, xunto a outras, emprégase para medi-la evolución da economía nacional e debe ser tida en conta, tamén, para fixa-las tarifas das figuras tributarias...”

A proposta presentada pretende aumenta-la contía das tarifas das taxas para o exercicio á porcentaxe que corresponde á desviación sufrida polo índice de prezos ó consumo (IPC) durante o período de referencia

Noutra orde de cousas temos que manifestar que o Tribunal Supremo en sentencias de 20.07.1998 e 28.01.1999, ven indicando que cando a modificación da ordenanza fiscal dunha taxa se limita a aplica-lo incremento correspondente ó IPC, tal modificación non pode calificarse de substancial dado que afecta simplemente ó mantemento do valor constante da presión fiscal razón pola cal inclusive pode prescindirse do preceptivo estudio económico-financeiro en tanto en canto as que serviron no seu día para a súa implantación conservan toda a súa virtualidade.

No expediente tramitado acompáñase, actualizado, o estudio económico-financeiro citado xunta coas novas taxas propostas, en donde se constata que o importe das taxas pola prestación dos servizos ou pola realización das actividades non excede, no seu conxunto, do seu custo anual (art. 24.2, parágrafo 1º TRLRFL).

En virtude do exposto este Tribunal considera conforme a dereito a proposta de acordo que consta no expediente.

6) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS (15)



CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos”, que figura no presente expediente.

A aportación fiscal desta taxa ao Presuposto do Concello vense reducindo dende o exercicio 2013 porque a variación positiva dos índices de prezos habida dende 30 de abril de 2012 non foi trasladada ás tarifas da ordenanza fiscal, o que significa á data de 30 de abril de 2015, unha redución, en termos reais, respecto das vixentes no exercicio 2013, dun 1,1%.

A actualización que se presenta a aprobación implica só a recuperación do efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril 2012 e 30 de abril 2015 e sitúa as tarifas desta taxa para 2016 nos mesmos valores, en termos reais, que as do exercicio 2013.

A presente modificación consiste en actualizar as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

Dende o punto de vista legal, o límite que establece o artigo 24.2 do TRLRFL: “O importe das taxas pola prestación dun servizo ou pola realización dunha actividade non poderá exceder, no seu conxunto do xuste real ou previsible do servizo ou actividade de que se trate”; está moi lonxe de ser alcanzado nesta taxa, segundo se desprende do estudo económico que consta neste expediente.”

O Tribunal Supremo na súa sentenza de 7.10.1996 ten indicado o seguinte:

“Como é sabido o índice de prezos ó consumo (IPC) é unha magnitude que, xunto a outras, emprégase para medi-la evolución da economía nacional e debe ser tida en conta, tamén, para fixa-las tarifas das figuras tributarias...”

A proposta presentada pretende aumenta-la contía das tarifas das taxas para o exercicio á porcentaxe que corresponde á desviación sufrida polo índice de prezos ó consumo (IPC) durante o período de referencia

Noutra orde de cousas temos que manifestar que o Tribunal Supremo en sentencias de 20.07.1998 e 28.01.1999, ven indicando que cando a modificación da ordenanza fiscal dunha taxa se limita a aplica-lo incremento correspondente ó IPC, tal modificación non pode calificarse de substancial dado que afecta simplemente ó mantemento do valor constante da presión fiscal razón pola cal inclusive pode prescindirse do preceptivo estudo económico-financeiro en tanto en canto as que serviron no seu día para a súa implantación conservan toda a súa virtualidade.

No expediente tramitado acompáñase, actualizado, o estudo económico-financeiro citado xunta coas novas taxas propostas, en donde se constata que o importe das taxas pola prestación dos servizos ou pola realización das actividades non excede, no seu conxunto, do seu custo anual (art. 24.2, parágrafo 1º TRLRFL).

En virtude do exposto este Tribunal considera conforme a dereito a proposta de acordo que consta no expediente.

#### 7) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA RECOLLIDA DO LIXO (16)

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das Taxas pola Recollida do Lixo”, que figura no presente expediente.

A presente modificación ten por finalidade corrixir determinadas cuestións de tipo técnico-xurídico que dificultan a xestión desta taxa e acomodar a redacción do artigo primeiro da ordenanza ao disposto na normativa legal de aplicación (RDL 2/2004 de 5 de marzo polo que se aproba o Texto Refundido da lei reguladora das facendas locais e Lei 22/2011 de 28 de xullo de “Residuos y Suelos contaminados” así como a Lei 10/2008 de 3 de novembro de “residuos de Galicia”).

Dáse nova redacción ao artigo 2 da ordenanza fiscal nos termos do artigo 23 do RDL 2/2004 que define os suxeitos pasivos contribuíntes e substitutos nas taxas e, en particular, nas establecidas por razón de servizos ou actividades que benefician ou afectan aos ocupantes de vivendas ou locais. Simplifícase a redacción dos artigos 6 e 7 relativos á período impositivo, devengo, xestión de altas, variacións e baixas.

Establecese, en substitución do código 159 do apartado B) do artigo 5.2 da ordenanza vixente, unha cota mínima para sostemento do custe fixo do servizo, distinta da “cota mínima de dispoñibilidade do servizo” regulada no artigo 1.2 da ordenanza, para aqueles establecementos o locais comerciais e de servizos que opten por contratar un xestor privado autorizado para a recollida, transporte e eliminación da totalidade dos seus residuos comerciais e domésticos.



CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

A cota que deben satisfacer os posuidores de residuos comerciais ten que ser superior a “cota mínima de dispoñibilidade do servizo” que satisfacen os titulares de bens inmobles para poder cumprir as obrigas de manter o seu inmovible en condicións de salubridade e ornato (residuos domésticos).

Segundo se desprende do informe económico que obra no expediente o custe total do servizo para o exercicio 2016 ascendería a un total de 27.458.394,36 € distribuído en dúas fraccións ben diferenciadas:

- O custe fixo do servizo que se produce con independencia da contía dos residuos que se recollan e transporten e comprende a instalación e mantemento de colectores de lixo nas vías públicas así como a existencia de rutas de recollida e traslado de residuos ao longo de todas as vías públicas do término municipal e outros custes xerais do Concello. Estímase para o exercicio 2016 o custe fixo do servizo en 16.886.714,97 € cifra que supón un 61% do custe total do servizo.

- O custe variable que crece ou se minora en razón da contía dos residuos que se tratan ou eliminan. Estímase para o exercicio 2016, para o tratamento de 143.057 TM de residuos, un custe variable de 10.571.679,39 €, cifra que supón un 39% do custe total do servizo.

A estimación de ingresos que se fai para o conxunto dos suxeitos pasivos desta taxa non acada a cubrir o custe fixo do servizo: 16.800.000 € de ingresos previstos para o exercicio 2016, fronte a 16.886.714,97 € de custe fixo do servizo de recollida, transporte e eliminación de residuos.

Para dar cumprimento ao disposto no artigo 24.2 paragrafo segundo do RDL 2/2004 de 5 de marzo: “ Para a determinación do importe das taxas tomaranse en consideración os custes directos e indirectos, inclusive os de carácter financeiro, ...e, no seu caso, os necesarios para garantir o mantemento dun desenvolvemento razoable do servizo...”, estaría xustificada o pagamento da totalidade da cota establecida no artigo 5 da ordenanza, pois non se garante un desenvolvemento razoable dun servizo no caso de que o conxunto das taxas non acada a cubrir o custe fixo do mesmo. Por outra parte, os custes provocados polo exercicio da opción de entregar os residuos comerciais a un xestor privado, en ningún caso, poderían repercutirse ao resto dos usuarios do servizo

Non obstante o anterior, por estar algunha das tarifas de lixo comercial desaxustada en termos de comparación co resto, óptase por fixar unha cota individual para cada produtor de residuos comerciais que opte por un xestor privado autorizado que se obtén reducindo a cota que lle correspondería segundo o artigo 5 da ordenanza fiscal nun 50%. Esta contía vai integramente destinada a financiar unha parte do custe fixo do servizo. Se trasladamos a cada cota individualizada a estrutura de custes do servizo, deberíamos dicir que unha porcentaxe do 6% da cota ía destinada a financiar o custe fixo e o resto ao custe variable. O anterior é un exercicio teórico, só de interese pedagóxico, para quen fixera esta análise, para cada caso concreto. Pero esta análise só resultaría válida para cada caso individual se o conxunto total das taxas de todos os contribuintes acadase para financiar a suma de custe fixo e variable. Pero como xa describimos enriba e no estudo económico que acompaña este expediente, o importe total das taxas (16.800.000 €) non chega a financiar o importe do custe fixo do servizo (16.886.714,97 €).

A aportación fiscal desta taxa ao Presuposto do Concello vense reducindo dende o exercicio 2013 por dúas causas:

- Pola variación positiva dos índices de prezos habida entre o 30 de abril de 2012 que non foi trasladada ás tarifas, o que significa a data de 30 de abril de 2015 unha redución en termos reais, do 1,1%.
- Pola redución do 1,4% na tarifa de lixo vivendas aprobada en sesión plenaria de 4 de setembro de 2014.

A suma destas dúas incidencias, implica para o suxeitos pasivos das taxas de vivendas, unha redución do 2,52% (1,014 x 1,011).

A Actualización que se presenta a aprobación respecta o mantemento da redución aprobada no exercicio 2014 na porcentaxe dun 1,4 na taxa de lixo vivendas pero, si recupera o efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril de 2012 e 30 de abril de 2015 situando, no exercicio 2016 as tarifas de lixo comercial, nos mesmos valores, en termos reais, que as de o exercicio 2013. No caso das vivendas a tarifa sitúase para 2016, en termos reais, un 1,4% por debaixo dos valores de 2013.

Actualízanse as tarifas vixentes na porcentaxe do 1,1% que constitúe a variación do IPC entre 30 de abril de 2012 e 30 de abril de 2015. A data de partida de 30 de abril de 2012 constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións do índice de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente, publicado polo INE a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%

A presente modificación axústase ao disposto en materia de taxas, nos artigos 20 a 27 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais) e, en particular ó artigo 24.2 segundo se desprende do informe económico que se achega.”

O Tribunal Supremo na súa sentenza de 7.10.1996 ten indicado o seguinte:

“Como é sabido o índice de prezos ó consumo (IPC) é unha magnitude que, xunto a outras, emprégase para medi-la evolución da economía nacional e debe ser tida en conta, tamén, para fixa-las tarifas das figuras tributarias...”



CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

A proposta presentada pretende aumenta-la contía das tarifas das taxas para o exercicio á porcentaxe que corresponde á desviación sufrida polo índice de prezos ó consumo (IPC) durante o período de referencia. Noutra orde de cousas temos que manifestar que o Tribunal Supremo en sentencias de 20.07.1998 e 28.01.1999, ven indicando que cando a modificación da ordenanza fiscal dunha taxa se limita a aplica-lo incremento correspondente ó IPC, tal modificación non pode calificarse de substancial dado que afecta simplemente ó mantemento do valor constante da presión fiscal razón pola cal inclusive pode prescindirse do preceptivo estudio económico-financeiro en tanto en canto as que serviron no seu día para a súa implantación conservan toda a súa virtualidade. No expediente tramitado acompáñase, actualizado, o estudio económico-financeiro citado xunta coas novas taxas propostas, en donde se constata que o importe das taxas pola prestación dos servizos ou pola realización das actividades non excede, no seu conxunto, do seu custo anual (art. 24.2, parágrafo 1º TRLRFL).

Por outra banda, as correccións técnicas enténdense sobradamente xustificadas.

En virtude do exposto este Tribunal considera conforme a dereito a proposta de acordo que consta no expediente.

#### 8) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POR APROVEITAMENTO ESPECIAL DA VÍA PÚBLICA CON ESTACIONAMENTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA EN DETERMINADAS RÚAS MUNICIPAIS (34)

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das Taxas por aproveitamento especial da vía pública con Estacionamento de Vehículos de tracción mecánica en determinadas rúas municipais”, que figura no presente expediente.

A aportación fiscal desta taxa ao Presuposto do Concello vense reducindo dende o exercicio 2013 porque a variación positiva dos índices de prezos habida dende 30 de abril de 2012 non foi trasladada ás tarifas da ordenanza fiscal, o que significa á data de 30 de abril de 2015, unha redución, en termos reais, respecto das vixentes no exercicio 2013, dun 1,1%.

A actualización que se presenta a aprobación implica só a recuperación do efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril 2012 e 30 de abril 2015 e sitúa as tarifas desta taxa para 2016 nos mesmos valores, en termos reais, que as do exercicio 2013.

Actualízanse, as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

Como as máquinas expendedoras de tickets de aparcamento non admiten moedas de céntimo e dous céntimos, debe redondearse a múltiplo de 5. Así, a actualización proposta unicamente modifica o importe da última tarifa polo tramo horario de dúas horas e reduce nun minuto o tempo de estacionamento da segunda tarifa.

Dende o punto de vista legal, conforme ao artigo 24.1 do TRLRFL: “O importe das taxas previstas por aproveitamento especial ou utilización privativa do dominio público local fixarase tomando como referencia o valor que tería no mercado a utilizade derivada de dita utilización ou aproveitamento, se os bens afectados non fosen de dominio público”, os importes das tarifas fixadas para 2016 distan moito da referencia de mercado dos aparcamentos privados, conforme se pon de manifesto no informe técnico-económico que consta neste expediente.”

O Tribunal Supremo na súa sentenza de 7.10.1996 ten indicado o seguinte:

“Como é sabido o índice de prezos ó consumo (IPC) é unha magnitude que, xunto a outras, emprégase para medi-la evolución da economía nacional e debe ser tida en conta, tamén, para fixa-las tarifas das figuras tributarias...”

A proposta presentada pretende aumenta-la contía das tarifas das taxas para o exercicio á porcentaxe que corresponde á desviación sufrida polo índice de prezos ó consumo (IPC) durante o período de referencia

Noutra orde de cousas temos que manifestar que o Tribunal Supremo en sentencias de 20.07.1998 e 28.01.1999, ven indicando que cando a modificación da ordenanza fiscal dunha taxa se limita a aplica-lo incremento correspondente ó IPC, tal modificación non pode calificarse de substancial dado que afecta simplemente ó mantemento do valor constante da presión fiscal razón pola cal inclusive pode prescindirse do preceptivo estudio económico-financeiro en tanto en canto as que serviron no seu día para a súa implantación conservan toda a súa virtualidade.



CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

No expediente tramitado acompáñase, actualizado, o estudo económico-financieiro citado xunta coas novas taxas propostas, en donde se constata que o importe das taxas pola prestación dos servizos ou pola realización das actividades non excede, no seu conxunto, do seu custo anual (art. 24.2, parágrafo 1º TRLRFL).

En virtude do exposto este Tribunal considera conforme a dereito a proposta de acordo que consta no expediente. Tralo exame da proposta subliñada, a Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, no exercicio das súas competencias

**ACORDA**

Prestar conformidade á proposta e, en consecuencia, prestar aprobación ó Informe relativo ás propostas de modificación das Ordenanzas subliñadas

Vigo, a 05/08/2015

O Secretario

Asdo: Manuel Xosé Lorenzo Penela

Vº e pr; o Presidente

Asdo: Albino Rodríguez Ferreira



**ASUNTO: MODIFICACIÓN PARA O EXERCICIO 2016 DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA**

Remitida á Intervención Xeral expediente relativo ao asunto referenciado ao obxecto da emisión do preceptivo informe de fiscalización de conformidade co previsto no artigo 214 RD Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, con carácter previo á adopción do correspondente acordo, o funcionario que subscribe ten a ben emitir o seguinte

**INFORME:**

**Primeiro. Normativa de aplicación.**

- Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local. (LRBRL)
- Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (TRLRFL), artigos 15 a 19.
- Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria. (LXT)
- Real Decreto 939/2005, de 29 de xullo, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Recadación. (RXR)
- Real Decreto 1.065/2007, de 27 de xullo, polo que se aproba o Regulamento Xeral das actuacións e os procedementos de xestión e inspección tributaria e de desenvolvemento das normas comúns dos procedementos de aplicación dos tributos.
- Lei 8/1989, de 13 de abril, de Taxas e Prezos Públicos, modificada pola Lei 25/1998, de 13 de xullo, de Modificación do Réxime das Taxas Estatais e Locais e de Reordenación das Prestacións Patrimoniais de Carácter público. (LTPP)
- Orde EHA/3565/2008, de 3 de decembro, pola que se aproba a estrutura dos orzamentos das Entidades Locais.
- Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidade Orzamentaria e Sustentabilidade Financeira. (LOEOSF)
- Regulamento Orgánico do Pleno.





### **Segundo. Documentos que integran o expediente.**

- Texto da Ordenanza vixente así como a nova redacción proposta.
- Informe-proposta de data 3 de agosto de 2015 asinado pola Técnica Xurídica da Dirección de Ingresos e pola Directora de ingresos conformado polo Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda.
- Informe do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo aprobado en sesión extraordinaria e urxente número 2015/16 do 05/08/2015, en cumprimento do disposto no artigo 137.1 b) da LRBRL.

### **Terceiro. Modificación proposta.**

A modificación proposta consiste en reducir a tributación das motocicletas nun 10% respecto das vixentes no ano 2015, modificar o réxime dos beneficios fiscais para os vehículos cunha antigüidade superior a 25 anos mantendo a bonificación do 100% para os vehículos de clase turismos de menos de 8 CV, e bonificando o 50% da cota os vehículos de clase turismo de 8 a 11,99 CV e, finalmente, actualizar o importe das restantes tarifas conforme as variacións do IPC.

### **Cuarto. Contido.**

A nova redacción da Ordenanza que se propón modificar integra o contido mínimo esixido no artigo 16 do TRLRHL, sen que, a xuízo do funcionario que subscribe, o texto proposto conteña preceptos ou disposicións que contraveñan o disposto no TRLRFL, na LXT, ou nas demais Leis do Estado reguladoras da materia e demais disposicións ditadas para o seu desenvolvemento.

### **Quinto. Consideracións xurídicas.**

1. As novas **tarifas** non superan os límites máximos establecidos no artigo 95 do TRLRFL, polo que, a estes exclusivos efectos, a modificación proposta non precisa de motivación ou xustificación adicional algunha (por todas STSX de Cataluña 30-04-94, STSX da Comunidade Valenciana 27-01-1994).
2. Polo que respecta á **bonificación para os vehículos que teñan unha antigüidade**



**mínima de 25 anos**, as porcentaxes establecidas (50% e 100%) non superan en ningún caso a porcentaxe máxima establecida na letra c) do apartado 6 do artigo 95 do TRLRFL (100%), regulándose no texto da ordenanza os aspectos sustantivos e formais a que se refire o citado precepto.

4. O Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo considera conforme a Dereito a proposta de acordo contida no expediente.

#### **Sexto. Incidencia no teito de gasto.**

Consonte ao disposto no artigo 12.4 da LOEOSF, de resultar finalmente aprobadas as modificacións na ordenanza reguladora do Imposto nos termos propostos, o nivel de gasto computable resultante da aplicación da regra de gasto no anos 2016 e seguintes poderá aumentarse polo aumento de recaudación que se prevexa obter como consecuencia da aplicación das medidas previstas no acordo adoptado.

#### **Sétimo. Procedemento e competencia.**

O procedemento administrativo a seguir na tramitación do expediente para a modificación das ordenanzas fiscais aparece recollido nos artigos 49 da LRBRL, 15 e seguintes do TRLRFL e no Regulamento Orgánico do Pleno, coas especialidades que se sinalan no título X da LRBRL ("Réxime de organización dos municipios de gran poboación"), sendo o órgano competente o Pleno da Corporación, por maioría simple, previa aprobación do proxecto de modificación da ordenanza pola Xunta de Goberno Local, conforme ao disposto no artigo 127.1 a) da LRBRL.

En aplicación do disposto no artigo 90 do Regulamento Orgánico do Pleno unha vez aprobado o proxecto pola Xunta de Goberno Local, concederase aos grupos políticos municipais o prazo indicado no citado precepto para que poidan presentar emendas ao artigado ou a totalidade. Para o caso de que o proxecto fora emendado, as emendas deberán ser incorporadas ao proxecto que deberá someterse novamente a Xunta de Goberno Local e ditame do TEA.

#### **Conclusións.**



INTERVENCIÓN XERAL MUNICIPAL

En consecuencia, esta Intervención fiscaliza DE CONFORMIDADE a proposta de "Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica" para o exercicio 2016, nos termos contidos no presente informe.

Vigo, 14 de agosto de 2015

○ Interventor Xeral

Asdo. Alberto Escariz Couso



CONCELLO DE VIGO  
Dirección de Ingresos

**INFORME-PROPOSTA COMPLEMENTARIO AO FORMULADO PARA MODIFICACIÓN DO IMPOSTO DE VEHÍCULOS PARA 2016, ASINADO CON DATA 03/08/2015:**

Debe entenderse modificada a proposta que se formula con data 03/08/2015 nos seguintes términos:

- Engadir un apartado 6 no artigo 4 da ordenanza fiscal, do seguinte tenor literal:  
*“Os vehículos da clase ciclomotores e os da clase motocicletas de ata 125 cc gozarán dunha bonificación do 75% na cota do imposto, con carácter indefinido, pola súa menor incidencia no medio ambiente”.*
- Substituír o importe de 6,10 € que consta nos epígrafes F.1, F.2 do artigo 6 da ordenanza fiscal polo importe de 4,42 € por ser esta cifra o mínimo legal previsto no TRLRFL.

Esta proposta foi obxecto de informe previo de legalidade polo TEA do Concello con data 26/08/2015, cuxo texto se achega no expediente.

A Directora de Ingresos

Asdo.: M<sup>a</sup> Jesús Magdalena Vila

Vigo, 27 de agosto de 2015

Conforme,

O Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda

Asdo.. Jaime Aneiros Pereira



CONCELLO DE VIGO  
TRIB. EC-ADM

**TIPO: Informe**

**SOLICITANTE: SR. CONCELLEIRO DA AREA**

**EXPEDIENTE: ORDENANZA IVTM 2016 REF: 13710 E3879 P3459**

**ASUNTO: Informe previo sobre modificación da tarifa dos ciclomotores na Ordenanza reguladora do IVTM Ordenanzas Fiscaís que se relacionan**

**En Vigo, a 26/08/2015, examinada a proposta de informe asinada polo Vocal do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo en data 26/08/2015 co seguinte literal:**

Polo Sr. Concelleiro da Área se solicita informe sobor da posibilidade de modificar, aparte do xa recollido na proposta sometida a Informe Previo do TEA, as tarefas dos ciclomotores, fixándoas no seu mínimo legal e aplicarles adicionalmente unha bonifivcación do 75 % en atención á súa escasa incidencia no medio ambiente

En relación coas modificacións propostas, compre ter en conta, coma indicábamos anteriormente, que cando se trate do establecemento ou modificación, coma a presente, dos tipos ou dos coeficientes ou índices previstos na lei, non precisa a súa adopción de motivación ou razonamento algún, ó se tratar do mero exercicio de funcións de Xusticia (neste caso, do exercicio do poder tributario local; vid. STSX de Cataluña de 30-4-94 Rec 693/1990) debendo limitarse a verificar que os límites previstos na TRLFL non son superados, constatándose no presente que efectivamente é así. No meesmo sentido, a STSX da Comunidade Valenciana de 27-1-1994 (Arz JT 1994,71), sobre incremento de tipos de IBI, IVTM, IVTNU, declara que en tanto se atopan dentro dos límites establecidos legalmente, de conformidade có disposto na LFL, resulta impertinente esixir unha especial motivación ou xustificación.

Non existe, polo tanto, impedimento legal algún á modificación proposta

Tralo exame da proposta subliñada, a Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, no exercicio das súas competencias

**ACORDA**

Prestar conformidade á proposta de Informe

Vigo, a 26/08/2015

O Secretario

Asdo: Manuel Xosé Lorenzo Penela

Vº e pr; o Presidente

Asdo: Albino Rodríguez Ferreira



**ASUNTO: MODIFICACIÓN COMPLEMENTARIA PARA O EXERCICIO 2016 DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA**

Remitido á Intervención Xeral expediente relativo ao asunto referenciado ao obxecto da emisión do preceptivo informe de fiscalización de conformidade co previsto no artigo 214 RD Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, con carácter previo á adopción do correspondente acordo, o funcionario que subscribe ten a ben emitir o seguinte

**INFORME:**

**Primeiro. Normativa de aplicación.**

- Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local. (LRBRL)
- Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (TRLRFL), artigos 15 a 19.
- Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria. (LXT)
- Real Decreto 939/2005, de 29 de xullo, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Recadación. (RXR)
- Real Decreto 1.065/2007, de 27 de xullo, polo que se aproba o Regulamento Xeral das actuacións e os procedementos de xestión e inspección tributaria e de desenvolvemento das normas comúns dos procedementos de aplicación dos tributos.
- Lei 8/1989, de 13 de abril, de Taxas e Prezos Públicos, modificada pola Lei 25/1998, de 13 de xullo, de Modificación do Réxime das Taxas Estatais e Locais e de Reordenación das Prestacións Patrimoniais de Carácter público. (LTPP)
- Orde EHA/3565/2008, de 3 de decembro, pola que se aproba a estrutura dos orzamentos das Entidades Locais.
- Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidade Orzamentaria e Sustentabilidade Financeira. (LOEOSF)
- Regulamento Orgánico do Pleno.



### **Segundo. Documentos que integran o expediente.**

- Informe-proposta complementario ao formulado con data 3 de agosto de 2015, de data 27 de agosto de 2015 asinado pola Directora de ingresos e conformado polo Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda.
- Informe do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo aprobado en sesión do 26/08/2015, en cumprimento do disposto no artigo 137.1 b) da LRBRL.

### **Terceiro. Modificación proposta.**

A modificación proposta consiste en reducir á cota mínima prevista no cadro de tarifas establecido no artigo 95 a tributación dos ciclomotores e das motocicletas ata 125 centímetros cúbicos, 4,42 euros, e establecer ao tempo unha bonificación do 75% na cota do Imposto para os ciclomotores e as motocicletas ata 125 centímetros cúbicos, en atención a súa escasa incidencia no medio ambiente.

### **Cuarto. Contido.**

A nova redacción da Ordenanza que se propón modificar integra o contido mínimo esixido no artigo 16 do TRLRHL, sen que, a xuízo do funcionario que subscribe, o texto proposto conteña preceptos ou disposicións que contraveñan o disposto no TRLRFL, na LXT, ou nas demais Leis do Estado reguladoras da materia e demais disposicións ditadas para o seu desenvolvemento.

### **Quinto. Consideracións xurídicas.**

1. A nova **tarifa** proposta para os ciclomotores e as motocicletas ata 125 centímetros cúbicos atópase comprendida entre o límite mínimo e o límite máximo establecido no artigo 95 do TRLRFL, polo que, a estes exclusivos efectos, a modificación proposta non precisa de motivación ou xustificación adicional algunha (por todas STSX de Cataluña 30-04-94, STSX da Comunidade Valenciana 27-01-1994).

2. Polo que respecta á **bonificación do 75%** na cota do Imposto para os ciclomotores e as motocicletas ata 125 centímetros cúbicos, en atención a súa escasa incidencia no



medio ambiente, tal posibilidade aparece recollida na letra b) do apartado 6 do artigo 95 do TRLRFL, non superando a porcentaxe de bonificación establecida (75%) a porcentaxe máxima establecida no citado precepto (75%).

3. O Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo considera conforme a Dereito a proposta de acordo contida no expediente.

#### **Sexto. Incidencia no teito de gasto.**

Consonte ao disposto no artigo 12.4 da LOEOSF, de resultar finalmente aprobadas as modificacións na ordenanza reguladora do Imposto nos termos propostos, o nivel de gasto computable resultante da aplicación da regra de gasto no anos 2016 e seguintes poderá aumentarse polo aumento de recaudación que se prevexa obter como consecuencia da aplicación das medidas previstas no acordo adoptado.

#### **Sétimo. Procedemento e competencia.**

O procedemento administrativo a seguir na tramitación do expediente para a modificación das ordenanzas fiscais aparece recollido nos artigos 49 da LRBRL, 15 e seguintes do TRLRFL e no Regulamento Orgánico do Pleno, coas especialidades que se sinalan no título X da LRBRL ("Réxime de organización dos municipios de gran poboación"), sendo o órgano competente o Pleno da Corporación, por maioría simple, previa aprobación do proxecto de modificación da ordenanza pola Xunta de Goberno Local, conforme ao disposto no artigo 127.1 a) da LRBRL.

En aplicación do disposto no artigo 90 do Regulamento Orgánico do Pleno unha vez aprobado o proxecto pola Xunta de Goberno Local, concederase aos grupos políticos municipais o prazo indicado no citado precepto para que poidan presentar emendas ao artíado ou a totalidade. Para o caso de que o proxecto fora emendado, as emendas deberán ser incorporadas ao proxecto que deberá someterse novamente a Xunta de Goberno Local e ditame do TEA.

#### **Conclusións.**

En consecuencia, esta Intervención fiscaliza DE CONFORMIDADE a proposta de





INTERVENCIÓN XERAL MUNICIPAL

“Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica” para o exercicio 2016, nos termos contidos no presente informe.

Vigo, 27 de agosto de 2015

O Interventor Xeral

Asdo. Alberto Escariz Couso



## Concello de Vigo

**D<sup>a</sup>. OLGA ALONSO SUÁREZ, CONCELLEIRA-SECRETARIA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL DO CONCELLO DE VIGO**

**C E R T I F I C O:** Que a Xunta de Goberno Local, na sesión extraordinaria e urxente do **28 de agosto de 2015**, adoptou o seguinte acordo:

### **5.- PROPOSTA DE MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA. (3)**

Examinadas as actuacións do expediente, visto o informe favorable do Tribunal Económico Administrativo do 5.08.15 e o informe de fiscalización do 14.08.15, dáse conta do informe-proposta da técnica xurídica de Dirección de Ingresos e xefa da Inspección de Tributos, do 3.08.15, conformado pola directora de Ingresos e o concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, que di o seguinte:

*Segundo instrucións do Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de "Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica", que figura no presente expediente.*

*A presente modificación consiste en reducir a tributación das motocicletas nun 10% para o exercicio 2016, actualizar conforme as variacións do IPC ao resto das tarifas así como modificar o réxime dos beneficios fiscais para vehículos de antigüidade superior a 25.*

- A) Mantense a bonificación do 100% para os vehículos da clase turismos de menos de 8CV.*
- B) Bonifícanse no 50% da cota os vehículos da clase turismo de 8 a 11,99 CV.*

*Motívase a restrición proposta na bonificación fiscal para vehículos con antigüidade mínima de 25 anos en que resulta contraditoria coas políticas de redución de emisión de CO2 e, no contexto desta ordenanza, coas bonificacións de carácter medio-ambiental que figuran no artigo 4.3: Bonificacións do 75% da cota durante dous anos para vehículos con emisións de CO2 inferiores a 120 grs/km, híbridos, combustible GLP, biogas, gas natural comprimido... No caso de vehículos eléctricos a bonificación do 75% ten carácter indefinido.*

- C) Redúcense as tarifas de motos nun 10% respecto das vixentes en 2015.*

*A aportación fiscal deste imposto ao presuposto do concello vense reducindo dende o ano 2013 por dúas causas:*

*a) A variación positiva dos índices de prezos habida entre o 30 de abril de 2012 que non foi trasladada ás tarifas, o que significa a data de 30 de abril de 2015 unha redución en términos reais, do 1,1%.*

*b) A redución do 2% nas tarifas de vehículos ata 11,99 CV así como do 1% nas de vehículos de 12 a 15,99 CV aprobadas en sesión plenaria de 4 de setembro de 2014.*

*A actualización que se presenta a aprobación respecta as reducións do 2% e 1% aprobadas no exercicio 2014 non obstante permitirá recuperar, parcialmente, o efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril de 2012 e 30 de abril de 2015 situando as tarifas de 2016 que non foron obxecto de rebaixa polo acordo de setembro de 2014 nin o son neste expediente, en términos reais, nos valores do exercicio 2013.*

D) Actualizanse as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das Bases de Réxime Local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL sometendo a ditame do TEA do Concello o "Proxecto de Modificación da Ordenanza Fiscal".

Sendo o presente documento unha "Proposta de Modificación de Ordenanza Fiscal", adquiriría a condición de "Proxecto", tra-lo acordo aprobatorio da Xunta de Goberno Local.

Esta Dirección de Ingresos solicita, coa conformidade do Sr. Concelleiro Delegado de Economía e Facenda, da Xunta de Goberno Local, a aprobación da proposta que contén este expediente. De resultar aprobada, remitirase ao TEA do Concello para ditame do "Proxecto de Modificación". Unha vez ditaminado, o Ilmo. Sr. Alcalde resolverá a súa remisión ao Pleno da Corporación para cumprimento dos artigos 15 a 19 do TRLRFL.

Para o caso de que o Proxecto aprobado en Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEA, fose emendado, sexa pola oposición o polo propio goberno, as emendas deberan ser incorporadas ao "Proxecto" que se someterá novamente á Xunta de Goberno Local e ditame do TEA.

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte ACORDO:

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

"MODIFICACION DOS SEGUENTES ARTICULOS DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA" (3), QUE QUEDARÁN REDACTADOS COMO SEGUE:

#### ARTIGO 4.- EXENCIÓNS E BONIFICACIÓNS

Modifícase o apartado 2.1 e incorporase o apartado 5 que, quedan redactados como segue:

2. Gozarán dunha bonificación do 100 por 100 de cota do imposto:

2.1 Os vehículos da clase turismos de menos de 8 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

5. Gozarán dunha bonificación do 50 por 100 de cota do imposto:

5.1 Os vehículos da clase turismos de 8 ata 11,99 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación realizábase en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse aportando docu-



## Concello de Vigo

mentación que acredite a antigüidade e en caso favorable surtirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.

Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

### ARTIGO 6.- COTA

Modifícase o apartado 1 que, queda redactado como segue:

<b>A. TURISMOS</b>	<b>COTA ANUAL</b>
A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	22,20 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	61,75 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	133,95 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €
<b>B. AUTOBUSES</b>	<b>COTA ANUAL</b>
B.1. de menos de 21 prazas	152,90 €
B.2. de 21 a 50 prazas	222,10 €
B.3. de máis de 50 prazas	277,70 €
<b>C. CAMIÓN</b>	<b>COTA ANUAL</b>
C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	78,00 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	152,90 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	222,10 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	277,70 €
<b>D. TRACTORES</b>	<b>COTA ANUAL</b>
D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	29,55 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	47,35 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	141,90 €
<b>E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA</b>	<b>COTA ANUAL</b>
E.1. máis de 750 kg a 1000 kg. carga útil	32,40 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	51,00 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	155,90 €
<b>F. OUTROS VEHÍCULOS</b>	<b>COTA ANUAL</b>
F.1. Ciclomotores	6,10 €
F.2. Motocicletas ata 125 cc.	6,10 €
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	12,15 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	27,25 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	54,50 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	109,05 €

### DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Os vehículos de antigüidade superior a 26 anos que, coa entrada en vigor desta modificación, deberan tributar, gozaran, durante o exercicio 2016, dunha bonificación do 50% da cota que lles correspondera conforme ao disposto na presente ordenanza.

### DISPOSICIÓN FINAL 2ª

Queda redactada como segue:

2ª. A presente Ordenanza entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o día 1 de xaneiro do ano 2016 permanecendo en vigor en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.

2º) Someter a Ditame do TEA do Concello.

3º) Aprobación provisional en sesión plenaria.

4º) Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no BOP, Taboleiro do Concello e Prensa Local para exame e reclamacións.

5º) Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

Publicarase o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.

Facúltase á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

Así mesmo, visto o informe favorable do Tribunal Económico Administrativo do 26.08.15 e o informe de fiscalización do 27.08.15, dáse conta do informe-proposta complementario ao transcrito anteriormente, da directora de Ingresos, do 27.08.15, conformado polo concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, que di o seguinte:

Debe entenderse modificada a proposta que se formula con data 03/08/2015 nos seguintes términos:

- Engadir un apartado 6 no artigo 4 da ordenanza fiscal, do seguinte tenor literal:

"Os vehículos da clase ciclomotores e os da clase motocicletas de ata 125 cc gozarán dunha bonificación do 75% na cota do imposto, con carácter indefinido, pola súa menor incidencia no medio ambiente".

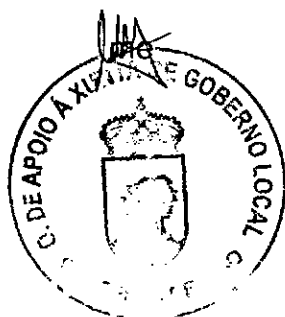
- Substituír o importe de 6,10 € que consta nos epígrafes F.1, F.2 do artigo 6 da ordenanza fiscal polo importe de 4,42 € por ser esta cifra o mínimo legal previsto no TR-LRFL.

Esta proposta foi obxecto de informe previo de legalidade polo TEA do Concello con data 26/08/2015, cuxo texto se achega no expediente.

### **Acordo**

A Xunta de Goberno local presta conformidade ao precedente informe-proposta.

E para que así conste e produza os seus efectos, emito a presente certificación coa salvedade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, de orde do Excmo. Alcalde, en Vigo a vinte e oito de agosto do ano dous mil quince.



V. e Pr.  
O ALCALDE,

Abel Caballero Alvarez.



## Concello de Vigo

### **JOSE RIESGO BOLUDA, SECRETARIO XERAL DO PLENO DO CONCELLO DE VIGO,**

En data de 28 de agosto a Xunta de Goberno Local aprobou a proposta de modificación das Ordenanzas Fiscais para o ano 2016; conforme sinala o artigo 90.1 do Regulamento Orgánico do Pleno de data 28 de agosto o secretario xeral do Pleno remitiu aos voceiros dos grupos políticos municipais o texto do proxecto ó obxecto da presentación de emendas ata as 14,00 horas do día 4 de setembro.

### **CERTIFICO,**

Que no prazo previsto o grupo municipal de Marea de Vigo presentou escrito, en data 4.09.15 (nº 1193/1101), e o grupo municipal Partido Popular na mesma data (nº 1196/1101) coas emendas ás Ordenanzas Fiscais.

E para que conste e ós efectos procedentes, expido a presente certificación en Vigo, a sete de setembro do ano dous mil quince.

lc.





## Concello de Vigo

### **JOSÉ RIESGO BOLUDA, SECRETARIO DA COMISIÓN INFORMATIVA DE ORZAMENTOS E FACENDA,**

**CERTIFICO:** Que a Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, na súa sesión extraordinaria do 11 de setembro de 2015 emitiu, entre outros, o seguinte DITAME:

### **3. DITAME SOBRE A APROBACIÓN INICIAL DO PROXECTO DE MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA (3). EXPTE. 1183/1101**

ANTECEDENTES: No expediente consta a seguinte documentación:

- Memoria da Alcaldía de data setembro 2015.
- Variación do Índice Xeral Nacional segundo o sistema IPC base 2011 desde abril de 2012 ata abril de 2015.
- Informe – Proposta para a modificación da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto de Vehículos de Tracción Mecánica emitido pola Dirección Xeral de Ingresos en data 03.08.2015 no que consta a seguinte modificación ó articulado vixente:

#### **ARTIGO 4.- EXENCIÓNS E BONIFICACIÓNS**

*Modifícase o apartado 2.1 e incorpórase o apartado 5 que, quedan redactados como segue:*

*2. Gozarán dunha bonificación do 100 por 100 de cota do imposto:*

*2.1 Os vehículos da clase turismos de menos de 8 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.*

*5. Gozarán dunha bonificación do 50 por 100 de cota do imposto:*

*5.1 Os vehículos da clase turismos de 8 ata 11,99 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.*

*Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación realizárase en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse aportando documentación que acredite a antigüidade e en caso favorable surtirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.*

Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.

#### ARTIGO 6.- COTA

Modifícase o apartado 1 que, queda redactado como segue:

##### A. TURISMOS COTA ANUAL

A.1. de menos de 8 cabalos fiscais	22,20 €
A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais	61,75 €
A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	133,95 €
A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,22 €
A.5. de máis de 20 cabalos fiscais	224,00 €

##### B. AUTOBUSES COTA ANUAL

B.1. de menos de 21 prazas	152,90 €
B.2. de 21 a 50 prazas	222,10 €
B.3. de máis de 50 prazas	277,70 €

##### C. CAMIÓN COTA ANUAL

C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil	78,00 €
C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	152,90 €
C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil	222,10 €
C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil	277,70 €

##### D. TRACTORES COTA ANUAL

D.1. de menos de 16 cabalos fiscais	29,55 €
D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais	47,35 €
D.3. de máis de 25 cabalos fiscais	141,90 €

##### E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA COTA ANUAL

E.1. máis de 750 kg a 1000 kg. carga útil	32,40 €
E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil	51,00 €
E.3. máis de 2999 kg. de carga útil	155,90 €

##### F. OUTROS VEHÍCULOS COTA ANUAL

F.1. Ciclomotores	6,10 €
F.2. Motocicletas ata 125 cc.	6,10 €
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc.	12,15 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc.	27,25 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc.	54,50 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc.	109,05 €

#### DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Os vehículos de antigüidade superior a 26 anos que, coa entrada en vigor desta modificación, deberán tributar, gozaran, durante o exercicio 2016,





## Concello de Vigo

*dunha bonificación do 50% da cota que lles correspondera conforme ao disposto na presente ordenanza.*

### *DISPOSICIÓN FINAL 2ª*

*Queda redactada como segue:*

*2ª. A presente Ordenanza entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o día 1 de xaneiro do ano 2016 permanecendo en vigor en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.*

- Informe previo do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 05.08.2015 no que se fai constar a súa conformidade á proposta de modificación.
- Informe de fiscalización da Intervención xeral de data 27.08.2015.
- Informe – Proposta complementario da directora de ingresos de data 27.08.2015 en relación co apartado 6 do artigo 4 da Ordenanza Fiscal.
- Informe previo do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 26.08.2015 no que se fai constar a súa conformidade á proposta de modificación do apartado 6 do artigo 4 da Ordenanza Fiscal..
- Certificación de data 28.08.2015 emitida pola secretaria-concelleira da Xunta de Goberno Local na que consta que tal órgano acordou a aprobación do proxecto de modificación da Ordenanza Fiscal do Imposto sobre Bens Inmóveis en sesión da mesma data.
- Ditame do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 28.08.2015 ó proxecto de modificación aprobado pola Xunta de Goberno Local.
- Correo electrónico de data 28.08.2015 da Secretaría Xeral do Pleno dirixido os voceiros dos grupos políticos municipais trasladando o acordo adoptado en Xunta de Goberno Local e comunicando prazo para a presentación de emendas.
- Escrito de data 04.09.2105 (Rexistro Xeral do Pleno 1193/1101) do voceiro do grupo municipal **Marea de Vigo** presentando, cos antecedentes que cita, ao proxecto de Ordenanza as seguintes **EMENDAS**:

**1.** No suposto que sexa legalmente permitido:

**1. A.** "Se introduza a progresividade mediante un índice corrector do pago que atenda á renda per cápita da unidade familiar".

**1. B.** "Se contemple un tratamento impositivo favorable para as unidades familiares monoparentais idéntico a bonificación das familias numerosas".

Como proposta de traballo á emenda 1.A propón o criterio de baremación por valor catastral da vivenda e o número de fillos.

**2.** "Non aplicar a suba do IPC proposto do 1,1 % no 2016 e aplicar progresivamente incrementos a partir do 2017 en base a un criterio exclusivamente de renda, e nunca por enriba do IPC que se publique nese ano e sucesivos, quedando en todos os exercicios exentas da suba as rendas inferiores o SMI"

Mediante escrito de data 04.09.2015 (Rexistro Xeral do Pleno 1196/1101) a voceira do grupo municipal do **Partido Popular** presenta, cos antecedentes que cita, ao proxecto de Ordenanza as seguintes **EMENDAS**:

**1.** Emenda á totalidade instando a devolución do proxecto ao goberno municipal ao contemplar o proxecto de modificación de Ordenanza un incremento do 1,1 % e utilizar, en contra do disposto expresamente na Lei 2/2015, como criterio único a evolución do IPC.

**2.** "O 95 % de bonificación na cota íntegra ós suxeitos pasivos cando o feito imponible consista na transmisión de dominio, constitución ou transmisión de calquera dereito real de goce limitativo de dominio de terreos os que se desenvolvan actividades económicas que sexan declaradas de especial interese ou utilidade municipal por concurrir circunstancias sociais, culturais, histórico artísticas ou de fomento do emprego que xustifiquen tal declaración polo Pleno da Corporación".

- Certificación da Secretaría Xeral do Pleno de data 07.09.2015 na que se fai constar as emendas presentadas no prazo legalmente establecido.

- Informe Técnico da directora de ingresos de data 7.09.2015 ás emendas presentadas polo grupo municipal Marea de Vigo aos Proxectos de modificación de Ordenanzas Fiscais para 2016.

- Informe Técnico da directora de ingresos de data 7.09.2015 ás emendas presentadas polo grupo municipal do Partido Popular aos Proxectos de modificación de Ordenanzas Fiscais para 2016.

- Informe do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 08.09.2015 en relación cos escritos de emendas presentados.

DITAME



## Concello de Vigo

Á vista dos antecedentes mencionados e dos informes emitidos, a Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda por seis votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista (Alonso Suárez, Aneiros Pereira, Caride Estevez, López Font, Abelairas Rodríguez e Rivas González; dous en contra do grupo municipal Popular (Muñoz Fonteriz e Fidalgo Iglesias) e un en contra do grupo municipal Marea de Vigo (Pérez Correa) eleva o Pleno do Concello o seguinte Ditame:

PRIMEIRO: Rexeitar as emendas presentadas.

SEGUNDO: Aprobar inicialmente a modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM) segundo as propostas de modificación ó articulado de data 03.08.2015 e 27.08.2015 que constan nos antecedentes.


TERCEIRO: Someter a información pública e audiencia dos interesados o expediente incoado mediante a inserción de anuncios no BOP e nun dos diarios de maior circulación na Provincia ao obxecto de que no prazo de os trinta días hábiles seguintes se presenten as reclamacións que estimen oportunas.

CARTO: Entender como definitivo o acordo de aprobación inicial no suposto de que dentro do prazo citado non se presentaran reclamacións; proceder, no seu caso, a publicación do texto aprobado no BOP os efectos da súa entrada en vigor e facultar a Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente Texto Refundido .

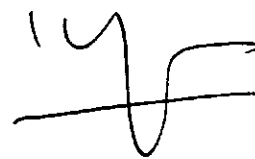
E para que conste, a efectos da súa inclusión na orde do día do Pleno da Corporación, expido a presente en Vigo, a catorce de setembro do ano dous mil quince.

Vº e Pr

A PRESIDENTA,

  
Olga Alonso Suárez







## Concello de Vigo

**JOSÉ RIESGO BOLUDA, SECRETARIO XERAL DO PLENO DO CONCELLO DE VIGO,**

**CERTIFICA:** Que o Pleno do Concello, en sesión ordinaria do día **28 de setembro de 2015**, adoptou o seguinte acordo:

### **3.4.- APROBACIÓN INICIAL DO EXPEDIENTE DE MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA (3)**

ANTECEDENTES: No expediente consta a seguinte documentación:

- Memoria da Alcaldía de data setembro 2015.
- Variación do Índice Xeral Nacional segundo o sistema IPC base 2011 desde abril de 2012 ata abril de 2015.
- Informe - Proposta para a modificación da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto de Vehículos de Tracción Mecánica emitido pola Dirección Xeral de Ingresos en data 03.08.2015 no que consta a seguinte modificación ó articulado vixente:

#### **ARTIGO 4.- EXENCIÓNS E BONIFICACIÓNS**

*Modifícase o apartado 2.1 e incorporase o apartado 5 que, quedan redactados como segue:*

*2. Gozarán dunha bonificación do 100 por 100 de cota do imposto:*

*2.1 Os vehículos da clase turismos de menos de 8 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.*

*5. Gozarán dunha bonificación do 50 por 100 de cota do imposto:*

*5.1 Os vehículos da clase turismos de 8 ata 11,99 cabalos fiscais con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.*

*Esta bonificación aplicarase de oficio no caso de vehículos nos que a súa primeira matriculación realizárase en territorio español. Noutro caso, deberá solicitarse aportando documentación que acredite a antigüidade e en caso favorable surtirá efectos para o exercicio seguinte ao da solicitude.*

*Nos casos en que a documentación oficial do vehículo ofrezca dúbidas sobre a data de primeira matriculación e/ou fabricación, a data de fabricación deberá acreditarse con certificado expedido pola firma fabricante.*

#### **ARTIGO 6.- COTA**

*Modifícase o apartado 1 que, queda redactado como segue:*



## Concello de Vigo

### A. TURISMOS COTA ANUAL

- A.1. de menos de 8 cabalos fiscais 22,20 €
- A.2. de 8 ata 11,99 cabalos fiscais 61,75 €
- A.3. de 12 ata 15,99 cabalos fiscais 133,95 €
- A.4. de 16 ata 19,99 cabalos fiscais 179,22 €
- A.5. de máis de 20 cabalos fiscais 224,00 €

### B. AUTOBUSES COTA ANUAL

- B.1. de menos de 21 prazas 152,90 €
- B.2. de 21 a 50 prazas 222,10 €
- B.3. de máis de 50 prazas 277,70 €

### C. CAMIÓNS COTA ANUAL

- C.1. de menos de 1000 kg. de carga útil 78,00 €
- C.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil 152,90 €
- C.3. de máis de 2999 a 9999 kg. carga útil 222,10 €
- C.4. de máis de 9999 kg. de carga útil 277,70 €

### D. TRACTORES COTA ANUAL

- D.1. de menos de 16 cabalos fiscais 29,55 €
- D.2. de 16 a 25 cabalos fiscais 47,35 €
- D.3. de máis de 25 cabalos fiscais 141,90 €

### E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA COTA ANUAL

- E.1. máis de 750 kg a 1000 kg. carga útil 32,40 €
- E.2. de 1000 a 2999 kg. de carga útil 51,00 €
- E.3. máis de 2999 kg. de carga útil 155,90 €

### F. OUTROS VEHÍCULOS COTA ANUAL

- F.1. Ciclomotores 6,10 €
- F.2. Motocicletas ata 125 cc. 6,10 €
- F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc. 12,15 €
- F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc. 27,25 €
- F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc. 54,50 €
- F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc. 109,05 €

### DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Os vehículos de antigüidade superior a 26 anos que, coa entrada en vigor desta modificación, deberán tributar, gozaran, durante o exercicio 2016, dunha bonificación do 50% da cota que lles correspondera conforme ao disposto na presente ordenanza.

### DISPOSICIÓN FINAL 2ª

Queda redactada como segue:

2ª. A presente Ordenanza entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o día 1 de xaneiro do ano 2016 permanecendo en vigor en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.



## Concello de Vigo

- Informe previo do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 05.08.2015 no que se fai constar a súa conformidade á proposta de modificación.

- Informe de fiscalización da Intervención xeral de data 27.08.2015.

- Informe – Proposta complementario da directora de ingresos de data 27.08.2015 en relación co apartado 6 do artigo 4 da Ordenanza Fiscal.

- Informe previo do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 26.08.2015 no que se fai constar a súa conformidade á proposta de modificación do apartado 6 do artigo 4 da Ordenanza Fiscal.

- Certificación de data 28.08.2015 emitida pola secretaria-concelleira da Xunta de Goberno Local na que consta que tal órgano acordou a aprobación do proxecto de modificación da Ordenanza Fiscal do Imposto sobre Bens Inmóveis en sesión da mesma data.

- Ditame do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 28.08.2015 ó proxecto de modificación aprobado pola Xunta de Goberno Local.

- Correo electrónico de data 28.08.2015 da Secretaría Xeral do Pleno dirixido os voceiros dos grupos políticos municipais trasladando o acordo adoptado en Xunta de Goberno Local e comunicando prazo para a presentación de emendas.

- Escrito de data 04.09.2105 (Rexistro Xeral do Pleno 1193/1101) do voceiro do grupo municipal **Marea de Vigo** presentando, cos antecedentes que cita, ao proxecto de Ordenanza as seguintes **EMENDAS**:

**1.** No suposto que sexa legalmente permitido:

**1. A.** "Se introduza a progresividade mediante un índice corrector do pago que atenda á renda per cápita da unidade familiar".

**1. B.** "Se contemple un tratamento impositivo favorable para as unidades familiares monoparentais idéntico a bonificación das familias numerosas".

Como proposta de traballo á emenda 1.A propón o criterio de baremación por valor catastral da vivenda e o número de fillos.

**2.** "Non aplicar a suba do IPC proposto do 1,1 % no 2016 e aplicar progresivamente incrementos a partir do 2017 en base a un criterio exclusivamente de renda, e nunca por enriba do IPC que se publique nese ano e sucesivos, quedando en todos os exercicios exentas da suba as rendas inferiores o SMI"

Mediante escrito de data 04.09.2015 (Rexistro Xeral do Pleno 1196/1101) a voceira do grupo municipal do **Partido Popular** presenta, cos antecedentes que cita, ao proxecto de Ordenanza as seguintes **EMENDAS**:



## Concello de Vigo

1. Emenda á totalidade instando a devolución do proxecto ao goberno municipal ao contemplar o proxecto de modificación de Ordenanza un incremento do 1,1 % e utilizar, en contra do disposto expresamente na Lei 2/2015, como criterio único a evolución do IPC.

2. "O 95 % de bonificación na cota íntegra ós suxeitos pasivos cando o feito impositivo consista na transmisión de dominio, constitución ou transmisión de calquera dereito real de goce limitativo de dominio de terreos os que se desenvolvan actividades económicas que sexan declaradas de especial interese ou utilidade municipal por concurrir circunstancias sociais, culturais, histórico artísticas ou de fomento do emprego que xustifiquen tal declaración polo Pleno da Corporación".

P

- Certificación da Secretaría Xeral do Pleno de data 07.09.2015 na que se fai constar as emendas presentadas no prazo legalmente establecido.

- Informe Técnico da directora de ingresos de data 7.09.2015 ás emendas presentadas polo grupo municipal Marea de Vigo aos Proxectos de modificación de Ordenanzas Fiscais para 2016.

- Informe Técnico da directora de ingresos de data 7.09.2015 ás emendas presentadas polo grupo municipal do Partido Popular aos Proxectos de modificación de Ordenanzas Fiscais para 2016.

- Informe do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 08.09.2015 en relación cos escritos de emendas presentados.

- A Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, na súa sesión extraordinaria de 11 de setembro de 2015, ditaminou favorablemente dita proposta.

**VOTACIÓN DAS EMENDAS:** Con nove votos a favor dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Fidalgo Iglesias, Figueroa Vila, Gago Bugarín, González Sánchez, Muñoz Fonteriz e Piñeiro López e máis dos membros do grupo municipal de Marea de Vigo, señores, Jácome Enríquez e Pérez Correa e quince votos en contra dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Abelairas Rodríguez, Alonso Suárez, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Caride Estévez, Fernández Pérez, Iglesias González, Lago Rey, López Font, Marra Domínguez, Pardo Espiñeira, Regades Fernández, Rivas González, Rodríguez Díaz e a Presidencia, adóptase o seguinte,

**ACORDO:**

**PRIMEIRO:** Rexeitar as emendas presentadas.



## Concello de Vigo

**VOTACIÓN DO TEXTO:** Con quince votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Abelairas Rodríguez, Alonso Suárez, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Caride Estévez, Fernández Pérez, Iglesias González, Lago Rey, López Font, Marra Domínguez, Pardo Espiñeira, Regades Fernández, Rivas González, Rodríguez Díaz e a Presidencia, e nove votos en contra dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Fidalgo Iglesias, Figueroa Vila, Gago Bugarín, González Sánchez, Muñoz Fonteriz e Piñeiro López e máis dos membros do grupo municipal de Marea de Vigo, señores, Jácome Enríquez e Pérez Correa e, adóptase o seguinte,

### ACORDO:

**PRIMEIRO:** Aprobar inicialmente a modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM) segundo as propostas de modificación ó articulado de data 03.08.2015 e 27.08.2015 que constan nos antecedentes.

**SEGUNDO:** Someter a información pública e audiencia dos interesados o expediente incoado mediante a inserción de anuncios no BOP e nun dos diarios de maior circulación na Provincia ao obxecto de que no prazo de os trinta días hábiles seguintes se presenten as reclamacións que estimen oportunas.

**TERCEIRO:** Entender como definitivo o acordo de aprobación inicial no suposto de que dentro do prazo citado non se presentaran reclamacións; proceder, no seu caso, a publicación do texto aprobado no BOP os efectos da súa entrada en vigor e facultar a Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente Texto Refundido .

E para que así conste expido esta certificación de orde e co visto e praxe do Excmo. Sr. Alcalde, coa salvidade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, en Vigo a trinta de setembro do ano dous mil quince.

Am

Vº e Pr.  
O ALCALDE,  
Abel Caballero Alvarez.



14