

Doc. 150112628

SECRETARÍA XEPAI DO BIEÑO
CONCELLO DE VIGO
IEX, SIBO

N.º ENTRADA: 136/161 N.º SALIDA: 942/161

DATA 24.03.15 DATA 1.10.15

MODIFICACIÓN ORDENANZA FISCAL REGULADORA

DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPOSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS. (15)

2016

**MEMORIA
DA
ALCALDÍA**



CONCELLO DE VIGO

MEMORIA DA ALCALDIA

Os principios de “autonomía” e “suficiencia financeira” das Entidades Locais adquiriron rango constitucional conforme ao disposto nos artigos 140 e 142 da Carta Magna, sendo recollidos tanto na Lei 7/85 de 2 de abril de bases de réxime local (artigo 106.1 e 2) como na Lei 5/1997 de 22 de xullo de administración local de Galicia (artigo 331.1).

En aplicación de tales principios, e de conformidade co artigo 133.2 do texto constitucional e artigos 15 a 19 da RDL 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, someto a aprobación plenaria a “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos”.

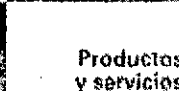
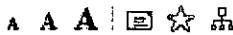
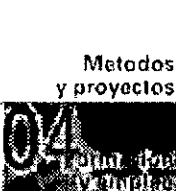
A presente modificación consiste en actualizar as tarifas vixentes nun 1,1% (variación do I.P.C. entre Abril 2012 e Abril 2015). Con esta actualización, no exercicio 2016, as tarifas desta ordenanza sitúanse nos mesmos valores, en termos reais, que as do exercicio 2013.

MJM/mc

Vigo, Setembro de 2015
O ALCALDE,

Asdo.: Abel Caballero Alvarez

INFORMES



Productos y Servicios / El IPC en un clic / ¿Cuánto ha variado el IPC desde...?

Tabla

Cálculo de variaciones del Índice de Precios de Consumo (sistema IPC base 2011)

Variación del Índice General Nacional según el sistema IPC base 2011 desde **Abril de 2012** hasta **Abril de 2015**

	Índice	Porcentaje(%)
Nacional		1,1

El método utilizado para el cálculo de las tasas de variación del IPC se describe en la metodología Preguntas frecuentes sobre el IPC



CONCELLO DE VIGO
- Dirección de Ingresos -

INFORME ECONÓMICO DO CUSTO DO SERVIZO DE INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS PARA O ANO 2016

I. INTRODUCCIÓN

O presente traballo pretende realizar un pormenorizado estudo do custo actual deste servizo, así como estima-la súa evolución probable durante o próximo ano 2016, có obxecto de establecer a taxa necesaria para o seu financiamento en base a uns criterios que proporcionen a cobertura total ou parcial de dito custo.

De conformidade co art.24.2 do Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, tómanse en consideración para o presente estudo, a totalidade dos custos tanto directos como indirectos, que contribúen á formación do custo do servizo ou actividade, incluso os de carácter financeiro, amortización de inmovilizado e os necesarios para garantir o mantemento e o desenvolvemento razoable do servizo.

Os datos para a confección deste estudo foron extraídos do presuposto do ano 2015 e da información directa obtida nas dependencias municipais.

II. DESCRICIÓN DO SERVIZO

Trátase dun servizo que, de acordo co previsto no RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais), pode ser financiado mediante o establecemento e xestión dunha taxa. Comprende a realización das seguintes actividades:

- a) Transporte e retirada de vehículos da vía pública.
- b) Depósito e Custodia de vehículos no depósito.

III. DETERMINACIÓN DO CUSTO TOTAL DO SERVIZO PARA 2015

Utilizando a información contida no presuposto do ano 2015 e os datos obtidos nas distintas dependencias, determínase o custo do servizo segundo a seguinte estrutura:

- 1. Custos de persoal**
- 2. Compras correntes de bens e servizos.**
- 3. Imputación de custos de Centros Mediais**



CONCELLO DE VIGO
- Dirección de Ingresos -

A continuación desenvólvese a estrutura orzamentaria mencionada anteriormente para calcula-lo custo.

1. Custos de Persoal.

a) Retirada vehículos da rúa

Segundo informe da sección de Seguridade e Tráfico, só retiran vehículos da vía pública as grúas da empresa contratada.

Segundo informe da empresa concesionaria, e tendo en conta o número de grúas en funcionamento durante toda a semana, obtemos que o total de xornadas semanais de policía necesarias para o funcionamento das grúas ascende a 35.

Por outra banda, sabemos que unha xornada componse de 8 horas, polo tanto, obtemos un total de 280 horas/semana, o que supón un total de 14.560 horas/ano.

Tendo en conta que o custo medio anual dun policía no exercicio 2015 ascende a 37.010,21 euros, e que por convenio, un policía realiza 1.692 horas, obtémo-lo seguinte custo:

$$37.010,21 / 1.692 \text{ horas/ano} = 21,87 \text{ €/hora.}$$

Polo tanto, o custo dos policías que deben ir nas grúas como servizo de acompañamento ascende a:

$$21,87 \text{ €/hora} \times 14.560 \text{ horas} = 318.480,32 \text{ €}$$

$$\text{TOTAL CUSTO POLICÍAS/GRÚAS} \quad 318.480,32 \text{ €}$$

b) Custodia e depósito de vehículos:

No depósito ten que haber permanentemente un policía as 24 horas do día, polo tanto supón un total de 8.760 horas/ano.

$$24 \text{ horas} \times 365 \text{ días} = 8.760 \text{ horas/ano.}$$

Segundo o custo da hora calculado no apartado anterior, o custo anual estimado para o ano 2015 ascende a

$$21,87 \text{ €/hora} \times 8.760 \text{ horas} = 191.613,16 \text{ €}$$

$$\text{TOTAL CUSTO POLICÍA/DEPOSITO} = 191.613,16 \text{ €}$$

Total custo persoal 2015 = 510.093,49 (estímase o mesmo custo para 2016 que o calculado para 2015)

$$\text{Estimación custo persoal policía para o ano 2016} \quad = \quad 510.093,49 \text{ €}$$



CONCELLO DE VIGO
- Dirección de Ingresos -

2. Compras correntes de Bens e Servizos.

2.1. Contrato para retirada de vehículos.

Segundo a Aplicación 1330.2279901 do Presuposto de Gastos, o prezo para o ano 2015 de prestación do servizo é de

2.467.010,72 €/ano.

3. Imputación de custos de centros mediais

RESUMO-ESTIMACIÓN CUSTOS CENTROS MEDIAIS PARA O EXERCICIO 2016

- SECRETARÍA XERAL	<u>486.747,20 €</u>
- CONSERXERÍA	<u>903.787,23 €</u>
- ASESORÍA XURÍDICA	<u>583.314,76 €</u>
- ARQUIVO XERAL	<u>453.160,13 €</u>
- REXISTRO XERAL	<u>319.367,08 €</u>
- PERSOAL	<u>1.158.239,73 €</u>
- ESTATÍSTICA	<u>508.144,02 €</u>
- ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA	<u>1.530.446,65 €</u>
- ATENCIÓN CIDADÁ	<u>690.245,95 €</u>
- INTERVENCIÓN XERAL E CONTABILIDADE	<u>1.301.270,04 €</u>
- PATRIMONIO E CONTRATACIÓN	<u>1.435.432,76 €</u>
- TESOURERÍA-RECADACIÓN	<u>4.248.017,90 €</u>
- XESTIÓN E INSPECCIÓN TRIBUTARIA	<u>2.877.099,28 €</u>
- TRIBUNAL ECONÓMICO	<u>267.905,33 €</u>
- ÓRGANOS DE GOBERNO	<u>5.169.411,55 €</u>
<u>TOTAL CUSTO CENTROS MEDIAIS 2016</u>	<u>21.932.589,61 €</u>

Impútaselle unha porcentaxe do custo de diversos servizos do Concello que de forma indirecta están relacionados con este servizo. Estímase nun 0,10%:

0,10% s/21.932.589,61 = **21.932,59 €**



CONCELLO DE VIGO
- Dirección de Ingresos -

**RESUMO DE CUSTOS DO SERVIZO POLA RETIRADA E CUSTODIA DE
VEHÍCULOS PARA O ANO 2016**

1. CUSTOS DE PERSOAL	510.093,49 €
1.1 POLICÍA GRÚAS	318.480,32 €
1.2 POLICÍA DEPÓSITO	191.613,16 €
2. COMPRAS DE BENS E SERVIZOS	2.467.010,72 €
3. IMPUTACIÓN DE CENTROS MEDIAIS	21.932,59 €
TOTAL CUSTO PARA 2016 =	2.999.036,79 €

Vigo, 31 de Xullo de 2015
O Técnico de Xestión e Inspección Tributaria e Custos

CONFORME
A Directora de Ingresos

Asdo. M^a Jesús Magdalena Vila

Asdo. Pablo Varela Ballesteros



CONCELLO DE VIGO
- Dirección de Ingresos -

DETERMINACIÓN DAS TARIFAS PARA O ANO 2016

Segundo o artigo 24.2 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais), o importe estimado das taxas por prestación de servizos non pode exceder, no seu conxunto, do custo real ou previsible do servizo ou actividade.

Segundo o apartado III deste informe o **custo** para o ano 2016 ascende a **2.999.036,79 €**

Para o ano 2016, os **ingresos** estimados ascenden a **1.000.000 €**.

De acordo co artigo mencionado anteriormente, os ingresos previstos por esta taxa non exceden do custo do servizo.

Vigo, 31 de Xullo de 2015
O Técnico de Xestión e Inspección Tributaria e Custos

CONFORME
A Directora de Ingresos

Asdo. M^a Jesús Magdalena Vila

Asdo. Pablo Varela Ballesteros

**ORDENANZA
VIXENTE
E
MODIFICACIÓN
PROPOSTA**



ORDENANZA Nº 15:

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS. 2015

ARTIGO 1.- FEITO IMPOÑIBLE

Constitúe o feito imponible desta taxa:

- a) Inmobilización de vehículos.
- b) Transporte e retirada de vehículos da vía pública.
- c) Depósito e custodia de vehículos ata a súa recollida polos interesados.

ARTIGO 2.- SUXEITOS PASIVOS

Son suxeitos pasivos contribuíntes por esta taxa os titulares dos vehículos inmovilizados, custodiados ou retirados, entendéndose por tales quen figure no permiso de circulación do vehículo.

Nos casos no que o servizo se preste a requirimento de calquera Autoridade xudicial ou administrativa en virtude da correspondente resolución, se considerará suxeito pasivo obrigado ao pago a Administración Pública de quen dependan.

Nos casos no que o servizo se preste para a realización de obras na vía pública para as que se conte coa debida autorización administrativa será suxeito pasivo obrigado ao pago a empresa ou organismo que solicite a retirada, salvo naqueles casos nos que a prohibición de estacionamento fose debidamente sinalizada con anterioridade e o vehículo fose estacionado posteriormente, nos que se considerara suxeito pasivo obrigado ao pago o titular do vehículo .

ARTIGO 3.- RESPONSABLES

1. Responderán solidariamente do pago destas taxas quen conduza o vehículo no momento da súa inmovilización ou retirada.
2. Ademais, será de aplicación nesta materia o disposto na Ordenanza Fiscal Xeral.

ARTIGO 4.- BENEFICIOS FISCAIS

Unicamente están exentos do pago das taxas polos servizos regulados na presente ordenanza, os traslados prestados nos casos de subtracción ou

ORDENANZA Nº 15:

MODIFICACION ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS. 2016



outras formas de utilización do vehículo en contra da vontade do seu titular debidamente xustificadas, e os traslados de vehículos que estando debidamente estacionados fose necesario retirar das vías públicas por impedir e obstaculizar a realización dun servizo público de carácter urxente o de natureza análoga .

ARTIGO 5.- COTA

A) Pola inmovilización dun vehículo na vía pública ou en calquera outro lugar, realizado pola Policía Local ou ordenado pola Autoridade competente segundo o disposto, e nos casos que se establezan na Lei de Seguridade Vial e Regulamentos que a desenvolven e demais disposicións en vigor en materia de tráfico.

- Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):
Inmovilización 70,00 €
Incremento diario por depósito e custodia 5,45 €

- Turismos e similares, cuadríciclos, triciclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a 750 kg (matriculados)
Inmovilización 132,00 €
Incremento diario por depósito e custodia 10,15 €

- Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares
Inmovilización 204,00 €
Incremento diario por depósito e custodia 20,80 €

B) Pola retirada, transporte e custodia nos restantes casos

- Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):
Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 70,00 €
Incremento diario por depósito e custodia 5,45 €

- Turismos e similares, cuadríciclos, triciclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a

ARTIGO 5.- COTA

A) Pola inmovilización dun vehículo na vía pública ou en calquera outro lugar, realizado pola Policía Local ou ordenado pola Autoridade competente segundo o disposto, e nos casos que se establezan na Lei de Seguridade Vial e Regulamentos que a desenvolven e demais disposicións en vigor en materia de tráfico.

- Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):
Inmovilización 70,75 €
Incremento diario por depósito e custodia 5,50 €

- Turismos e similares, cuadríciclos, triciclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a 750 kg (matriculados)
Inmovilización 133,45 €
Incremento diario por depósito e custodia 10,25 €

- Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares
Inmovilización 206,25 €
Incremento diario por depósito e custodia 21,05 €

B) Pola retirada, transporte e custodia nos restantes casos

- Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):
Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 70,75 €
Incremento diario por depósito e custodia 5,50 €

- Turismos e similares, cuadríciclos, triciclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a



750 kg (matriculados)	750 kg (matriculados)
Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas	Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas
132,00 €	133,45 €
Incremento diario por depósito e custodia	Incremento diario por depósito e custodia
10,15 €	10,25 €
- Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares	- Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares
Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas	Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas
204,00 €	206,25 €
Incremento diario por depósito e custodia	Incremento diario por depósito e custodia
20,80 €	21,05 €
- Contenedores	- Contenedores
Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas	Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas
236,00 €	238,60 €
Incremento diario por depósito e custodia	Incremento diario por depósito e custodia
20,80 €	21,05 €

A taxa de incremento aplicarase transcorridas 6 horas a partir do inicio da inmovilización ou dende que se proceda á retirada. Computarase por día completo ou fracción. Se o condutor, titular administrativo, propietario ou persoa encargada do vehículo ou contenedor se fixese cargo do mesmo ou procedese a retiralo pola súa conta, sen que se completase o traslado pola Administración Municipal ou a inmovilización no seu caso, a cota será a que resulte de aplicar sobre a tarifa de retirada ou inmovilización unha redución do 50% do total da cota que se denominará "Cota de Enganche".

ARTIGO 6.-

1. As taxas reguladas na presente ordenanza devengarase no momento en que se preste o servizo ou simplemente no momento en que se tivese iniciado, sen prexuízo neste último caso, de redución no importe da cota na forma establecida no artigo anterior, cando o condutor, titular ou persoa encargada do vehículo se faga cargo do mesmo e proceda a retiralo pola súa conta.

2. Para a recollida do vehículo, os interesados ingresarán no Depósito de vehículos, polo procedemento de autoliquidación, o importe das taxas calculado segundo o disposto no artigo 5 desta Ordenanza.

ARTIGO 7.- NORMAS ADICIONAIS

Establécense as seguintes:

a) O procedemento e actuación municipal axustarase ao disposto no texto articulado da lei sobre tráfico,



circulación de vehículos a motor e seguridade vial aprobado por real decreto 339/1990 de 2 de marzo e disposicións que o modifiquen, complementen ou desenvolvan.

b) Os efectos desta Ordenanza enténdese por depósito municipal o situado na Avda de Madrid, ou calquera outro que se estableza pola Alcaldía, podendo, se concorren circunstancias que o aconsellen, sinalarse como depósito calquera garaxe público da cidade, con percepción das mesmas tarifas que as fixadas para o depósito municipal.

c) O devengo das taxas polos servizos prestados é independente da sanción que proceda impoñer conforme ó procedemento establecido.

d) A Administración Municipal non é responsable dos danos e desperfectos que o vehículo poida experimentar con motivo das actuacións de inmovilización, transporte, retirada e depósito, agás que poida demostrarse que o persoal dependente ou que traballe por conta do Concello incorrese en culpa ou negligencia.

e) No seu caso, ó aplicarse o disposto no artigo 61 do Código Civil, computaranse como gastos, os devengos causados pola aplicación desta Ordenanza.

ARTIGO 8.- INFRACCIÓNS E SANCIÓNS TRIBUTARIAS

En materia de infraccións tributarias e as súas distintas cualificacións, así como respecto das sancións que procedan, estarase ó disposto na Ordenanza Fiscal Xeral do Concello, Lei Xeral Tributaria e restante normativa de aplicación.

DISPOSICIÓNS FINAIS

1ª. No non previsto nesta ordenanza será de aplicación a Ordenanza Fiscal Xeral, Lei 58/2003 Xeral Tributaria e restantes normas de aplicación.

2ª. A presente modificación entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o 1 de xaneiro do ano 2013, permanecendo vixente en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.

DISPOSICIÓNS FINAIS

2ª. A presente modificación entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o 1 de xaneiro do ano 2016, permanecendo vixente en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.

**DIRECCIÓN
DE
INGRESOS**

**CONCELLERÍA
DE
ORZAMENTOS E FACENDA**

CONCELLO DE VIGO



PUBLICACIÓN B.O.P.:

23 DE DECEMBRO DE 1992
27 DE DECEMBRO DE 1995
30 DE DECEMBRO DE 1996
30 DE DECEMBRO DE 1999
27 DE DECEMBRO DE 2000
30 DE NOVIEMBRE DE 2001
26 DE DECEMBRO DE 2002
30 DE DECEMBRO DE 2003
29 DE NOVIEMBRE DE 2004
7 DE DECEMBRO DE 2005
30 DE DECEMBRO DE 2006
10 DE DECEMBRO DE 2007
10 DE DECEMBRO DE 2008
14 DE DECEMBRO DE 2010
22 DE NOVIEMBRE DE 2011
21 DE DECEMBRO DE 2012

INFORME

PROPOSTA



CONCELLO DE VIGO
DIRECCION DE INGRESOS

INFORME-PROPOSTA:

Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos”, que figura no presente expediente.

A aportación fiscal desta taxa ao Presuposto do Concello vense reducindo dende o exercicio 2013 porque a variación positiva dos índices de prezos habida dende 30 de abril de 2012 non foi trasladada ás tarifas da ordenanza fiscal, o que significa á data de 30 de abril de 2015, unha redución, en termos reais, respecto das vixentes no exercicio 2013, dun 1,1% .

A actualización que se presenta a aprobación implica só a recuperación do efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril 2012 e 30 de abril 2015 e sitúa as tarifas desta taxa para 2016 nos mesmos valores, en termos reais, que as do exercicio 2013.

A presente modificación consiste en actualizar as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

Dende o punto de vista legal, o límite que establece o artigo 24.2 do TRLRFL: “O importe das taxas pola prestación dun servizo ou pola realización dunha actividade non poderá exceder, no seu conxunto do xuste real ou previsible do servizo ou actividade de que se trate”; está moi lonxe de ser alcanzado nesta taxa, segundo se desprende do estudo económico que consta neste expediente.

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das Bases de Réxime Local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL sometendo a ditame do TEA do Concello o “Proxecto de Modificación da Ordenanza Fiscal”.

Sendo o presente documento unha “Proposta de Modificación de Ordenanza Fiscal”, adquiriría a condición de “Proxecto”, tra-lo acordo aprobatorio da Xunta de Goberno Local.



CONCELLO DE VIGO
DIRECCION DE INGRESOS

Esta Dirección de Ingresos solicita, coa conformidade do Sr. Concelleiro Delegado de Economía e Facenda, da Xunta de Goberno Local, a aprobación da proposta que contén este expediente. De resultar aprobada, remitirase ao TEA do Concello para ditame do "Proxecto de Modificación". Unha vez ditaminado, o Ilmo. Sr. Alcalde resolverá a súa remisión ao Pleno da Corporación para cumprimento dos artigos 15 a 19 do TRLRFL.

Para o caso de que o Proxecto aprobado en Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEA, fose emendado, sexa pola oposición o polo propio goberno, as emendas deberan ser incorporadas ao "Proxecto" que se someterá novamente á Xunta de Goberno Local e ditame do TEA.

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita, da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

ACORDO

1º) Aprobar provisionalmente a seguinte:

"MODIFICACION DO SEGUINTE ARTIGO DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS" (15), .QUE QUEDARÁ REDACTADO COMO SEGUE:

ARTIGO 5.- COTA

Queda redactado como segue:

A) Pola inmovilización dun vehículo na vía pública ou en calquera outro lugar, realizado pola Policía Local ou ordenado pola Autoridade competente segundo o disposto, e nos casos que se establezan na Lei de Seguridade Vial e Regulamentos que a desenvolven e demais disposicións en vigor en materia de tráfico.

- Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):

Inmovilización	70,75 €
Incremento diario por deposito e custodia	5,50 €

- Turismos e similares, cuadríciclos, tricíclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a 750 kg (matriculados)

Inmovilización	133,45 €
Incremento diario por deposito e custodia	10,25 €



CONCELLO DE VIGO
DIRECCION DE INGRESOS

- Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares	
Inmovilización	206,25 €
Incremento diario por depósito e custodia	21,05 €

B) Pola retirada, transporte e custodia nos restantes casos

- Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):	
Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas	70,75 €
Incremento diario por depósito e custodia	5,50 €

- Turismos e similares, cuadriciclos, triciclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a 750 kg (matriculados)	
Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas	133,45 €
Incremento diario por depósito e custodia	10,25 €

- Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares	
Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas	206,25 €
Incremento diario por depósito e custodia	21,05 €

- Contenedores	
Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas	238,60 €
Incremento diario por depósito e custodia	21,05 €

A taxa de incremento aplicarase transcorridas 6 horas a partir do inicio da inmovilización ou dende que se proceda á retirada. Computarase por día completo ou fracción. Se o condutor, titular administrativo, propietario ou persoa encargada do vehículo ou contenedor se fixese cargo do mesmo ou procedese a retiralo pola súa conta, sen que se completase o traslado pola Administración Municipal ou a inmovilización no seu caso, a cota será a que resulte de aplicar sobre a tarifa de retirada ou inmovilización unha redución do 50% do total da cota que se denominará "Cota de Enganche".

DISPOSICIÓN FINAL 2ª

Queda redactada como segue:

2ª. A presente modificación entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o 1 de xaneiro do ano 2016, permanecendo vixente en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.



CONCELLO DE VIGO
DIRECCION DE INGRESOS

- 2º) Someter a Ditame do TEA do Concello.
- 3º) Aprobación provisional en sesión plenaria.
- 4º) Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no BOP, Taboleiro do Concello e Prensa Local para exame e reclamacións.
- 5º) Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:
- a) Publicarase o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.
 - b) Facúltase á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

A Técnica Xurídica de Dirección de Ingresos/
Xefa da Inspección de Tributos

Asdo.: M^a del Carmen Pazos Area

Vigo, 3 de agosto de 2015
A Directora de Ingresos

Asdo.: M^a Jesús Magdalena Vila

Conforme,
O Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda

Asdo.. Jaime Aneiros Pérez



CONCELLO DE VIGO
Dirección de Ingresos

DILIXENCIA:

Pase ao Tribunal Económico-Administrativo do Concello a seguinte relación de propostas de modificación de ordenanzas fiscais para o exercicio 2016, a efectos de que ese Tribunal realice informe previo de legalidade.

- 1) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal Xeral (1).
- 2) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Bens Inmобles. (2).
- 3) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Vehículos de tracción mecánica. (3).
- 4) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora do Imposto sobre Actividades Económicas. (4).
- 5) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas polos Documentos que expida ou de que entenda a Administración do Concello ou a dos seus Organismos Autónomos a instancia de parte. (10).
- 6) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos. (15).
- 7) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas pola recollida do lixo. (16).
- 8) Proposta de modificación para o exercicio 2016 da Ordenanza Fiscal reguladora das Taxas por aproveitamento especial da vía pública con Estacionamento de Vehículos de tracción mecánica en determinadas rúas municipais. (34).

Vigo, 4 de agosto de 2015
A Directora de Ingresos

Asdo.: M^a Jesús Magdalena Vila



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

Sesión Extraordinaria e urxente número 2015/16 do día cinco de agosto de dous mil quince

ASISTENTES

Presidente :D. Albino Rodríguez Ferreira
Vocal :D. Miguel A. Pola Tombo
Secretario :D. Manuel Xosé Lorenzo Penela

ASUNTO

2.- TIPO: Informe DIRECCIÓN DE INGRESOS
EXPEDIENTE: ORDENANZAS 2016 REF: I3691 E3860 P3407
ASUNTO: Informe previo sobre modificación das Ordenanzas Fiscais que se relacionan

ACORDO

Prestar conformidade á proposta e, en consecuencia, prestar aprobación ó Informe relativo ás propostas de modificación das Ordenanzas subliñadas

Vigo, a cinco de agosto de dous mil quince
O Secretario

Asdo: Manuel Xosé Lorenzo Penela

O Presidente

Asdo: Albino Rodríguez Ferreira



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

TIPO: Informe

SOLICITANTE: DIRECCIÓN DE INGRESOS

EXPEDIENTE: ORDENANZAS 2016 REF: I3691 E3860 P3407

ASUNTO: Informe previo sobre modificación das Ordenanzas Fiscaís que se relacionan

En Vigo, a 05/08/2015, examinada a proposta de informe asinada polo Vocal do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo en data 05/08/2015 co seguinte literal:

Remítense a este Tribunal os expedientes relativos á modificación das seguintes Ordenanza Fiscaís a fin de que se emita informe previo:

- 1) ORDENANZA FISCAL XERAL (1), que modifica asimesmo:
 - Ordenanza Nº 50: Ordenanza Fiscal Reguladora dos Dereitos e Taxas Pola Concesión de Licenzas para Construcións, Obras e Instalacións e Outros Servizos Urbanísticos. 2016
 - Ordenanza Nº 5: Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Construcións, Instalacións e Obras.
 - Ordenanza Nº 30: Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas por Aproveitamento Especial ou Utilización Privativa do Dominio Público Local.
- 2) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE BENS INMOBLES (2)
- 3) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA (3)
- 4) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE ACTIVIDADES ECONÓMICAS (4)
- 5) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLOS DOCUMENTOS QUE EXPIDA OU QUE ENTENDA A ADMINISTRACIÓN DO CONCELLO OU A DOS SEUS ORGANISMOS AUTÓNOMOS, A INSTANCIA DE PARTE (10)
- 6) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS (15)
- 7) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA RECOLLIDA DO LIXO (16)
- 8) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POR APROVEITAMENTO ESPECIAL DA VÍA PÚBLICA CON ESTACIONAMENTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA EN DETERMINADAS RÚAS MUNICIPAIS (34)

En atención o requirimento efectuado este Tribunal ten a honra de informar o seguinte:

LEXISLACIÓN APLICABLE E TRAMITACIÓN:

A modificación das Ordenanzas Fiscaís ven regulada, nos aspectos que aquí nos interesan, nas seguintes normas:

- Lei 7/1985, de 7 de abril, Reguladora das bases de réxime local (LRBRL)
- Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais(LFL).
- Regulamento Orgánico do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo aprobado polo acordo do Pleno do Concello de Vigo na súa sesión do 14 de xuño de 2.004 (ROTEACV).

A modificación das Ordenanzas fiscaís é competencia exclusiva e non delegable do Pleno, pois se efectúa no exercicio da atribución regulada no artigo 123.l.g ("La determinación de los recursos propios de carácter tributario") e a súa tramitación non sigue as normas xerais de modificacións de Ordenanzas e Regulamentos que veñen establecidas pola propia LRBRL, sinón as específicas establecidas polo TRLFL.

Efectivamente, compre ter en conta que o artigo 111 LRBRL establece que "Los acuerdos de establecimiento, supresión y ordenación de tributos locales, así como las modificaciones de las correspondientes Ordenanzas fiscales, serán aprobados, publicados y entrarán en vigor, de acuerdo con lo dispuesto en las normas especiales reguladoras de la imposición y ordenación de tributos locales..." e que a dita normativa está contida nos artigos 15 a 19 da LFL, polo que, no caso das Ordenanzas Fiscaís, a súa tramitación non sigue o procedemento ordinario nin o establecido polo Regulamento Orgánico do Pleno, cuxo artigo 89,1 xa exclúe da tramitación polas normas nel contidas os proxectos



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

normativos que contén con lexislación sectorial aplicable e dita lexislación, coma dixemos, e a dos artigos 15 e 19 da LFL, ós que se remite o artigo 111 da LRBRL.

Nesta regulación sectorial, e e concreto no artigo 17 LFL, se prevé un específico trámite de información pública para que, antes da aprobación definitiva, os interesados que cita a propia Lei poidan "presentar reclamaciones" concepto éste máis concreto e restrictivo que o de "alegaciones y observaciones" do procedemento xeral.

Por iso, e sin prexuízo de que, antes de sometelo a aprobación plenaria, o goberno municipal poida efectuar as súas lexitimas transaccións cós grupos municipais ou incluso enmendar o propio texto proposto, o Pleno non pode máis que ratificar ou non o Proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local e posteriormente dictaminado por este Tribunal Económico Administrativo en virtude do disposto nos artigos 137.1.b da LRBRL e 2.b do ROTEACV.

Tal e coma se recolle nas propostas remitidas, "O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das Bases de Réxime Local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL sometendo a ditame do TEA do Concello o "Proxecto de Modificación da Ordenanza Fiscal".

Sendo o presente documento unha "Proposta de Modificación de Ordenanza Fiscal", adquirirá a condición de "Proxecto", tra-lo acordo aprobatorio da Xunta de Goberno Local.

Esta Dirección de Ingresos solicita, coa conformidade do Sr. Concelleiro Delegado de Economía e Facenda, da Xunta de Goberno Local, a aprobación da proposta que contén este expediente. De resultar aprobada, remitirase ao TEA do Concello para ditame do "Proxecto de Modificación". Unha vez ditaminado, o Ilmo. Sr. Alcalde resolverá a súa remisión ao Pleno da Corporación para cumprimento dos artigos 15 a 19 do TRLRFL.

Para o caso de que o Proxecto aprobado en Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEA, fose emendado, sexa pola oposición o polo propio goberno, as emendas deberan ser incorporadas ao "Proxecto" que se someterá novamente á Xunta de Goberno Local e ditame do TEA. "

SOBRE AS MODIFICACIÓNS PROPOSTAS

1) ORDENANZA FISCAL XERAL (1), que modifica asimesmo:

- Ordenanza Nº 50: Ordenanza Fiscal Reguladora dos Dereitos e Taxas Pola Concesión de Licenzas para Construcións, Obras e Instalacións e Outros Servizos Urbanísticos. 2016
- Ordenanza Nº 5: Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Construcións, Instalacións e Obras.
- Ordenanza Nº 30: Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas por Aproveitamento Especial ou Utilización Privativa do Dominio Público Local.

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

"A aplicación dos tributos do Concello, amais da regulación propia de cada ordenanza fiscal, segue normas de xestión, liquidación, inspección, recadación e revisión de actos integradas na presente ordenanza fiscal xeral. A casuística derivada da xestión tributaria e recadatoria do último ano aconsella as modificacións que se relacionan a continuación:

Introdúcense, no apartado 2 do artigo 4, escalas de valores catastrais de repercusión comercial e unitarios de BICES para aplicar en ámbitos territoriais nos que non son de aplicación as ponencias de valores de Bens Urbanos. A escala de valores catastrais de repercusión comercial vixente non é aplicable aos Bens Inmóbeis de Características Especiais (BICES), que no noso Concello se concretan nos ámbitos espaciais do Porto, Aeroporto, Autopistas e Embalse de Zamans, pois estes ámbitos teñen aprobadas ponencias de valores especiais dende finais do ano 2007 (achéganse as citadas ponencias especiais en documento anexo a esta modificación de ordenanza fiscal xeral).

Como pode desprenderse da lectura do artigo 4 da ordenanza, a súa regulación determina as categorías fiscais de avenidas, rúas, prazas e calquera outro emprazamento do término municipal. A inclusión das escalas de valores especiais corrixe unha deficiencia técnica do texto vixente. Igualmente, explicitase no apartado 3 deste artigo que a aplicación concreta das escalas a cada caso deberá ser aprobada mediante resolución da Concellería de Orzamentos e Facenda, cuestión esta última que estaba implícita no texto vixente pero que, agora se fai constar de forma expresa.

Modifícase, no artigo 36 apartado 2, o inicio de cobranza do padrón de Exaccións Unificadas Industriais (Taxa de lixo comercial e vados) demorando aquel un mes respecto do calendario habitual ata o presente (xuño). Propónse o inicio de cobranza para este padrón de lixo comercial e vados no mes de xullo. Sen dúbida, esta demora permitirá mellorar a calidade dos datos deste padrón fiscal que se nutre, basicamente da información facilitada, no mes de abril de cada ano



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

pola AEAT, a través da matrícula de IAE e do Censo de obrigados tributarios. Esta información ten que ser obxecto de tratamento masivo e manual así como de comprobacións de campo polos axentes tributarios do Concello. Por todo o anterior, o prazo de preparación actual é moi insuficiente.

Diante da casuística que se plantea na recadación executiva respecto de debedores tributarios en fase de embargo e situación económica precaria, regúlase a posibilidade de que o debedor solicite un aprazamento excepcional que impida o embargo das cantidades que, por ter a condición de aforro, resultan embargables segundo o artigo 607 da Lei 1/2000 de enxuzamento civil.

Segundo proposta do Sr. Tesoureiro do Concello, regúlase este aprazamento excepcional nun novo artigo 73.B. Conforme a este artigo, os debedores tributarios cuxos únicos ingresos fosen soldos, salarios ou pensións de contía inferior ao IPREM, aínda estando na fase de embargo, poderán acollerse a un fraccionamento excepcional por importe non superior ao 5% dos seus ingresos. Este procedemento evitará a continuación do embargo.

Por motivos de economía no procedemento, introdúcense como disposicións adicionais a esta ordenanza dúas correccións de tipo técnico nas ordenanzas fiscais nº50 e nº5. As correccións refírense a precisar as catro Areas de Rehabilitación Integral aprobadas para o Concello de Vigo que son obxecto de beneficios fiscais nas citadas ordenanzas: PEPRIS de Casco Vello e Bouzas así como rúas de Buco e Moaña en Coia e Santa Clara en Cabral.

A disposición adicional primeira introduce unha modificación do artigo 5 da Ordenanza Fiscal Reguladora dos Dereitos e Taxas Pola Concesión de Licenzas para Construcións, Obras e Instalacións e Outros Servizos Urbanísticos.

A disposición adicional segunda modifica o apartado 5 do artigo 3 da ordenanza fiscal reguladora do Imposto sobre Construcións, Instalacións e Obras.

A disposición adicional terceira da nova redacción ao último parágrafo do apartado 5 do artigo 4 da Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas por Aproveitamento Especial ou Utilización Privativa do Dominio Público Local. Realízase esta modificación en execución de sentenza do TSXG nº 282/2015. Conforme a citada sentenza quedan excluídas do réxime especial de contificación do 1,5% ás empresas do Sector das Telecomunicacións que non son titulares de redes.”

En canto ás modificacións propostas non hai ningunha obxección que realizar a vista do disposto no artigo 16 do TRLFL, por tanto non se quebran en ningún intre os principios de xerarquía normativa e reserva de lei en materia tributaria. Por outra banda, se dá cumprimento á obriga de adaptar o contido da Ordenanza ós termos das resolucións xudiciais que lles afectan.

En virtude do exposto este Tribunal considera conforme a dereito a proposta de acordo que consta no expediente. En canto á idoneidade das medidas, queda fora de toda dúbida ó ser informadas polos departamentos ós que se refíren as mesmas, sendo isto suficiente garantía da mesma.

2) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE BENS INMOBLES (2)

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Bens Inmóbles” para o exercicio 2016, que consta no presente expediente.

A) A aportación fiscal deste imposto ao presuposto do Concello vense reducindo dende o ano 2013 por dúas causas:

a) A variación positiva dos índices de prezos habida entre o 30 de abril de 2012 que non foi trasladada ao tipos impositivos, o que significa a data de 30 de abril de 2015, unha redución en termos reais, do 1,1%.

b) A redución do 1,4% no tipo impositivo para Bens de Natureza Urbana aprobada en sesión plenaria de 4 de setembro de 2014.

A suma destas dúas incidencias ten implicado unha minoración da capacidade recadadora deste imposto e, polo tanto unha menor aportación ao presuposto do 2,52 % (1,014 x 1,011).

B) En data 30 de maio de 2014, recae Sentenza do Tribunal Supremo 2159/2014 na que se determina que os bens inmóbles situados en solos urbanizables só poden valorarse catastralmente como solos urbanos se dispoñen dun planeamento de desenvolvemento que conteña a súa ordenación detallada. Isto é, non basta con que estean incluídos en sectores ou ámbitos espaciais delimitados, senón que é necesario que estea aprobado o instrumento urbanístico que conteña a súa ordenación detallada.

A aplicación do criterio establecido na cita STS, deu lugar á Lei 13/2015 de 24 de xuño de reforma da Lei Hipotecaria aprobada por Decreto de 8 de febreiro de 1946 e do Texto refundido da lei do catastro inmobiliario aprobado por Real Decreto Lexislativo 1/2004, os solos urbanizables sen ordenación detallada deixan de figurar como bens de natureza urbana.



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

A citada Lei modifica a letra b) do apartado 2 do artigo 7 do Texto refundido da lei do catastro inmobiliario limitando a consideración de bens de natureza urbana para os solos urbanizables que estando incluídos en sectores ou ámbitos espaciais delimitados, contén con Plan Parcial aprobado ou outro instrumento con determinacións de ordenación detallada:

“b) os terreos que teñan a consideración de urbanizables ou aqueles para os que os instrumentos de ordenación territorial e urbanística aprobados prevean ou permitan o seu paso á situación de solo urbanizado, sempre que se inclúan en sectores ou ámbitos espaciais delimitados e se teñan establecido para eles as determinacións de ordenación detallada ou pormenorizada, de acordo coa lexislación urbanística aplicable”

A aplicación desta medida lexislativa suporá unha minoración importante na carga tributaria deste imposto para os titulares catastrais dos solos urbanizables sen ordenación detallada. Consecuente e paralelamente, producirase unha minoración na capacidade recadadora total do Imposto sobre Bens Inmóveis de Natureza Urbana.

Desaparecen do padrón de bens inmóveis de natureza urbana e quedan incluídos no padrón de bens inmóveis de natureza rústica todos os solos urbanizables do término municipal que carecen da citada ordenación detallada ou pormenorizada, e o seu valor catastral será reducido e determinado “mediante a aplicación dos módulos que, en función da súa localización, se establezan por orde do Ministro de Facenda e Administracións Públicas” (Segundo a información facilitada pola Xerencia Territorial do Catastro de Pontevedra o módulo aplicable no Concello de Vigo será de 3,25 €/m²).

En aplicación do principio de equidade tributaria, resulta necesario o establecemento dun tipo impositivo para bens de natureza rústica que se sitúe, fronte ao tipo mínimo establecido no Texto refundido da LRFL, na mesma proporción que o está o tipo impositivo para bens de natureza urbana respecto do seu mínimo legal.

As perdas da capacidade recadadora do imposto sobre bens Inmóveis de Natureza Urbana para o exercicio 2016 postas de manifesto nos apartados A) e B) anteriores determinan as modificacións e actualizacións que seguen:

1) Determinación do tipo impositivo para Bens de Natureza Rústica:

Para o exercicio 2016 o tipo impositivo para bens de natureza urbana será o 0,882% cuxa relación co tipo mínimo legal do 0,4% implica un coeficiente de 2,205%. Se aplicamos este mesmo coeficiente ao tipo mínimo legal para bens de natureza rústica (0,3%), resulta un tipo impositivo do 0,662%, que é o proposto neste expediente para bens de natureza rústica.

2) Actualización de tipos impositivos de Bens Urbanos e BICES:

A actualización que se presenta a aprobación implica o mantemento da redución do 1,4% aprobada no exercicio 2014 non obstante permitirá recuperar o efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril de 2012 e 30 de abril de 2015, situando a tributación do IBI para 2016, en termos reais, nun 1,4% inferior a do exercicio 2013.

Actualízanse os tipos impositivos vixentes para inmóveis urbanos e BICES conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

Igualmente, actualízanse na mesma porcentaxe do 1,1% os ingresos brutos que constitúen a base para determinar a bonificación de familias numerosas.”

En relación coas modificacións propostas, compre ter en conta que cando se trate do establecemento ou modificación, coma a presente, dos tipos ou dos coeficientes ou índices previstos na lei, non precisa a súa adopción de motivación ou razonamento algún, ó se tratar do mero exercicio de funcións de Xusticia (neste caso, do exercicio do poder tributario local; vid. STSX de Cataluña de 30-4-94 Rec 693/1990) debendo limitarse a verificar que os límites previstos na TRLFL non son superados, constatándose no presente que efectivamente é así. No mesmo sentido, a STSX da Comunidade Valenciana de 27-1-1994 (Arz JT 1994,71), sobre incremento de tipos de IBI, IVTM, IVTNU, declara que en tanto se atopan dentro dos límites establecidos legalmente, de conformidade có disposto na LFL, resulta impertinente esixir unha especial motivación ou xustificación.

3) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA (3)

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro Delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica”, que figura no presente expediente.



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

A presente modificación consiste en reducir a tributación das motocicletas nun 10% para o exercicio 2016, actualizar conforme as variacións do IPC ao resto das tarifas así como modificar o réxime dos beneficios fiscais para vehículos de antigüidade superior a 25.

A) Mantense a bonificación do 100% para os vehículos da clase turismos de menos de 8CV.

B) Bonifícanse no 50% da cota os vehículos da clase turismo de 8 a 11,99 CV.

Motívase a restrición proposta na bonificación fiscal para vehículos con antigüidade mínima de 25 anos en que resulta contraditoria coas políticas de redución de emisión de CO₂ e, no contexto desta ordenanza, coas bonificacións de carácter medio-ambiental que figuran no artigo 4.3: Bonificacións do 75% da cota durante dous anos para vehículos con emisións de CO₂ inferiores a 120 grs/km, híbridos, combustible GLP, biogas, gas natural comprimido... No caso de vehículos eléctricos a bonificación do 75% ten carácter indefinido.

C) Redúcense as tarifas de motos nun 10% respecto das vixentes en 2015.

A aportación fiscal deste imposto ao presuposto do concello vense reducindo dende o ano 2013 por dúas causas:

a) A variación positiva dos índices de prezos habida entre o 30 de abril de 2012 que non foi trasladada ás tarifas, o que significa a data de 30 de abril de 2015 unha redución en termos reais, do 1,1%.

b) A redución do 2% nas tarifas de vehículos ata 11,99 CV así como do 1% nas de vehículos de 12 a 15,99 CV aprobadas en sesión plenaria de 4 de setembro de 2014.

A actualización que se presenta a aprobación respecta as reducións do 2% e 1% aprobadas no exercicio 2014 non obstante permitirá recuperar, parcialmente, o efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril de 2012 e 30 de abril de 2015 situando as tarifas de 2016 que non foron obxecto de rebaixa polo acordo de setembro de 2014 nin o son neste expediente, en termos reais, nos valores do exercicio 2013.

D) Actualízanse as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

En relación coas modificacións propostas, compre ter en conta, coma indicábamnos anteriormente, que cando se trate do establecemento ou modificación, coma a presente, dos tipos ou dos coeficientes ou índices previstos na lei, non precisa a súa adopción de motivación ou razonamento algún, ó se tratar do mero exercicio de funcións de Xusticia (neste caso, do exercicio do poder tributario local; vid. STSX de Cataluña de 30-4-94 Rec 693/1990) debendo limitarse a verificar que os límites previstos na TRLFL non son superados, constatándose no presente que efectivamente é así. No mesmo sentido, a STSX da Comunidade Valenciana de 27-1-1994 (Arz JT 1994,71), sobre incremento de tipos de IBI, IVTM, IVTNU, declara que en tanto se atopan dentro dos límites establecidos legalmente, de conformidade có disposto na LFL, resulta impertinente esixir unha especial motivación ou xustificación.

4) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE ACTIVIDADES ECONÓMICAS (4)

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza fiscal reguladora do Imposto sobre Actividades Económicas”, que figura no presente expediente.

A aportación fiscal deste imposto Presuposto do Concello vense reducindo dende o exercicio 2013 porque a variación positiva dos índices de prezos habida dende 30 de abril de 2012 non foi trasladada ás tarifas da ordenanza fiscal, o que significa á data de 30 de abril de 2015, unha redución, en termos reais, respecto das vixentes no exercicio 2013, dun 1,1%.

A actualización que se presenta a aprobación implica só a recuperación do efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril 2012 e 30 de abril 2015 e sitúa as tarifas desta taxa para 2016 nos mesmos valores, en termos reais, que as do exercicio 2013.

Actualízanse os coeficientes de situación do artigo 8 conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

En relación coas modificacións propostas, compre ter en conta, coma indicábamnos anteriormente, que cando se trate do establecemento ou modificación, coma a presente, dos tipos ou dos coeficientes ou índices previstos na lei, non precisa a súa adopción de motivación ou razonamento algún, ó se tratar do mero exercicio de funcións de Xusticia (neste caso, do



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

exercicio do poder tributario local; vid. STSX de Cataluña de 30-4-94 Rec 693/1990) debendo limitarse a verificar que os límites previstos na TRLFL non son superados, constatándose no presente que efectivamente é así. No mesmo sentido, a STSX da Comunidade Valenciana de 27-1-1994 (Arz JT 1994,71), sobre incremento de tipos de IBI, IVTM, IVTNU, declara que en tanto se atopan dentro dos límites establecidos legalmente, de conformidade có disposto na LFL, resulta impertinente esixir unha especial motivación ou xustificación.

5) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLOS DOCUMENTOS QUE EXPIDA OU QUE ENTENDA A ADMINISTRACIÓN DO CONCELLO OU A DOS SEUS ORGANISMOS AUTÓNOMOS, A INSTANCIA DE PARTE (10)

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das Taxas polos Documentos que expida ou que entenda a Administración do Concello ou a dos seus Organismos Autónomos, a instancia de parte”, que figura no presente expediente.

Coa presente modificación acomódase a descrición dos servizos que figuran no artigo 5 do texto vixente á realidade dos servizos que, na actualidade, se prestan. Suprimense os apartados d) e e) do servizo nº1, o nº 12, nº13.5 e o nº 16 por seren na actualidade de obtención gratuita na sede electrónica do Concello ou ben facilitados gratuitamente de modo presencial ás persoas con dificultade de acceso as novas tecnoloxías.

A aportación fiscal desta taxa ao Presuposto do Concello vense reducindo dende o exercicio 2013 porque a variación positiva dos índices de prezos habida dende 30 de abril de 2012 non foi trasladada ás tarifas da ordenanza fiscal, o que significa á data de 30 de abril de 2015, unha redución, en termos reais, respecto das vixentes no exercicio 2013, dun 1,1%.

A actualización que se presenta a aprobación implica só a recuperación do efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril de 2012 e 30 de abril de 2015 e sitúa as tarifas desta taxa para 2016 nos mesmos valores, en termos reais, que as do exercicio 2013.

Actualízanse as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

Igualmente, actualízanse na mesma porcentaxe do 1,1% os ingresos brutos que constitúen a base para determinar as exencións nesta taxa.

Dende o punto de vista legal, o límite que establece o artigo 24.2 do TRLRFL: “O importe das taxas pola prestación dun servizo ou pola realización dunha actividade non poderá exceder, no seu conxunto do xuste real ou previsible do servizo ou actividade de que se trate”; está moi lonxe de ser alcanzado nesta taxa, segundo se desprende do estudo económico que consta neste expediente.”

O Tribunal Supremo na súa sentenza de 7.10.1996 ten indicado o seguinte:

“Como é sabido o índice de prezos ó consumo (IPC) é unha magnitude que, xunto a outras, emprégase para medi-la evolución da economía nacional e debe ser tida en conta, tamén, para fixa-las tarifas das figuras tributarias...”

A proposta presentada pretende aumenta-la contía das tarifas das taxas para o exercicio á porcentaxe que corresponde á desviación sufrida polo índice de prezos ó consumo (IPC) durante o período de referencia

Noutra orde de cousas temos que manifestar que o Tribunal Supremo en sentencias de 20.07.1998 e 28.01.1999, ven indicando que cando a modificación da ordenanza fiscal dunha taxa se limita a aplica-lo incremento correspondente ó IPC, tal modificación non pode calificarse de substancial dado que afecta simplemente ó mantemento do valor constante da presión fiscal razón pola cal inclusive pode prescindirse do preceptivo estudo económico-financeiro en tanto en canto as que serviron no seu día para a súa implantación conservan toda a súa virtualidade.

No expediente tramitado acompañase, actualizado, o estudo económico-financeiro citado xunta coas novas taxas propostas, en donde se constata que o importe das taxas pola prestación dos servizos ou pola realización das actividades non excede, no seu conxunto, do seu custo anual (art. 24.2, parágrafo 1º TRLRFL).

En virtude do exposto este Tribunal considera conforme a dereito a proposta de acordo que consta no expediente.

6) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS (15)



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos”, que figura no presente expediente.

A aportación fiscal desta taxa ao Presuposto do Concello vense reducindo dende o exercicio 2013 porque a variación positiva dos índices de prezos habida dende 30 de abril de 2012 non foi trasladada ás tarifas da ordenanza fiscal, o que significa á data de 30 de abril de 2015, unha redución, en termos reais, respecto das vixentes no exercicio 2013, dun 1,1%.

A actualización que se presenta a aprobación implica só a recuperación do efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril 2012 e 30 de abril 2015 e sitúa as tarifas desta taxa para 2016 nos mesmos valores, en termos reais, que as do exercicio 2013.

A presente modificación consiste en actualizar as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

Dende o punto de vista legal, o límite que establece o artigo 24.2 do TRLRFL: “O importe das taxas pola prestación dun servizo ou pola realización dunha actividade non poderá exceder, no seu conxunto do xuste real ou previsible do servizo ou actividade de que se trate”; está moi lonxe de ser alcanzado nesta taxa, segundo se desprende do estudo económico que consta neste expediente.”

O Tribunal Supremo na súa sentenza de 7.10.1996 ten indicado o seguinte:

“Como é sabido o índice de prezos ó consumo (IPC) é unha magnitude que, xunto a outras, emprégase para medi-la evolución da economía nacional e debe ser tida en conta, tamén, para fixa-las tarifas das figuras tributarias...”

A proposta presentada pretende aumenta-la contía das tarifas das taxas para o exercicio á porcentaxe que corresponde á desviación sufrida polo índice de prezos ó consumo (IPC) durante o período de referencia

Noutra orde de cousas temos que manifestar que o Tribunal Supremo en sentencias de 20.07.1998 e 28.01.1999, ven indicando que cando a modificación da ordenanza fiscal dunha taxa se limita a aplica-lo incremento correspondente ó IPC, tal modificación non pode calificarse de substancial dado que afecta simplemente ó mantemento do valor constante da presión fiscal razón pola cal inclusive pode prescindirse do preceptivo estudio económico-financeiro en tanto en canto as que serviron no seu día para a súa implantación conservan toda a súa virtualidade.

No expediente tramitado acompáñase, actualizado, o estudo económico-financeiro citado xunta coas novas taxas propostas, en donde se constata que o importe das taxas pola prestación dos servizos ou pola realización das actividades non excede, no seu conxunto, do seu custo anual (art. 24.2, parágrafo 1º TRLRFL).

En virtude do exposto este Tribunal considera conforme a dereito a proposta de acordo que consta no expediente.

7) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA RECOLLIDA DO LIXO (16)

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das Taxas pola Recollida do Lixo”, que figura no presente expediente.

A presente modificación ten por finalidade corrixir determinadas cuestións de tipo técnico-xurídico que dificultan a xestión desta taxa e acomodar a redacción do artigo primeiro da ordenanza ao disposto na normativa legal de aplicación (RDL 2/2004 de 5 de marzo polo que se aproba o Texto Refundido da lei reguladora das facendas locais e Lei 22/2011 de 28 de xullo de “Residuos y Suelos contaminados” así como a Lei 10/2008 de 3 de novembro de “residuos de Galicia”).

Dáse nova redacción ao artigo 2 da ordenanza fiscal nos termos do artigo 23 do RDL 2/2004 que define os suxeitos pasivos contribuíntes e substitutos nas taxas e, en particular, nas establecidas por razón de servizos ou actividades que benefician ou afectan aos ocupantes de vivendas ou locais. Simplifícase a redacción dos artigos 6 e 7 relativos á período impositivo, devengo, xestión de altas, variacións e baixas.

Establecese, en substitución do código 159 do apartado B) do artigo 5.2 da ordenanza vixente, unha cota mínima para sostemento do custe fixo do servizo, distinta da “cota mínima de dispoñibilidade do servizo” regulada no artigo 1.2 da ordenanza, para aqueles establecementos o locais comerciais e de servizos que opten por contratar un xestor privado autorizado para a recollida, transporte e eliminación da totalidade dos seus residuos comerciais e domésticos.



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

A cota que deben satisfacer os posuidores de residuos comerciais ten que ser superior a "cota mínima de dispoñibilidade do servizo" que satisfacen os titulares de bens inmobles para poder cumprir as obrigas de manter o seu inmovle en condicións de salubridade e ornato (residuos domésticos).

Segundo se desprende do informe económico que obra no expediente o custe total do servizo para o exercicio 2016 ascendería a un total de 27.458.394,36 € distribuído en dúas fraccións ben diferenciadas:

- O custe fixo do servizo que se produce con independencia da contía dos residuos que se recollan e transporten e comprende a instalación e mantemento de colectores de lixo nas vías públicas así como a existencia de rutas de recollida e traslado de residuos ao longo de todas as vías públicas do término municipal e outros custes xerais do Concello. Estímase para o exercicio 2016 o custe fixo do servizo en 16.886.714,97 € cifra que supón un 61% do custe total do servizo.

- O custe variable que crece ou se minora en razón da contía dos residuos que se tratan ou eliminan. Estímase para o exercicio 2016, para o tratamento de 143.057 TM de residuos, un custe variable de 10.571.679,39 €, cifra que supón un 39% do custe total do servizo.

A estimación de ingresos que se fai para o conxunto dos suxeitos pasivos desta taxa non acada a cubrir o custe fixo do servizo: 16.800.000 € de ingresos previstos para o exercicio 2016, fronte a 16.886.714,97 € de custe fixo do servizo de recollida, transporte e eliminación de residuos.

Para dar cumprimento ao disposto no artigo 24.2 paragrafo segundo do RDL 2/2004 de 5 de marzo: " Para a determinación do importe das taxas tomaranse en consideración os custes directos e indirectos, inclusive os de carácter financeiro, ...e, no seu caso, os necesarios para garantir o mantemento dun desenvolvemento razoable do servizo...", estaría xustificado o pagamento da totalidade da cota establecida no artigo 5 da ordenanza, pois non se garante un desenvolvemento razoable dun servizo no caso de que o conxunto das taxas non acada a cubrir o custe fixo do mesmo. Por outra parte, os custes provocados polo exercicio da opción de entregar os residuos comerciais a un xestor privado, en ningún caso, poderían repercutirse ao resto dos usuarios do servizo

Non obstante o anterior, por estar algunha das tarifas de lixo comercial desaxustada en termos de comparación co resto, óptase por fixar unha cota individual para cada produtor de residuos comerciais que opte por un xestor privado autorizado que se obtén reducindo a cota que lle correspondería segundo o artigo 5 da ordenanza fiscal nun 50%. Esta contía vai integramente destinada a financiar unha parte do custe fixo do servizo. Se trasladamos a cada cota individualizada a estrutura de custes do servizo, deberíamos dicir que unha porcentaxe do 6% da cota iría destinada a financiar o custe fixo e o resto ao custe variable. O anterior é un exercicio teórico, só de interese pedagóxico, para quen fixera esta análise, para cada caso concreto. Pero esta análise só resultaría válida para cada caso individual se o conxunto total das taxas de todos os contribuintes acadase para financiar a suma de custe fixo e variable. Pero como xa describimos enriba e no estudo económico que acompaña este expediente, o importe total das taxas (16.800.000 €) non chega a financiar o importe do custe fixo do servizo (16.886.714,97 €).

A aportación fiscal desta taxa ao Presuposto do Concello vense reducindo dende o exercicio 2013 por dúas causas:

- Pola variación positiva dos índices de prezos habida entre o 30 de abril de 2012 que non foi trasladada ás tarifas, o que significa a data de 30 de abril de 2015 unha redución en termos reais, do 1,1%.
- Pola redución do 1,4% na tarifa de lixo vivendas aprobada en sesión plenaria de 4 de setembro de 2014.

A suma destas dúas incidencias, implica para o suxeitos pasivos das taxas de vivendas, unha redución do 2,52% (1,014 x 1,011).

A Actualización que se presenta a aprobación respecta o mantemento da redución aprobada no exercicio 2014 na porcentaxe dun 1,4 na taxa de lixo vivendas pero, si recupera o efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril de 2012 e 30 de abril de 2015 situando, no exercicio 2016 as tarifas de lixo comercial, nos mesmos valores, en termos reais, que as de o exercicio 2013. No caso das vivendas a tarifa sitúase para 2016, en termos reais, un 1,4% por debaixo dos valores de 2013.

Actualízanse as tarifas vixentes na porcentaxe do 1,1% que constitúe a variación do IPC entre 30 de abril de 2012 e 30 de abril de 2015. A data de partida de 30 de abril de 2012 constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións do índice de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente, publicado polo INE a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%

A presente modificación axústase ao disposto en materia de taxas, nos artigos 20 a 27 do RDL 2/2004 de 5 de marzo (TR da Lei Reguladora das Facendas Locais) e, en particular ó artigo 24.2 segundo se desprende do informe económico que se achega."

O Tribunal Supremo na súa sentenza de 7.10.1996 ten indicado o seguinte:

"Como é sabido o índice de prezos ó consumo (IPC) é unha magnitude que, xunto a outras, emprégase para medi-la evolución da economía nacional e debe ser tida en conta, tamén, para fixa-las tarifas das figuras tributarias..."



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

A proposta presentada pretende aumenta-la contía das tarifas das taxas para o exercicio á porcentaxe que corresponde á desviación sufrida polo índice de prezos ó consumo (IPC) durante o período de referencia. Noutra orde de cousas temos que manifestar que o Tribunal Supremo en sentencias de 20.07.1998 e 28.01.1999, ven indicando que cando a modificación da ordenanza fiscal dunha taxa se limita a aplica-lo incremento correspondente ó IPC, tal modificación non pode calificarse de substancial dado que afecta simplemente ó mantemento do valor constante da presión fiscal razón pola cal inclusive pode prescindirse do preceptivo estudio económico-financeiro en tanto en canto as que serviron no seu día para a súa implantación conservan toda a súa virtualidade. No expediente tramitado acompáñase, actualizado, o estudio económico-financeiro citado xunta coas novas taxas propostas, en donde se constata que o importe das taxas pola prestación dos servizos ou pola realización das actividades non excede, no seu conxunto, do seu custo anual (art. 24.2, parágrafo 1º TRLRFL).

Por outra banda, as correccións técnicas enténdense sobradamente xustificadas.

En virtude do exposto este Tribunal considera conforme a dereito a proposta de acordo que consta no expediente.

8) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POR APROVEITAMENTO ESPECIAL DA VÍA PÚBLICA CON ESTACIONAMENTO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA EN DETERMINADAS RÚAS MUNICIPAIS (34)

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

“Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de “Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das Taxas por aproveitamento especial da vía pública con Estacionamento de Vehículos de tracción mecánica en determinadas rúas municipais”, que figura no presente expediente.

A aportación fiscal desta taxa ao Presuposto do Concello vense reducindo dende o exercicio 2013 porque a variación positiva dos índices de prezos habida dende 30 de abril de 2012 non foi trasladada ás tarifas da ordenanza fiscal, o que significa á data de 30 de abril de 2015, unha redución, en termos reais, respecto das vixentes no exercicio 2013, dun 1,1%.

A actualización que se presenta a aprobación implica só a recuperación do efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril de 2012 e 30 de abril de 2015 e sitúa as tarifas desta taxa para 2016 nos mesmos valores, en termos reais, que as do exercicio 2013.

Actualízanse, as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

Como as máquinas expendedoras de tickets de aparcamento non admiten moedas de céntimo e dous céntimos, debe redondearse a múltiplo de 5. Así, a actualización proposta unicamente modifica o importe da última tarifa polo tramo horario de dúas horas e reduce nun minuto o tempo de estacionamento da segunda tarifa.

Dende o punto de vista legal, conforme ao artigo 24.1 do TRLRFL: “O importe das taxas previstas por aproveitamento especial ou utilización privativa do dominio público local fixarase tomando como referencia o valor que tería no mercado a utilizade derivada de dita utilización ou aproveitamento, se os bens afectados non fosen de dominio público”, os importes das tarifas fixadas para 2016 distan moito da referencia de mercado dos aparcamentos privados, conforme se pon de manifesto no informe técnico-económico que consta neste expediente.”

O Tribunal Supremo na súa sentenza de 7.10.1996 ten indicado o seguinte:

“Como é sabido o índice de prezos ó consumo (IPC) é unha magnitude que, xunto a outras, emprégase para medi-la evolución da economía nacional e debe ser tida en conta, tamén, para fixa-las tarifas das figuras tributarias...”

A proposta presentada pretende aumenta-la contía das tarifas das taxas para o exercicio á porcentaxe que corresponde á desviación sufrida polo índice de prezos ó consumo (IPC) durante o período de referencia

Noutra orde de cousas temos que manifestar que o Tribunal Supremo en sentencias de 20.07.1998 e 28.01.1999, ven indicando que cando a modificación da ordenanza fiscal dunha taxa se limita a aplica-lo incremento correspondente ó IPC, tal modificación non pode calificarse de substancial dado que afecta simplemente ó mantemento do valor constante da presión fiscal razón pola cal inclusive pode prescindirse do preceptivo estudio económico-financeiro en tanto en canto as que serviron no seu día para a súa implantación conservan toda a súa virtualidade.



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

No expediente tramitado acompáñase, actualizado, o estudo económico-financieiro citado xunta coas novas taxas propostas, en donde se constata que o importe das taxas pola prestación dos servizos ou pola realización das actividades non excede, no seu conxunto, do seu custo anual (art. 24.2, parágrafo 1º TRLRFL).

En virtude do exposto este Tribunal considera conforme a dereito a proposta de acordo que consta no expediente. Tralo exame da proposta subliñada, a Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, no exercicio das súas competencias

ACORDA

Prestar conformidade á proposta e, en consecuencia, prestar aprobación ó Informe relativo ás propostas de modificación das Ordenanzas subliñadas

Vigo, a 05/08/2015

O Secretario

Asdo: Manuel Xosé Lorenzo Penela

Vº e pr; o Presidente

Asdo: Albino Rodríguez Ferreira



ASUNTO: MODIFICACIÓN PARA O EXERCICIO 2016 DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS

Remitida á Intervención Xeral expediente relativo ao asunto referenciado ao obxecto da emisión do preceptivo informe de fiscalización de conformidade co previsto no artigo 214 RD Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, con carácter previo á adopción do correspondente acordo, o funcionario que subscribe ten a ben emitir o seguinte

INFORME:

Primeiro. Normativa de aplicación.

- Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local. (LRBRL)
- Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (TRLRFL), artigos 15 a 19.
- Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria. (LXT)
- Real Decreto 939/2005, de 29 de xullo, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Recadación. (RXR)
- Real Decreto 1.065/2007, de 27 de xullo, polo que se aproba o Regulamento Xeral das actuacións e os procedementos de xestión e inspección tributaria e de desenvolvemento das normas comúns dos procedementos de aplicación dos tributos.
- Lei 8/1989, de 13 de abril, de Taxas e Prezos Públicos, modificada pola Lei 25/1998, de 13 de xullo, de Modificación do Réxime das Taxas Estatais e Locais e de Reordenación das Prestacións Patrimoniais de Carácter público. (LTPP)
- Orde EHA/3565/2008, de 3 de decembro, pola que se aproba a estrutura dos orzamentos das Entidades Locais.
- Lei Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidade Orzamentaria e Sustentabilidade Financeira. (LOEOSF)
- Regulamento Orgánico do Pleno.



Segundo. Documentos que integran o expediente.

- Informe técnico-económico do custo do servizo e os ingresos estimados para o exercicio 2016 derivados da aplicación da ordenanza, de data 31 de xullo de 2015, elaborado polo funcionario Técnico de Xestión e Inspección Tributaria e Custos.
- Texto da Ordenanza vixente así como a nova redacción proposta.
- Informe-proposta de data 3 de agosto de 2015 asinado pola Técnica Xurídica da Dirección de Ingresos e pola Directora de ingresos conformado polo Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda.
- Informe do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo aprobado en sesión extraordinaria e urxente número 2015/16 do 05/08/2015, en cumprimento do disposto no artigo 137.1 b) da LRBRL.

Terceiro. Modificación proposta.

Proponse a actualización das tarifas vixentes no 1,1% que constitúe a variación do IPC entre o 30 de abril de 2012 e o 30 de abril de 2015.

Cuarto. Contido.

A nova redacción da Ordenanza que se propón modificar integra o contido mínimo esixido no artigo 16 do TRLRHL, sen que, a xuízo do funcionario que subscribe, o texto proposto conteña preceptos ou disposicións que contraveñan o disposto no TRLRFL, na LXT, ou nas demais Leis do Estado reguladoras da materia e demais disposicións ditadas para o seu desenvolvemento.

Quinto. Consideracións xurídicas.

1. En cumprimento do disposto no apartado 2 do artigo 24 do TRLRFL, no expediente consta estudio económico-financeiro elaborado por técnico municipal donde se acredita que os ingresos totais previstos derivados da taxa a que nos estamos a referir, tras o incremento proposto (1.000.000,00 euros), non excede, no seu conxunto, do custo real ou previsible derivado da prestación do servizo (2.999.036,79 euros), do que resulta un índice de cobertura do 33,34%, financiándose a diferenza



con ingresos non finalistas procedentes doutras fontes de ingresos municipais.

A importancia da esixencia de elaboración dos estudos e memorias económico-financeiras como trámite esencial do procedemento fixado polo TRLRFL (A LEI 362/2004), xustifica a nulidade das ordenanzas fiscais expedidas con omisión deste trámite, ou a súa insuficiencia [Sentenza do Tribunal Supremo do 18 de marzo de 2010 (A LEI 55579/2010) (A LEI 55579/2010)].

Non obstante, tal e como indica o Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo no seu informe, compre lembrar que unha modificación das tarifas limitada a aplicar o incremento correspondente ao IPC, pola necesidade do mantemento dunha presión fiscal constante, non pode cualificarse de substancial, polo que non se require o mencionado estudo económico-financeiro, conservando, ao respecto, toda a súa virtualidade o que se elaborou no momento de establecemento da taxa ou da última modificación substancial producida (Sentenza do Tribunal Supremo da 1 de xullo de 2003).

2. O Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo considera conforme a Dereito a proposta de acordo contida no expediente.

Sexto. Incidencia no teito de gasto.

Consonte ao disposto no artigo 12.4 da LOEOSF, de resultar finalmente aprobadas as modificacións na ordenanza nos termos propostos, o nivel de gasto computable resultante da aplicación da regra de gasto no anos 2016 e seguintes poderá aumentarse polo aumento de recaudación que se prevexa obter como consecuencia da aplicación das medidas previstas no acordo adoptado.

Sétimo. Procedemento e competencia.

O procedemento administrativo a seguir na tramitación do expediente para a modificación das ordenanzas fiscais aparece recollido nos artigos 49 da LRBRL, 15 e seguintes do TRLRFL e no Regulamento Orgánico do Pleno, coas especialidades que se sinalan no título X da LRBRL ("Réxime de organización dos municipios de gran poboación"), sendo o órgano competente o Pleno da Corporación, por maioría



INTERVENCIÓN XERAL MUNICIPAL

simple, previa aprobación do proxecto de modificación da ordenanza pola Xunta de Goberno Local, conforme ao disposto no artigo 127.1 a) da LRBRL.

En aplicación do disposto no artigo 90 do Regulamento Orgánico do Pleno unha vez aprobado o proxecto pola Xunta de Goberno Local, concederáse aos grupos políticos municipais o prazo indicado no citado precepto para que poidan presentar emendas ao artígo ou a totalidade. Para o caso de que o proxecto fora emendado, as emendas deberán ser incorporadas ao proxecto que deberá someterse novamente a Xunta de Goberno Local e ditame do TEA.

Conclusións.

En consecuencia, esta Intervención fiscaliza DE CONFORMIDADE a proposta de "Modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas pola Inmobilización, Retirada, Depósito e Custodia de Vehículos" para o exercicio 2016, nos termos contidos no presente informe.

Vigo, 18 de agosto de 2015

O Interventor Xeral

Asdo. Alberto Escariz Couso



Concello de Vigo

D^a. OLGA ALONSO SUÁREZ, CONCELLEIRA-SECRETARIA DA XUNTA DE GOBERNO LOCAL DO CONCELLO DE VIGO

C E R T I F I C O: Que a Xunta de Goberno Local, na sesión extraordinaria e urxente do **20 de agosto de 2015**, adoptou o seguinte acordo:

8.- PROPOSTA DE MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS (15).

Examinadas as actuacións do expediente, visto o informe favorable do Tribunal Económico Administrativo do 5.08.15 e o informe de fiscalización do 18.08.15, dáse conta do informe-proposta da técnica xurídica de Dirección de Ingresos e xefa da Inspección de Tributos, do 3.08.15, conformado pola directora de Ingresos e o concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, que di o seguinte:

Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de "Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos", que figura no presente expediente.

A aportación fiscal desta taxa ao Presuposto do Concello vense reducindo dende o exercicio 2013 porque a variación positiva dos índices de prezos habida dende 30 de abril de 2012 non foi trasladada ás tarifas da ordenanza fiscal, o que significa á data de 30 de abril de 2015, unha redución, en términos reais, respecto das vixentes no exercicio 2013, dun 1,1% .

A actualización que se presenta a aprobación implica só a recuperación do efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril 2012 e 30 de abril 2015 e sitúa as tarifas desta taxa para 2016 nos mesmos valores, en términos reais, que as do exercicio 2013.

A presente modificación consiste en actualizar as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

Dende o punto de vista legal, o límite que establece o artigo 24.2 do TRLRFL: "O importe das taxas pola prestación dun servizo ou pola realización dunha actividade non poderá exceder, no seu conxunto do xuste real ou previsible do servizo ou actividade de que se trate"; está moi lonxe de ser alcanzado nesta taxa, segundo se desprende do estudo económico que consta neste expediente.

O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das Bases de Réxime Local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL sometendo a ditame do TEA do Concello o "Proxecto de Modificación da Ordenanza Fiscal".

Sendo o presente documento unha "Proposta de Modificación de Ordenanza Fiscal", adquiriría a condición de "Proxecto", tra-lo acordo aprobatorio da Xunta de Goberno Local.

Esta Dirección de Ingresos solicita, coa conformidade do Sr. Concelleiro Delegado de Economía e Facenda, da Xunta de Goberno Local, a aprobación da proposta que contén este expediente.

De resultar aprobada, remitirase ao TEA do Concello para ditame do "Proxecto de Modificación". Unha vez ditaminado, o Ilmo. Sr. Alcalde resolverá a súa remisión ao Pleno da Corporación para cumprimento dos artigos 15 a 19 do TRLRFL.

Para o caso de que o Proxecto aprobado en Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEA, fose emendado, sexa pola oposición o polo propio goberno, as emendas deberan ser incorporadas ao "Proxecto" que se someterá novamente á Xunta de Goberno Local e ditame do TEA.

A vista do anterior, esta Dirección de Ingresos solicita da Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte ACORDO

1º) Aprobado provisionalmente a seguinte:

"MODIFICACION DO SEGUINTE ARTIGO DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEÍCULOS" (15), .QUE QUEDARÁ REDACTADO COMO SEGUE:

ARTIGO 5.- COTA

Queda redactado como segue:

A) Pola inmovilización dun vehículo na vía pública ou en calquera outro lugar, realizado pola Policía Local ou ordenado pola Autoridade competente segundo o disposto, e nos casos que se establezan na Lei de Seguridade Vial e Regulamentos que a desenvolven e demais disposicións en vigor en materia de tráfico.

- Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):

Inmovilización	70,75 €
Incremento diario por depósito e custodia	5,50 €

- Turismos e similares, cuadríciclos, tricíclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a 750 kg (matriculados)

Inmovilización	133,45 €
Incremento diario por depósito e custodia	10,25 €

- Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares

Inmovilización	206,25 €
Incremento diario por depósito e custodia	21,05 €

B) Pola retirada, transporte e custodia nos restantes casos

- Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas	70,75 €
Incremento diario por depósito e custodia	5,50 €

- Turismos e similares, cuadríciclos, tricíclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a 750 kg (matriculados)

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas	133,45 €
Incremento diario por depósito e custodia	10,25 €

- Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas	206,25 €
--	----------



Concello de Vigo

<i>Incremento diario por depósito e custodia</i>	21,05 €
- Contenedores	
<i>Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas</i>	238,60 €
<i>Incremento diario por depósito e custodia</i>	21,05 €

A taxa de incremento aplicarase transcorridas 6 horas a partir do inicio da inmovilización ou dende que se proceda á retirada. Computarase por día completo ou fracción. Se o condutor, titular administrativo, propietario ou persoa encargada do vehículo ou contenedor se fixese cargo do mesmo ou procedese a retiralo pola súa conta, sen que se completase o traslado pola Administración Municipal ou a inmovilización no seu caso, a cota será a que resulte de aplicar sobre a tarifa de retirada ou inmovilización unha redución do 50% do total da cota que se denominará "Cota de Enganche".

DISPOSICIÓN FINAL 2ª

Queda redactada como segue:

2ª. A presente modificación entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o 1 de xaneiro do ano 2016, permanecendo vixente en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.

2º) Someter a Ditame do TEA do Concello.

3º) Aprobación provisional en sesión plenaria.

4º) Someter a exposición pública por prazo de 30 días hábiles, con inserción de anuncio no BOP, Taboleiro do Concello e Prensa Local para exame e reclamacións.

5º) Para o caso de non presentarse reclamacións entenderase adoptado o acordo de aprobación definitiva coas seguintes particularidades:

Publicarase o texto da modificación no BOP para a súa entrada en vigor.

Facúltase á Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente texto refundido.

Acordo

A Xunta de Goberno local presta conformidade aos precedentes informes-proposta.

E para que así conste e produza os seus efectos, emito a presente certificación coa salvedade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, de orde do Excmo. Alcalde, en Vigo a vinte e oito de agosto do ano dous mil quince.



V. e P.
O ALCALDE,

Abel Caballero Alvarez.



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

TIPO: Dictame

SOLICITANTE: Xunta de Goberno Local

EXPEDIENTE: ORDENANZAS 2016/6 REF: I3700 E3869 P3452

ASUNTO: MODIFICACIÓN ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS (15)

En Vigo, a 28/08/2015, examinada a proposta de dictame asinada polo Vocal do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo en data 28/08/2015 co seguinte literal:

A Xunta de Goberno Local, en Sesión que tivo lugar o día 28 de agosto de 2015, aprobou o Proxecto de modificación da citada Ordenanza Fiscal.

A Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, en Sesión Extraordinaria e Urxente que tivo lugar o cinco de agosto de dous mil quince, xa tiña emitido e aprobado, a solicitude da Dirección de Ingresos, informe previo sobor da proposta á Xunta de Goberno Local da modificación agora aprobada coma Proxecto. No dito informe previo, e en relación á presente, se indicaba textualmente:

"Remítense a este Tribunal os expedientes relativos á modificación das seguintes Ordenanza Fiscaís a fin de que se emita informe previo:

(...)

6) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS (15)

(...)

En atención o requirimento efectuado este Tribunal ten a honra de informar o seguinte:

LEXISLACIÓN APLICABLE E TRAMITACIÓN:

A modificación das Ordenanzas Fiscaís ven regulada, nos aspectos que aquí nos interesan, nas seguintes normas:

- Lei 7/1985, de 7 de abril, Reguladora das bases de réxime local (LRBRL)

- Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o texto refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais(LFL).

- Regulamento Orgánico do Tribunal Económico-Administrativo do Concello de Vigo aprobado polo acordo do Pleno do Concello de Vigo na súa sesión do 14 de xuño de 2.004 (ROTEACV).

A modificación das Ordenanzas fiscaís é competencia exclusiva e non delegable do Pleno, pois se efectúa no exercicio da atribución regulada no artigo 123.1.g ("La determinación de los recursos propios de carácter tributario") e a súa tramitación non sigue as normas xerais de modificacións de Ordenanzas e Regulamentos que veñen establecidas pola propia LRBRL, sinón as específicas establecidas no artigo 111 da LFL.

Efectivamente, como se ter en conta que o artigo 111 LRBRL establece que "Los acuerdos de establecimiento, supresión y ordenación de tributos locales, así como las modificaciones de las correspondientes Ordenanzas fiscales, serán aprobados, publicados y entrarán en vigor, de acuerdo con lo dispuesto en las normas especiales reguladoras de la imposición y ordenación de tributos locales..." e que a dita normativa está contida nos artigos 15 a 19 da LFL, polo que, no caso das Ordenanzas Fiscaís, a súa tramitación non segue o procedemento ordinario nin o establecido polo Regulamento Orgánico do Pleno, cuxo artigo 89,1 xa exclúe da tramitación polas normas nel contidas os proxectos normativos que contén con lexislación sectorial aplicable e dita lexislación, coma dixemos, e a dos artigos 15 e 19 da LFL, ós que se remite o artigo 111 da LRBRL.

Nesta regulación sectorial, e de concreto no artigo 17 LFL, se prevé un específico trámite de información pública para que, antes da aprobación definitiva, os interesados que cita a propia Lei poidan "presentar reclamaciones" concepto éste máis concreto e restrictivo que o de "alegaciones y observaciones" do procedemento xeral.

Por iso, e sin prexuízo de que, antes de sometelo a aprobación plenaria, o goberno municipal poida efectuar as súas lexitimas transaccións cós grupos municipais ou incluso enmendar o propio texto proposto, o Pleno non pode máis que ratificar ou non o Proxecto aprobado pola Xunta de Goberno Local e posteriormente dictaminado por este Tribunal Económico Administrativo en virtude do disposto nos artigos 137.1.b da LRBRL e 2.b do ROTEACV.



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

Tal e coma se recolle nas propostas remitidas, "O expediente deberá ser tramitado conforme dispón o artigo 111 da Lei 7/1985 de 2 de abril reguladora das Bases de Réxime Local (LRBRL), artigos 15 a 19 do RDL 2/2004 de 5 de marzo que aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais (TRLRFL), e artigo 137 apartado 1 b) da citada LRBRL sometendo a ditame do TEA do Concello o "Proxecto de Modificación da Ordenanza Fiscal".

Sendo o presente documento unha "Proposta de Modificación de Ordenanza Fiscal", adquiriría a condición de "Proxecto", tra-lo acordo aprobatorio da Xunta de Goberno Local.

Esta Dirección de Ingresos solicita, coa conformidade do Sr. Concelleiro Delegado de Economía e Facenda, da Xunta de Goberno Local, a aprobación da proposta que contén este expediente. De resultar aprobada, remitirase ao TEA do Concello para ditame do "Proxecto de Modificación". Unha vez ditaminado, o Ilmo. Sr. Alcalde resolverá a súa remisión ao Pleno da Corporación para cumprimento dos artigos 15 a 19 do TRLRFL.

Para o caso de que o Proxecto aprobado en Xunta de Goberno Local e ditaminado polo TEA, fose emendado, sexa pola oposición o polo propio goberno, as emendas deberán ser incorporadas ao "Proxecto" que se someterá novamente á Xunta de Goberno Local e ditame do TEA. "

SOBRE AS MODIFICACIÓNS PROPOSTAS

(...)

6) ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS (15)

Segundo consta nos antecedentes do texto remitido para informe previo e no que se concretará a proposta:

"Segundo instrucións do Sr. Concelleiro delegado de Orzamentos e Facenda, esta Dirección de Ingresos formula a proposta de "Modificación da Ordenanza fiscal reguladora das Taxas pola inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos", que figura no presente expediente.

A aportación fiscal desta taxa ao Presuposto do Concello vense reducindo dende o exercicio 2013 porque a variación positiva dos índices de prezos habida dende 30 de abril de 2012 non foi trasladada ás tarifas da ordenanza fiscal, o que significa á data de 30 de abril de 2015, unha redución, en termos reais, respecto das vixentes no exercicio 2013, dun 1,1%

A actualización que se presenta a aprobación implica só a recuperación do efecto da depreciación monetaria experimentada entre 30 de abril 2012 e 30 de abril 2015 e sitúa as tarifas desta taxa para 2016 nos mesmos valores, en termos reais, que as do exercicio 2013.

A presente modificación consiste en actualizar as tarifas vixentes conforme a variación experimentada polo IPC dende 30 de abril de 2012 ata 30 de abril de 2015. A data de partida constitúe a data final para a que se tiveron en conta as variacións de prezos nesta ordenanza fiscal. Segundo documento que obra no expediente publicado polo INE, a variación do IPC para o período considerado foi do 1,1%.

Dende o punto de vista legal, o límite que establece o artigo 24.2 do TRLRFL: "O importe das taxas pola prestación dun servizo ou pola realización dunha actividade non poderá exceder, no seu conxunto do xuste real ou previsible do servizo ou actividade de que se trate"; está moi lonxe de ser alcanzado nesta taxa, segundo se desprende do estudo económico que consta neste expediente."

O Tribunal Supremo na súa sentenza de 7.10.1996 ten indicado o seguinte:

"Como é sabido o índice de prezos ó consumo (IPC) é unha magnitude que, xunto a outras, emprégase para medir a evolución da economía nacional e debe ser tida en conta, tamén, para fixa-las tarifas das figuras tributarias..."

A proposta presentada pretende aumenta-la contía das tarifas das taxas para o exercicio á porcentaxe que corresponde á desviación sufrida polo índice de prezos ó consumo (IPC) durante o período de referencia

Noutra orde de cousas temos que manifestar que o Tribunal Supremo en sentencias de 20.07.1998 e 28.01.1999, ven indicando que cando a modificación da ordenanza fiscal dunha taxa se limita a aplica-lo incremento correspondente ó IPC, tal modificación non pode calificarse de substancial dado que afecta simplemente ó mantemento do valor constante da presión fiscal razón pola cal inclusive pode prescindirse do preceptivo estudio económico-financeiro en tanto en canto as que serviron no seu día para a súa implantación conservan toda a súa virtualidade.

No expediente tramitado acompáñase, actualizado, o estudo económico-financeiro citado xunta coas novas taxas propostas, en donde se constata que o importe das taxas pola prestación dos servizos ou pola realización das actividades non excede, no seu conxunto, do seu custo anual (art. 24.2, parágrafo 1º TRLRFL).

En virtude do exposto este Tribunal considera conforme a dereito a proposta de acordo que consta no expediente.

(...)"



CONCELLO DE VIGO
TRIB. EC-ADM

Ó non se producir modificación algunha entre a proposta á Xunta de Goberno Local e o Proxecto de Modificación aprobado por ésta, compre procedente propoñer, en idénticos términos, dictame favorable ó mentado Proxecto de Modificación

Tralo exame da proposta subliñada, a Sala do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo, no exercicio das súas competencias

ACORDA

Dictaminar favorablemente o proxecto de modificación da Ordenanza Fiscal subliñada

Vigo, a 28/08/2015

O Secretario

Asdo: Manuel Xosé Lorenzo Penela

Vº e pr; o Presidente

Asdo: Albino Rodríguez Ferreira



Concello de Vigo

JOSE RIESGO BOLUDA, SECRETARIO XERAL DO PLENO DO CONCELLO DE VIGO,

En data de 28 de agosto a Xunta de Goberno Local aprobou a proposta de modificación das Ordenanzas Fiscais para o ano 2016; conforme sinala o artigo 90.1 do Regulamento Orgánico do Pleno de data 28 de agosto o secretario xeral do Pleno remitiu aos voceiros dos grupos políticos municipais o texto do proxecto ó obxecto da presentación de emendas ata as 14,00 horas do día 4 de setembro.

CERTIFICO,

Que no prazo previsto o grupo municipal de Marea de Vigo presentou escrito, en data 4.09.15 (nº 1193/1101), e o grupo municipal Partido Popular na mesma data (nº 1196/1101) coas emendas ás Ordenanzas Fiscais.

E para que conste e ós efectos procedentes, expido a presente certificación en Vigo, a sete de setembro do ano dous mil quince.

lc.





Concello de Vigo

JOSÉ RIESGO BOLUDA, SECRETARIO DA COMISIÓN INFORMATIVA DE ORZAMENTOS E FACENDA,

CERTIFICO: Que a Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, na súa sesión extraordinaria do 11 de setembro de 2015 emitiu, entre outros, o seguinte DITAME:

6. DITAME SOBRE A APROBACIÓN INICIAL DO PROXECTO DE MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS (15). EXPTE. 1186/1101

ANTECEDENTES: No expediente consta a seguinte documentación:

- Informe económico do custo do servizo de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos para o ano 2016 emitido en data 31.07.2015 polo técnico de xestión e inspección tributaria e Custos.
- Memoria da Alcaldía de data setembro 2015.
- Variación do Índice Xeral Nacional segundo o sistema IPC base 2011 desde abril de 2012 ata abril de 2015.
- Informe – Proposta para a modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas pola Inmovilización, Retirada, Depósito e Custodia de Vehículos emitido pola Dirección Xeral de Ingresos en data 03.08.2015 no que consta a seguinte modificación ó articulado vixente:

ARTIGO 5.- COTA

Queda redactado como segue:

A) Pola inmovilización dun vehículo na vía pública ou en calquera outro lugar, realizado pola Policía Local ou ordenado pola Autoridade competente segundo o disposto, e nos casos que se establezan na Lei de Seguridade Vial e Regulamentos que a desenvolven e demais disposicións en vigor en materia de tráfico.

- Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):

<i>Inmovilización</i>	<i>70,75 €</i>
<i>Incremento diario por depósito e custodia</i>	<i>5,50 €</i>

- Turismos e similares, cuadríciclos, tricíclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a 750 kg (matriculados)

Inmobilización 133,45 €

Incremento diario por depósito e custodia 10,25 €

- Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares

Inmobilización 206,25 €

Incremento diario por depósito e custodia 21,05 €

B) Pola retirada, transporte e custodia nos restantes casos

- Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 70,75 €

Incremento diario por depósito e custodia 5,50 €

- Turismos e similares, cuadríciclos, tricíclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a 750 kg (matriculados)

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 133,45 €

Incremento diario por depósito e custodia 10,25 €

- Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 206,25 €

Incremento diario por depósito e custodia 21,05 €

- Contenedores

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 238,60 €

Incremento diario por depósito e custodia 21,05 €

A taxa de incremento aplicarase transcorridas 6 horas a partir do inicio da inmovilización ou dende que se proceda á retirada. Computarase por día completo ou fracción. Se o condutor, titular administrativo, propietario ou persoa encargada do vehículo ou contenedor se fixese cargo do mesmo ou procedese a retiralo pola súa conta, sen que se completase o traslado pola



Concello de Vigo

Administración Municipal ou a inmovilización no seu caso, a cota será a que resulte de aplicar sobre a tarifa de retirada ou inmovilización unha redución do 50% do total da cota que se denominará "Cota de Enganche".

DISPOSICIÓN FINAL 2ª

Queda redactada como segue:

2ª. A presente modificación entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o 1 de xaneiro do ano 2016, permanecendo vixente en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.

- Informe previo do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 05.08.2015 no que se fai constar a súa conformidade á proposta de modificación.
- Informe de fiscalización da Intervención xeral de data 18.08.2015.
- Certificación de data 28.08.2015 emitida pola secretaria-concelleira da Xunta de Goberno Local na que consta que tal órgano acordou a aprobación do proxecto de modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas pola Inmovilización, Retirada, Depósito e Custodia de Vehículos en sesión da mesma data.
- Ditame do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 28.08.2015 ó proxecto de modificación aprobado pola Xunta de Goberno Local.
- Correo electrónico de data 28.08.2015 da Secretaría Xeral do Pleno dirixido os voceiros dos grupos políticos municipais trasladando o acordo adoptado en Xunta de Goberno Local e comunicando prazo para a presentación de emendas.
- Escrito de data 04.09.2105 (Rexistro Xeral do Pleno 1193/1101) o voceiro do grupo municipal **Marea de Vigo** presentando, cos antecedentes que cita, ao proxecto de Ordenanza as seguintes **EMENDAS**:
 - 1.** No suposto que sexa legalmente permitido:
 - 1. A.** "Se introduza a progresividade mediante un índice corrector do pago que atenda á renda per cápita da unidade familiar".

1. B. "Se contemple un tratamento impositivo favorable para as unidades familiares monoparentais idéntico a bonificación das familias numerosas".

Como proposta de traballo á emenda 1.A propón o criterio de baremación por valor catastral da vivenda e o número de fillos.

2. "Non aplicar a suba do IPC proposto do 1,1 % no 2016 e aplicar progresivamente incrementos a partir do 2017 en base a un criterio exclusivamente de renda, e nunca por enriba do IPC que se publique nese ano e sucesivos, quedando en todos os exercicios exentas da suba as rendas inferiores o SMI"

Mediante escrito de data 04.09.2015 (Rexistro Xeral do Pleno 1196/1101) o grupo municipal do **Partido Popular** presenta, cos antecedentes que cita, ao proxecto de Ordenanza as seguintes **EMENDAS**:

1. Emenda á totalidade instando a devolución do proxecto ao goberno municipal ao contemplar o proxecto de modificación de Ordenanza un incremento do 1,1 % e utilizar, en contra do disposto expresamente na Lei 2/2015, como criterio único a evolución do IPC.

2. "Aplicar beneficios fiscais selectivos en forma de bonificacións e/ou exencións ás familias e colectivos sociais con maiores dificultades, así como aumentar o mínimo exento".

- Certificación da Secretaría Xeral do Pleno de data 07.09.2015 na que se fai constar as emendas presentadas no prazo legalmente establecido.

- Informe Técnico da directora de ingresos de data 7.09.2015 ás emendas presentadas polo grupo municipal Marea de Vigo aos Proxectos de modificación de Ordenanzas Fiscais para 2016.

- Informe Técnico da directora de ingresos de data 7.09.2015 ás emendas presentadas polo grupo municipal do Partido Popular aos Proxectos de modificación de Ordenanzas Fiscais para 2016.

- Informe do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 08.09.2015 en relación cos escritos de emendas presentados.

DITAME

Á vista dos antecedentes mencionados e dos informes emitidos, a Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda por seis votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista (Alonso Suárez, Aneiros Pereira, Caride Estevez, López Font, Abelairas Rodríguez e Rivas González; dous en contra



Concello de Vigo

do grupo municipal Popular (Muñoz Fonteriz e Fidalgo Iglesias) e un en contra do grupo municipal Marea de Vigo (Pérez Correa) eleva o Pleno do Concello o seguinte Ditame:

PRIMEIRO: Rexeitar as emendas presentadas.

SEGUNDO: Aprobar inicialmente a modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas pola Inmobilización, Retirada, Depósito e Custodia de Vehículos segundo proposta de modificación do articulado que consta nos antecedentes.


TERCEIRO: Someter a información pública e audiencia dos interesados o expediente incoado mediante a inserción de anuncios no BOP e nun dos diarios de maior circulación na Provincia ao obxecto de que no prazo de os trinta días hábiles seguintes se presenten as reclamacións que estimen oportunas.

CARTO: Entender como definitivo o acordo de aprobación inicial no suposto de que dentro do prazo citado non se presentaran reclamacións; proceder, no seu caso, a publicación do texto aprobado no BOP os efectos da súa entrada en vigor e facultar a Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente Texto Refundido .

E para que conste, a efectos da súa inclusión na orde do día do Pleno da Corporación, expido a presente en Vigo, a catorce de setembro do ano dous mil quince.

Vº e Pr

LA PRESIDENTA,


Olga Alonso Suárez







Concello de Vigo

JOSÉ RIESGO BOLUDA, SECRETARIO XERAL DO PLENO DO CONCELLO DE VIGO,

CERTIFICA: Que o Pleno do Concello, en sesión ordinaria do día **28 de setembro de 2015**, adoptou o seguinte acordo:

3.7.- APROBACIÓN INICIAL DO EXPEDIENTE DE MODIFICACIÓN DA ORDENANZA FISCAL REGULADORA DAS TAXAS POLA INMOBILIZACIÓN, RETIRADA, DEPÓSITO E CUSTODIA DE VEHÍCULOS (15)

ANTECEDENTES: No expediente consta a seguinte documentación:

- Informe económico do custo do servizo de inmovilización, retirada, depósito e custodia de vehículos para o ano 2016 emitido en data 31.07.2015 polo técnico de xestión e inspección tributaria e Custos.
- Memoria da Alcaldía de data setembro 2015.
- Variación do Índice Xeral Nacional segundo o sistema IPC base 2011 desde abril de 2012 ata abril de 2015.
- Informe – Proposta para a modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas pola Inmovilización, Retirada, Depósito e Custodia de Vehículos emitido pola Dirección Xeral de Ingresos en data 03.08.2015 no que consta a seguinte modificación ó articulado vixente:

ARTIGO 5.- COTA

Queda redactado como segue:

A) Pola inmovilización dun vehículo na vía pública ou en calquera outro lugar, realizado pola Policía Local ou ordenado pola Autoridade competente segundo o disposto, e nos casos que se establezan na Lei de Seguridade Vial e Regulamentos que a desenvolven e demais disposicións en vigor en materia de tráfico.

- Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):

<i>Inmovilización</i>	<i>70,75 €</i>
<i>Incremento diario por depósito e custodia</i>	<i>5,50 €</i>



Concello de Vigo

- *Turismos e similares, cuadríciclos, triciclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a 750 kg (matriculados)*

Inmovilización 133,45 €

Incremento diario por depósito e custodia 10,25 €

- *Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares*

Inmovilización 206,25 €

Incremento diario por depósito e custodia 21,05 €

B) *Pola retirada, transporte e custodia nos restantes casos*

- *Motocicletas, ciclomotores e remolques con masa máxima autorizada inferior a 750 kg (sen matricular):*

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 70,75 €

Incremento diario por depósito e custodia 5,50 €

- *Turismos e similares, cuadríciclos, triciclos con cabina (motocarro), quads, caravanas, tractores e remolques con masa máxima autorizada superior a 750 kg (matriculados)*

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 133,45 €

Incremento diario por depósito e custodia 10,25 €

- *Camións, autobuses, autocares, semirremolques e similares*

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 206,25 €

Incremento diario por depósito e custodia 21,05 €

- *Contenedores*

Retirada, depósito e custodia durante as 6 primeiras horas 238,60 €

Incremento diario por depósito e custodia 21,05 €

A taxa de incremento aplicarase transcorridas 6 horas a partir do inicio da inmovilización ou dende que se proceda á retirada. Computarase por día completo ou fracción. Se o condutor, titular administrativo, propietario ou persoa encargada do vehículo ou contenedor se fixese cargo do mesmo ou procedese a retiralo pola súa conta, sen que se completase o traslado pola Administración Municipal ou a inmovilización no seu caso, a cota será a que resulte de aplicar sobre a tarifa de retirada ou inmovilización unha redución do 50% do total da cota que se denominará "Cota de Enganche".



Concello de Vigo

DISPOSICIÓN FINAL 2ª

Queda redactada como segue:

2ª. A presente modificación entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o 1 de xaneiro do ano 2016, permanecendo vixente en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresas.

- Informe previo do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 05.08.2015 no que se fai constar a súa conformidade á proposta de modificación.

- Informe de fiscalización da Intervención xeral de data 18.08.2015.

- Certificación de data 28.08.2015 emitida pola secretaria-concelleira da Xunta de Goberno Local na que consta que tal órgano acordou a aprobación do proxecto de modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas pola Inmobilización, Retirada, Depósito e Custodia de Vehículos en sesión da mesma data.

- Ditame do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 28.08.2015 ó proxecto de modificación aprobado pola Xunta de Goberno Local.

- Correo electrónico de data 28.08.2015 da Secretaría Xeral do Pleno dirixido os voceiros dos grupos políticos municipais trasladando o acordo adoptado en Xunta de Goberno Local e comunicando prazo para a presentación de emendas.

- Escrito de data 04.09.2105 (Rexistro Xeral do Pleno 1193/1101) o voceiro do grupo municipal **Marea de Vigo** presentando, cos antecedentes que cita, ao proxecto de Ordenanza as seguintes **EMENDAS**:

1. No suposto que sexa legalmente permitido:

1. A. "Se introduza a progresividade mediante un índice corrector do pago que atenda á renda per cápita da unidade familiar".

1. B. "Se contemple un tratamento impositivo favorable para as unidades familiares monoparentais idéntico a bonificación das familias numerosas".

Como proposta de traballo á emenda 1.A propón o criterio de baremación por valor catastral da vivenda e o número de fillos.

2. "Non aplicar a suba do IPC proposto do 1,1 % no 2016 e aplicar progresivamente incrementos a partir do 2017 en base a un criterio exclusivamente de renda, e nunca por enriba do IPC que se publique nese ano e sucesivos, quedando en todos os exercicios exentas da suba as rendas inferiores o SMI"



Concello de Vigo

Mediante escrito de data 04.09.2015 (Rexistro Xeral do Pleno 1196/1101) o grupo municipal do **Partido Popular** presenta, cos antecedentes que cita, ao proxecto de Ordenanza as seguintes **EMENDAS**:

1. Emenda á totalidade instando a devolución do proxecto ao goberno municipal ao contemplar o proxecto de modificación de Ordenanza un incremento do 1,1 % e utilizar, en contra do disposto expresamente na Lei 2/2015, como criterio único a evolución do IPC.

2. "Aplicar beneficios fiscais selectivos en forma de bonificacións e/ou exencións ás familias e colectivos sociais con maiores dificultades, así como aumentar o mínimo exento".

- Certificación da Secretaría Xeral do Pleno de data 07.09.2015 na que se fai constar as emendas presentadas no prazo legalmente establecido.

- Informe Técnico da directora de ingresos de data 7.09.2015 ás emendas presentadas polo grupo municipal Marea de Vigo aos Proxectos de modificación de Ordenanzas Fiscais para 2016.

- Informe Técnico da directora de ingresos de data 7.09.2015 ás emendas presentadas polo grupo municipal do Partido Popular aos Proxectos de modificación de Ordenanzas Fiscais para 2016.

- Informe do Tribunal Económico Administrativo do Concello de Vigo de data 08.09.2015 en relación cos escritos de emendas presentados.

- A Comisión Informativa de Orzamentos e Facenda, na súa sesión extraordinaria de 11 de setembro de 2015, ditaminou favorablemente dita proposta.

VOTACIÓN DAS EMENDAS: Con nove votos a favor dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Fidalgo Iglesias, Figueroa Vila, Gago Bugarín, González Sánchez, Muñoz Fonteriz e Piñeiro López e máis dos membros do grupo municipal de Marea de Vigo, señores, Jácome Enríquez e Pérez Correa e quince votos en contra dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Abelairas Rodríguez, Alonso Suárez, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Caride Estévez, Fernández Pérez, Iglesias González, Lago Rey, López Font, Marra Domínguez, Pardo Espiñeira, Regades Fernández, Rivas González, Rodríguez Díaz e a Presidencia, adóptase o seguinte,

ACORDO:

PRIMEIRO: Rexeitar as emendas presentadas.



Concello de Vigo

VOTACIÓN DO TEXTO: Con quince votos a favor dos membros do grupo municipal Socialista, señores e señoras Abelairas Rodríguez, Alonso Suárez, Aneiros Pereira, Blanco Iglesias, Caride Estévez, Fernández Pérez, Iglesias González, Lago Rey, López Font, Marra Domínguez, Pardo Espiñeira, Regades Fernández, Rivas González, Rodríguez Díaz e a Presidencia, e nove votos en contra dos membros do grupo municipal do Partido Popular señores e señoras, Egerique Mosquera, Fidalgo Iglesias, Figueroa Vila, Gago Bugarín, González Sánchez, Muñoz Fonteriz e Piñeiro López e máis dos membros do grupo municipal de Marea de Vigo, señores, Jácome Enríquez e Pérez Correa e, adóptase o seguinte,

ACORDO:

PRIMEIRO: Aprobar inicialmente a modificación da Ordenanza Fiscal Reguladora das Taxas pola Inmobilización, Retirada, Depósito e Custodia de Vehículos segundo proposta de modificación do articulado que consta nos antecedentes.

SEGUNDO: Someter a información pública e audiencia dos interesados o expediente incoado mediante a inserción de anuncios no BOP e nun dos diarios de maior circulación na Provincia ao obxecto de que no prazo de os trinta días hábiles seguintes se presenten as reclamacións que estimen oportunas.

TERCEIRO: Entender como definitivo o acordo de aprobación inicial no suposto de que dentro do prazo citado non se presentaran reclamacións; proceder, no seu caso, a publicación do texto aprobado no BOP os efectos da súa entrada en vigor e facultar a Dirección de Ingresos para a redacción do correspondente Texto Refundido .

E para que así conste expido esta certificación de orde e co visto e prace do Excmo. Sr. Alcalde, coa salvidade do artigo 206 do Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, en Vigo a trinta de setembro do ano dous mil quince.

Arto

Vº e Pr.
O ALCALDE,

Abel Caballero Álvarez.



14