

**PREGO DE PRESCRIPCIONS
TÉCNICAS QUE HABERÁ DE REXIR
A CONTRATACIÓN
DE 18 VEHÍCULOS
PARA O SERVIZO DE POLICIA LOCAL,
EN RÉXIME DE ARRENDAMENTO
(RENTING)**



ÍNDICE

- 1.- Introducción
- 2.- Obxecto principal do contrato
- 3.- Matriculación, seguro e mantemento
- 4.-Especificacións técnicas dos turismos.
- 5.-Características da transformación dos turismos para adecualos ao servizo policial.
- 6.- Especificacións técnicas dos furgóns
- 7.- Características da transformación dos furgóns para adecualos ao servizo policial.
- 8.- Especificacións técnicas dos vehículos todo terreo.
- 9.- Características da transformación dos vehículos todo terreo para adecualos ao servizo policial.
- 10.- Características técnicas do vehículo de camuflaxe
- 11.- Autorizacións específicas.
- 12.- Criterios técnicos de adxudicación. Comprobación técnica previa dos modelos ofertados.
- 13.- Presentación do prototipo.
- 14.-Documentación a adxuntar e garantía.
- 15.- Nomeamento de responsable do contrato.
- 16.- Control de xestión de flotas

A Xefatura da Policía Local redacta este Prego de Prescricións Técnicas, ao que haberán de axustarse os licitadores en todos os seus apartados, e no que se describen as características mecánicas e os requisitos de transformación policial dos vehículos obxecto de subministración.

Os vehículos base sobre o que se opere a transformación policial deberán ser de serie dos comercializados ao público, e novos.

2.- Obxecto do contrato.

2.1 Obxecto principal

O obxecto principal do contrato consiste na subministración en réxime de arrendamento (renting), 18 vehículos dotados de transformación policial, conforme á seguinte relación:

CANTIDADE/TIPO DE VEHÍCULO

Clase I: 10 Patrulleiro sen Kit de traslado de detidos.

Clase II: 4 Patrulleiro con Kit de traslado de detidos.

Clase III: 2 Furgóns.

Clase IV: 1 Vehículos todo terreo Clase TT1

Clase V: 1 Vehículo todo terreno Clase TT2 (apartado 8.5)

2.2 Obxecto eventual.

A efectos do disposto nos criterios de adxudicación previstos nas follas de especificación do contrato, establécese a

Clase VI, relativa a vehículo de camuflaxe, cunha estimación de uso de 40.000 km/ano.

2.3 Orzamento. Coste por unidade e intensidade de uso.

Para a realización da subministración nos termos establecidos nos apartados precedentes establécese un orzamento total (4 ANOS) de NOVECIENTOS OITENTA E CATRO MIL EUROS, a razón de DOUSCENTOS CORENTA E SEIS MIL (246.000) EUROS ANUAIS.

O custo estimado para cada un dos grupos e vehículos que constitúen a subministración é o que se indica no cadro que se insere a continuación. Estes importes non son vinculantes para os licitadores, que poderán recoller nas súas ofertas ou variantes importes superiores para algúns dos grupos, sempre que non se supere o importe total do orzamento de licitación.

	Km./ano	Cuota/mes	Cuota C./mes	Cuota C./ano	Coste Unidade/4 anos	Prezo Clase/4 anos
Clase 1	50.000	1.011	10.110	121.320	48.528	485.280
Clase 2	50.000	1.147	4.588	55.056	55.056	220.224
Clase 3	40.000	1.440	2.880	34.560	69.120	138.240
Clase 4	40.000	1.424	17.088	17.088	68.352	68.352
Clase 5	40.000	1.498	17.976	17.976	71.904	71.904
TOTAL		6.520	52.642	246.000	277340,68	984.000

3.- Matriculación, Seguro e mantemento.

3.1 A matriculación dos vehículos corresponderá ao Concello de Vigo.

3.2 O rentista adxudicatario concertará un seguro a todo risco para cada un dos vehículos obxecto do contrato.

O seguro obrigatorio de responsabilidade civil axustarase ás prescricións legais vixentes en canto ao réxime e contía das coberturas.

Nas ofertas presentadas, especificarase o importe da responsabilidade civil voluntaria garantizada.

Os seguros obrigatorio e a todo risco poderase ofrecer a través do sistema de autoseguro. En tales casos, deberánse especificar os particulares sinalados nos dos parágrafos anteriores, así como os contemplados no 3.3.

3.3 O rentista adxudicatario deberá concertar un seguro de conductores e ocupantes.

A tal efecto, nas ofertas presentadas especificarase:

- a) O importe da indemnización garantizada por falecemento, incapacidade permanente e asistencia sanitaria.
- b) O importe dos gastos garantizados para a defensa xurídica, consonte ao disposto nos arts. 76 a) e 76 d) da Ley 50/80 do Contrato de Seguro.

3.4 Mantemento e reparacións:

3.4.1 Todo tipo de reparación ou mantemento a que deban someterse os vehículos e os seus accesorios realizarase, como norma xeral, dentro do termo municipal de Vigo, baixo a responsabilidade do adxudicatario e conforme ao disposto nos seguintes apartados.

En todo caso, nas ofertas presentadas especificarase o tipo de cobertura proposto polo concepto de asistencia en viaxe.

Cando excepcionalmente e por razón debidamente xustificadas, o mantemento ou reparación se teña concertado fora do término municipal, poderase esixir á empresa responsable da reparación o traslado con guindastre, desde o lugar en que se atope ao taller e viceversa. No entanto, se o tipo de avaría permíteo, poderase desprazar o persoal da empresa que teña que efectuar a reparación ás instalacións propias designadas a tal efecto polo concello, onde realizarían as operacións necesarias. En calquera dos dous casos deberán cumprirse os tempos máximos de inmovilización por avaría que se describen máis adiante.

3.4.2 Serán de conta do adxudicatario os gastos ocasionados polos desprazamentos con guindastre dos vehículos inmovilizados por calesquera clase de danos ou avaría.

3.4.3 A substitución dos neumáticos polo rentista adxudicatario exixirá a autorización expresa do Xefe do Parque Móbil Municipal cando os novos non se correspondan coa marca e características técnicas dos que o vehículo ven dotado de fabrica.

3.4.4 Os talleres designados para calquera tipo de reparación dos vehículos obxecto deste contrato, deberán contar coa aprobación do concello de Vigo, quen ademais poderá decidir en cal deles reparar en cada caso. Ademais, deberán cumprir rigorosamente a normativa vixente en materia ambiental, en canto á eliminación de residuos e materiais de desfeito dos vehículos. Nese sentido, os labores de mantemento e reparación serán levadas a cabo, preferentemente, en talleres que teñan implantado un Sistema de Xestión Ambiental.

3.4.5 Será condición indispensable que os devanditos talleres dispoñan de espazo suficiente para que todos os vehículos que teñan que permanecer neles, fágano en lugar pechado e seguro, non quedando ao alcance dos particulares, por elementais medidas de seguridade.

3.4.6 Cando un vehículo quede a disposición do adxudicatario por razón de avaría ou accidente, ou entre nos talleres autorizados a tal efecto, deberán observarse rigorosamente as seguintes normas:

- A emisora policial deberá permanecer apagada.
- A Policía Local redactará ficha da dotación do vehículo inmovilizado, coa conformidade do adxudicatario ou persoa autorizada por este último.

3.4.7 A recepción dos vehículos nestes talleres, farase de maneira que os policías non teñan que esperar máis que o tempo estritamente necesario para cumprimentar as follas de traballo, e en todo caso, sen coincidir cos restantes clientes ordinarios do taller.

3.4.8 Os tempos de inmovilización dos vehículos nos talleres, serán os seguintes:

a) As revisións periódicas faranse sobre a marcha, tendo que esperar só o tempo necesario para realizar as operacións incluídas nos libros de mantemento, salvo aquelas que requiran operacións de maior envergadura (cambio de correas de servizos, discos de freos, amortiguadores, etc....), as cales realizaranse nun prazo máximo dun día.

b) Igualmente repararanse sobre a marcha as picadas, substitución de neumáticos, e aquel outros dispositivos complementarios que incorporen os vehículos (luces de urxencia, lanternas, preinstalacións de radio, etc).

c) No caso de substitución ou reparación de lúas, o tempo máximo de inmovilización será dun día.

d) Para reparacións mecánicas, o tempo de permanencia en taller non superará os tres días laborables.

e) En reparacións importantes de chapa e pintura (aquelas que afecten á estrutura, realización, de bancada, etc.), non permanecerán inmovilizados máis de 7 días laborables, contados desde que se realiza a peritación.

f) Para as reparacións de chapa de menor importancia, o tempo de reparación máximo será de tres días laborables, contados a partir da peritación do sinistro.

g) A limpeza interior de vehículos realizarase nun máximo de dous días laborais.

h) As reparacións, unha vez terminadas, poderán ser supervisadas polos técnicos municipais que teña asignados devanditos labores de control.

En tódolos casos anteriores, o cómputo dos tempos máximos de inmovilización iniciarase desde a comunicación – por calquera medio que permita su constancia- da correspondente incidencia ao adxudicatario.

3.4.9 Para todos aqueles dispositivos complementarios que incorporen os vehículos e que non sexan fornecidos de orixe polo fabricante do vehículo (luces de urxencia, lanternas, preinstalacións de radio, etc), o adxudicatario, coa aprobación do Concello de Vigo, determinará os servizos técnicos competentes, quen se farán cargo do mantemento e reposición destes elementos, así como do soporte técnico dos mesmos (cableado, man de obra, montaxe e desmonte, etc.).

3.4.10 Aínda que a limpeza ordinaria dos vehículos corresponderá á Policía Local, en casos especiais como traslado de feridos, indixentes, persoas con risco de contagios, ou por haberse realizado no vehículo traballos de chapa ou pintura que afecten ao estado interior do mesmo, procederase, con cargo ao adxudicatario, a unha limpeza e desinfección interior do vehículo, realizada por unha empresa especializada neste tipo de traballos.

3.4.11 Dadas as características especiais do servizo a que van ser destinados estes vehículos, considerarase mantemento, e xa que logo terá que ser asumida polo adxudicatario, a reparación ou substitución daqueles elementos do habitáculo interior que polo uso intensivo deteriórense, tales como quitasoles, mandos de accionamiento (portelos, calefacción, aire, etc.), asentos, alfombrillas e demais elementos.

3.4.12 Tamén se incluírá a reparación dos danos ocasionados por “actos vandálicos” por persoas alleas á Policía Local (rotura de cristais, gornecidos interiores, biombo de separación, etc.) que se produzan como consecuencia do servizo e que non estean cubertos polo seguro.

3.4.13 O mantemento, recarga e substitución dos extintores, correrá a cargo do adxudicatario.

3.4.14 En todos os casos de baixa definitiva do vehículo, así como ao finalizar o contrato de renting, será responsabilidade da empresa adxudicataria a retirada de todos os distintivos identificativos de vehículo policial, así como dos escudos e emblemas correspondentes ao Excmo. Concello de Vigo e a Policía Local, antes de proceder á súa entrega a terceiras persoas, físicas ou xurídicas. De igual forma, sempre que se procede a iso, os vehículos deberán atoparse estacionados fóra da vía pública, en lugar pechado, non accesible a persoas que poidan realizar un uso inadecuado dos mesmos ou de forma que poida afectar á imaxe do Corpo de Policía Local. En tales casos, o Concello resérvase a facultade de esixir, ademais da posible responsabilidade derivada do presente contrato, aquelas outras responsabilidades de carácter xudicial ou penal a que houber lugar.

O disposto neste parágrafo entendese sen prexuízo da asunción da dita responsabilidade polo Concello de Vigo no caso de execución da opción de compra dos vehículos ao final do contrato, segundo as cláusulas administrativas particulares.

3.4.15 Cando se presupoña que unha avaría e/ou sinistro foi provocada por negligencia do condutor, porase inmediatamente en coñecemento Concello, para que, previo estudo polas partes, ditamínese se procede a súa reparación con cargo ao Concello de Vigo, no taller que designe o mesmo, debendo ser recoñecido como válido tanto polo adxudicatario do concurso, como pola Compañía de Seguros que concerte o seu seguro. Non se considerarán negligencias as avarías ou sinistros que se produzan como consecuencia de persecucións policiais ou servizos de urxencia.

3.4.16 Igualmente, nos casos anteriores (baixa definitiva do vehículo, que poña fin á súa vida útil), a empresa adxudicataria estará obrigada a desprenderse do mesmo, respectando o disposto pola normativa ambiental que resulte aplicable en cada caso. Esa entrega quedará formalizada a través do correspondente certificado de destrución, que xustifique a baixa definitiva do vehículo no rexistro da Dirección Xeral de Tráfico.

3.4.17 O Concello de Vigo comprométese a:

- Solicitar coa antelación suficiente as revisións de mantemento prescritas polo fabricante do vehículo.
- Comunicar calquera avaría incipiente, susceptible de ocasionar maiores danos nos vehículos. No caso de que a avaría fose do conta quilómetros, calcularase o percorrido diario igual á media dos últimos 30 días.
- Facilitar a vixilancia das reparacións por conta do adxudicatario, para os fins que estime oportunos. Se nalgún caso, observáse negligencia paralizarase a reparación ata que sexa comprobada polos Servizos Técnicos Municipais.

3.3.18 O consumo de combustible será de conta do Concello de Vigo.

4.- Especificaciones técnicas dos turismos (patrulleiros).

4.1 Motor, elementos de seguridade e outros:

- Motor de gasóleo.
- Potencia DIN non inferior a 80 KW.
- Dirección servoasistida.
- Sistema ABS.
- Sistema ESP-ASR.
- Airbag de serie
- 5 portas.
- Climatizador.

4.2 Transmisión:

Caixa de cambios manual dun mínimo 5 velocidades.

Valoraranse 6 velocidades, e singularmente a caixa de cambios automática (de convertidor de par ou de variador continuo) ou robotizada (con embrague como elemento de fricción entre o motor e a transmisión, pero sen pedal e posibilidade de manexo manual), calquera que sexa o seu principio técnico de funcionamento ou da súa denominación comercial.

4.3 Rodas:

As rodas do vehículo serán as mesmas que monte de serie. A roda de reposto será idéntica en lamia e cuberta ás restantes do vehículo.

4.4 Equipo eléctrico.

Batería única sen mantemento e como mínimo de 60 A.
Alternador electrónico cunha intensidade superior a 80 A.

4.5 Dimensións exteriores.

4.5.1 Patrulleiros:

Lonxitude mínima 4.200 mm., e máxima 4.600 mm.
Altura mínima 1.400 mm.

Anchura mínima 1.700 mm.

4.5.2 Patrulleiros con Kit de detenidos:

Lonxitude mínima 4.350 mm., e máxima 4.600 mm.

Altura mínima 1.550 mm.

Anchura mínima 1.700 mm.

4.6 Carrocería.

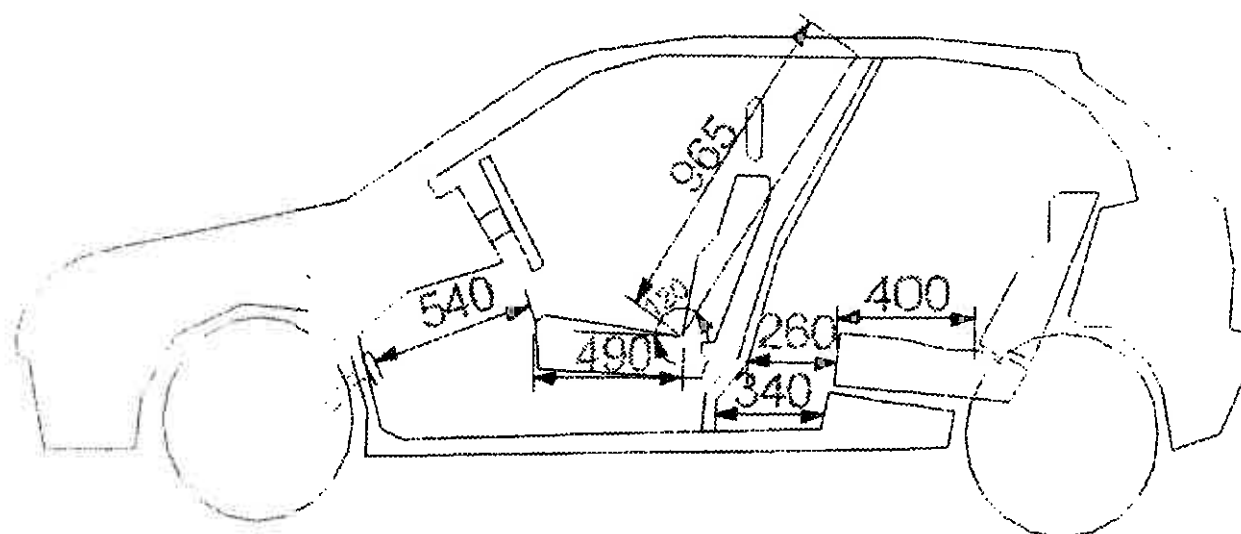
Tipo berlina

4.7 Repartición de pesos.

Realizada a transformación, en ningún caso poderase superar o peso máximo por eixo, debéndose manter a carga correspondente ás praza orixinais.

4.8 Medidas interiores (específicas para patrulleros con KIT de detenidos)

Serán, polo menos, as que se especifican no esbozo adxunto:



Levará instalada división entre as prazas dianteiras e traseiras.

5.- Características da transformación dos vehículos patrulleiros para adecualos ao servizo policial.

Para devandita transformación terase en conta -no seu caso- o establecido na normativa vixente, e en particular o contemplado nos RD 2822/98 e 736/88.

5.1 HABITÁCULO DIANTEIRO.

Os asentos dianteiros deberán ser nas súas dimensións exteriores iguais aos orixinais que equípe o vehículo non impedindo a súa regulación e inclinación que o asento traia de serie, coas seguintes características:

- O respaldo do asento terá unha forma no seu parte inferior que permita que o usuario acomódese co cinto policial colocado e que ao mesmo tempo lle permita que a parte central das costas apóiese completamente, todo iso do xeito máis ergonómica posible e que facilite a entrada e saída do vehículo, tendo en conta o equipamento que leva o funcionario na súa dotación policial (pistola e o seu correspondente funda, porta cargador, grilletes, porta defensa, etc...)
- O respaldo disporá de regulación en altura. O percorrido mínimo do respaldo será de 120 mm.
- Así mesmo, a parte inferior do respaldo do asento disporá dunha regulación lumbar en toda a súa lonxitude, de tal forma que o oco existente para facilitar o aloxamento do equipamento persoal antes descrito, pódase aumentar ou diminuír a criterio do usuario. O percorrido será tal que permita que na súa posición máis adiantada a butaca manteña a súa forma orixinal e na posición máis atrasada permita a localización da aludida dotación policial que leva o funcionario.
- A espuma do asento será da mesma densidade, resistencia e calidade que a orixinal. O tapizado da zona inferior do respaldo, deberá ser dun material cunha gran resistencia ao desgaste, debido ao rozamiento diario do equipamento policial.
- O asento ha de estar ensaiado segundo a normativa vixente para ser montado no modelo do vehículo

seleccionado, en concreto segundo a Directiva 96/37 CEE referente á resistencia dos asentos e as súas ancoraxes, e no seu caso, de ser de aplicación, por verse afectada a homologación de orixe, a Directiva 96/38 CEE referente á resistencia das ancoraxes dos cintos. Os ensaios han de estar realizados e aprobados por un laboratorio debidamente acreditado.

5.1.2 Espellos.

Espellos retrovisores exteriores de ambos os laterais con regulación desde o interior.

Segundo espello retrovisor interior para acompañante.

Ampliación panorámica do espello interior (para control de pasaxeiros en asentos traseiros).

5.1.3 Elevalunas.

Portas laterais dotadas de elevalunas eléctricos.

5.1.4 Alfombrillas.

Alfombrillas de goma desmontables adaptadas á forma do chan, de gran resistencia.

5.1.5 Porta defensas.

Ancoraxes para as defensas regulamentarias de dotación policial, gornecidos ou revestidos dun material plástico ou similar que evite danos na defensa e que permita unha fácil extracción.

5.1.6 Pezas de cabeza.

Dispositivo para colocar as dúas pezas de cabeza (gorras) da dotación policial, consistente nun rectángulo de 140 mm. de ancho, 230 mm. de longo e 170 mm. de alto, fabricado en ABS, fibra ou similar, con separación no centro para as dúas gorras, con abertura nos laterais inferiores, para facilitar a súa aireación e limpeza do mesmo, situado preferentemente entre os dous asentos dianteiros e suxeito ao chan (se é posible con velcro).

5.1.7 Bloqueo de portas traseiras.

Dispositivo conectado ao peche electromecánico das portas traseiras, que permita o bloqueo das mesmas, e impida a súa apertura desde o exterior do vehículo.

O interruptor de funcionamento situarase nunha zona accesible para o condutor e acompañante e deberá dispor dun indicador óptico do estado en que se atopen as portas traseiras (bloqueadas ou non bloqueadas).

Instalarase un dispositivo eléctrico de seguridade, nunha zona accesible para o condutor, para que no caso de desconexión da alimentación principal, ou falta de alimentación do dispositivo de peche electromecánico das portas traseiras, permita a súa apertura.

5.1.8 Elevalunas portas traseiras.

Interruptores de subida e baixada dos cristais das portas traseiras, situados no habitáculo dianteiro, diferenciados e separados dos dianteiros.

5.1.9 Pinzas de sujeción.

Colocación na parte dereita do cadro de mandos dunha pinza ou elemento, de suxeición para a fixación de documentos.

5.1.10 Lector de mapas.

Con brazo flexible e cabezal con luz branca, situado no alicerce dianteiro dereito.

5.1.11 Luz habitáculo de detidos (só para turismos con transformación específica para traslado de detidos).

Accionada desde o panel de mandos, instalarase un plafón de luz fluorescente (ou de leds) que sirva para iluminar o habitáculo de detidos.

5.1.12 Interruptor de accionamiento conxunto (só para turismos con transformación específica para traslado de detidos).

Para facilitar o labor de introdución dun detido, colocaranse senllos interruptores no interior de cada un dos alicerces centrais do habitáculo dianteiro do vehículo, a unha altura conveniente, que realice as seguintes funcións simultáneas:

- Activación da luz interior do habitáculo de detidos.
- Desbloqueo de portas traseiras.
- Desbloqueo de cintos traseiros.

Unha vez situado o detido no interior do habitáculo, presionando o mesmo interruptor:

- Apagarase a luz interior,
- Bloquearanse as portas traseiras,
- Bloquearanse os carretes dos cintos traseiros.

5.2 HABITÁCULO TRASEIRO (exclusivamente nos 4 vehículos con KIT para detidos).

5.2.1 Asentos

Asento traseiro conformado, fabricado en fibra, material plástico ou similar de fácil limpeza, que evite a captación de cheiros e ocultación de obxectos.

O respaldo do asento traseiro disporá de, polo menos, dous oquedades, de forma que permitan aos detidos o apoio total das costas, aínda en caso de ir estes con as mans esposadas.

Os asentos traseiros disporán de cintos de seguridade con tres puntos de ancoraxe, recolléndose na parte superior central do asento posterior e enclavándose nos laterais. A apertura do cinto non será posible coas portas pechadas. Disporá dun sistema de bloqueo dos cintos, que impida a súa extensión, controlado desde o habitáculo dianteiro.

5.2.2 Portas traseiras.

Paneis de portas traseiras completos e lisos, sen elementos de manobra (manilla de apertura), dun material facilmente lavable, preferiblemente ABS termoformado.

As portas traseiras en ningún caso poderán ser abertas desde o interior do vehículo, tal e como se describe no apartado *"bloqueo de portas traseiras"*.

5.2.3 Chan.

O chan será conformado en material plástico e integrado co asento e resto da carrocería que facendo de "bandexa" permita a limpeza deste habitáculo de forma sinxela. Deberá ser estanco respecto das prazas dianteiras. Disporá dun sistema de desaugadoiro con rejilla e sifón, para evitar a introdución de obxectos.

5.2.4 Asideros.

Colocaranse en ambos os laterais, por encima das portas, de resistencia adecuada polo menos de 80 Kg. en tracción.

5.2.5 Biombo.

Biombo de separación de prazas dianteiras e traseiras, constando de:

Biombo básico de separación entre os asentos dianteiros e os posteriores, fabricado en ABS e policarbonato transparente. Disporá dunha barra de reforzo vertical onde se instalarán as lanternas e outros accesorios e non permitirá a introdución dos dedos en todo o seu contorno, evitando así lesións ou puntos de forza.

Incluirán un sistema de ventilación no habitáculo posterior.

- Chan:

Chan fabricado en ABS inxectado, que dispoña de desaugadoiros para facilitar a limpeza do interior do vehículo.

- Asento:

Asento dobre fabricado en ABS inxectado que disporá de dous orificios para salvar os cintos de seguridade. O asento estará moldeado ao perfil humano e incluirá unha concavidade para a condución esposada dos detidos.

- Paneis laterais:

Fabricados en ABS deben deixar fóra de alcance os mecanismos de apertura de portas e mandos para elevalunas.

- Kit cintos:

Deberán ter un mecanismo retráctil situado na zona do maleteiro. A ancoraxe dos mesmos realizarase nos laterais externos do asento de forma que non se poida acceder aos mesmos unha vez pechada a porta.

Os devanditos cintos disporán dun sistema de bloqueo eléctrico que evite o seu movemento unha vez ancorados.

Contemplanse solucións que permitan a comunicación falada entre os dous habitáculos.

Ningunha das partes que conforman o biombo poderá posuír arestas cortantes, nin elementos metálicos situados no seu parte posterior, que poidan ocasionar lesións en condicións normais de uso do vehículo, ou ser producidas voluntariamente polos detidos.

5.2.6 Policarbonato traseiro.

Procederase a protexer o habitáculo posterior de posibles agresións exteriores, así como impedir nos posible a fuga dos detidos, mediante unha lámina de policarbonato que cubra a superficie delimitada pola bandexa posterior e o teito do vehículo.

5.2.7 Lúas traseiras.

O accionamiento das lúas traseiras deberá poder realizarse unicamente desde a zona de condución.

- As lúas das portas dianteiras e traseiras do habitáculo, así como a da porta posterior deberán estar escurecidas, cun nivel de transmisión lumínica do 35%.

5.3 IDENTIFICACIÓN POLICIAL DA CARROCERÍA.

A continuación descríbese a título orientativo as características técnicas da carrocería, estando obrigada a Xefatura da Policía Local de Vigo a entregar á empresa

adxudicataria a descrición exhaustiva de ditas características técnicas no prazo de cinco días a partir da formalización do contrato en documento administrativo.

5.3.1. Pintura.

As cores utilizadas na identificación policial son o azul e o branco, coas coordinadas cromáticas a determinar con posterioridade á formalización do contrato.

5.3.2 Decoración.

As cores do vehículo concretaranse, en función da marca e modelo adxudicado, polo que os detalles da decoración acordaranse en reunión previa que se realizará para determinar o vehículo prototipo.

As cores da pintura poderán ser substituídos por vinilo do mesma cor, coas características que se indican no punto seguinte.

5.3.3 Adhesivos.

Adhesivos reflectores.

Con carácter xeral os adhesivos reflectores deberán cumprir os seguintes requisitos:

- Estarán formados por unha lámina cun adhesivo sensible á presión, que permita a súa deslizamiento sobre unha superficie de chapa a 22°C, sen que produza a adhesión definitiva ata que non se efectúe unha firme presión sobre a mesma.

Adhesivos pigmentados.

Con carácter xeral os adhesivos pigmentados deberán cumprir os seguintes requisitos:

- Estarán formados por unha lámina de vinilo pigmentada cun espesor, incluído o adhesivo, entre 0,07 e 0,1 mm. Esta lámina estará revestida cun adhesivo sensible á presión, que permita a súa aplicación a 4°C de temperatura, sobre superficies planas ou corrugadas e superficies curvas. O adhesivo irá protexido cun papel soporte, facilmente eliminable.

Adhesión.

Deberán permanecer adheridos con seguridade aínda que se sometan a temperaturas extremas de -40°C e 95°C, e non romperán, saltará ou pellarán por se mesmos.

Os valores mínimos de adhesión, medidos segundo método de proba FTM 1, serán de 25N., cando se mide sobre substrato de aluminio decapado ou anodizado, previamente tratado segundo queda especificado na normativa, cunhas tiras de material de 25 mm. de ancho.

Especificaciones colorimétricas e fotométricas.

As medidas colorimétricas faranse segundo o que se acorde en reunión previa para determinar o vehículo prototipo.

As especificaciones colorímetras, obteranse de acordo coas establecidas pola Comisión Internacional de Iluminación (CIE).

Elongación e resistencia a axentes químicos.

Este material terá unha elongación mínima do 50% segundo a norma ISO 1184-1983, que lle permitirá adaptarse a superficies irregulares.

As láminas non encollerán máis de 0,4 mm. cando se sometan a ciclos de temperatura variable, segundo especifícase na proba de estabilidade dimensional FTM 14.

Será resistente aos axentes químicos a 24°C 3°C de acordo coas probas e axentes especificados a continuación, tras os cales non apreciar efecto no seu rendemento.

As mostras ensaiadas estarán constituídas por pezas de 100 x 100 mm., laminadas con, polo menos, unha semana de antelación sobre aluminio desengrasado.

Axente / Tempo de exposición

AXENTE	TEMPO EXPOSICIÓN
Disolución ao 50% de Glicoletileno / auga	24 horas
Aceite lubricante SAE 20	24 horas
Disolución ao 85% alcois	

minerais e 15% Xilol	10 minutos
Alcol metílico	10 minutos
Hidróxido amónico ao 10%	10 minutos

Exposición exterior.

As láminas permanecerán en bo estado, sen deterioracións apreciables talles como agrietamiento, formación de escamas, decoloración excesiva ou perda de adherencia durante, polo menos seis anos.

5.4 SINALIZACIÓN LUMINOSA DE URXENCIA.

5.4.1 Ponte luminosa

- Ponte de luces serie Vulcano ou equivalente con sistema de montaxe adaptada ao teito do vehículo e sen pés de fixación.
- A emisión de luz farase mediante un conxunto de módulos Solaris ou equivalente de 3 leds de 3 vatios. Cada módulo disporá dun reflector semiparabólico de policarbonato metalizado, dispostos perimetralmente sobre unha placa horizontal de circuío impreso.
- 18 módulos con emisión de luz azul como luces prioritarias homologadas segundo o Regulamento R65 categoría T, 6 módulos traseiros con emisión de luz ámbar para desvío do tráfico, 2 módulos con emisión de luz vermella intermitente na parte frontal da ponte para a función de "Luz de pare" (BOE 306 23/12/03 23514 segundo Art. 69 RD 1428/2003 do RGC), 3 módulos frontais con emisión de luz branca e 2 módulos laterais con emisión de luz branca.
- A ponte incorporará un sistema de cable plano para a instalación eléctrica polo que non será necesario realizar ningún buraco no teito do vehículo.
- A fixación da ponte realizátese ao verteaguas do vehículo ou na súa falta á zona superior de peche das portas.

5.4.2 Luces perimetrales.

As luces perimetrales de portón e luces de intercepción serán focos de leds ultra compactos de alta intensidade e reducido consumo. Estarán formados por 4 diodos leds alienados de 3 vatios e homologados segundo o regulamento R65 categoría X.

5.4.3 Sinalización con portón aberto.

As luces perimetrais do porton traseiro activaránse cando se abra este, sempre que a sinalización de urxencia ou control estean activadas.

5.4.4 Sistema de iluminación alternativa (S.I.A.).

Este sistema deberá actuar automaticamente ao pór en funcionamento a sirena, e consistirá no alumado alternativo das luces de estrada do propio vehículo.

A alternancia será aproximadamente de 30 ciclos por minuto.

Disporá dun interruptor para que se poida desconectar a criterio do usuario, e deberá anularse coa activación do alumado ordinario (luz de cruzamento).

5.4.5 Características comúns.

Con carácter xeral, todos os focos deberán cumprir coa regulamentación existente e en especial a R65 Directivas de Compatibilidade Electromagnética 2004/104/CE e 2006/28/EC.

5.4.6 Panel de mandos da sinalización luminosa.

O control da ponte, luces perimetrales, amplificador sirena e accesorios do kit de detidos, no caso que o tivese, controlaráse mediante tecnoloxía CAN BUS, a través dunha botonera de control única de fácil manexo, con teclado retro iluminado e zumbador ao activar as teclas de control, posuirá 21 techas e caixa de control CAN BUS, para controlar a zona de detidos. Deberá realiza como mínimo as seguintes funcións :

- ▣ Emerxencia (luz prioritaria e sirena).
- ▣ Luz prioritaria.

- Sirena de alta intensidade.
- Sirena de baixa intensidade.
- Sirena manual.
- Radioteléfono.
- Focos frontais.
- Focos laterais.
- Luz de STOP.
- Control de signalmaster. (secuencia cara á dereita, secuencia cara á esquerda, secuencia desde o centro cara aos extremos e modo intermitente centro-extremos.
- Control do kit de detidos.

Os vehículos que non leven kit de detidos incorporarán unha botonera de control única de fácil manexo, con teclado retro iluminado e zumbador ao activar as teclas de control, similar á anterior con 15 teclas e sen función de control de kit de detidos

5.4.7 Sirena.

Sirena electrónica con megafonía e mando remoto, composta de amplificador electrónico con tecnoloxía CAN BUS, micrófono, e altafalante.

O control da megafonía realizarase a través dun micrófono con pulsador PTT (Push to Talk) e control de volumen.

A sirena terá as seguintes características:

- Potencia mínima de saída 100 W RMS.
- Megafonía prioritaria sobre sons de sirena.
- Potencia de megafonía con menos do 10% de distorsión 50W RMS.
- Sons de sirena:
 - Sirena I (ulular): variación continua de ton entre 600 e 1350Hz.
 - Sirena II (ladrido): variación entre 600 e 1350Hz.
 - Sirena III (dous tons): Un dos tons 450Hz e o outro de 600Hz.
- Niveis sonoros de pico medidos en cámara anecóica a 1 m. para 13,5V de tensión de alimentación:
 - Sirena I: 126dB (A).
 - Sirena II: 126dB (A).
 - Sirena III: 125dB (A).

A sirena realizará, ademais, as seguintes funcións:

- ☒ Control de volume con megafonía.
- ☒ Modulación manual e cambio de sirena co claxon do vehículo.
- ☒ Dispositivo de funcionamento nocturno mediante atenuador, para adecuar a potencia sonora á normativa municipal.

O altofalante da sirena deberá axustarse no berce do motor, cun soporte ben ancorado para evitar vibracións e situado de tal forma que a atenuación do son sexa a mínima posible e os compoñentes que leva o altofalante reciban o suficiente aire de refrixeración.

5.4.8 Panel de mandos da sirena.

A sirena disporá dun interruptor de posta en marcha, contando con proteccións contra o investimento da polaridad e sobretensión da batería.

O panel de mandos da sirena e o micrófono situaranse nunha zona do habitáculo dianteiro, de fácil manexo aos ocupantes dos asentos dianteiros.

5.4.9 Lanternas.

O vehículo debe incorporar dúas lanternas para utilización como equipo auxiliar, alimentadas por contacto, estando cada unha delas composta polos seguintes elementos:

- ☒ Lanternas profesional, recargable, robusta, e de alta luminosidade e fiabilidade. Fabricadas en aluminio e poliamida de gran resistencia a impactos e estanca á choiva, disporá de enfoque regulable do feixe de luz proporcionado por unha lámpada halóxena de gran luminosidade, e un protector de goma da óptica para amortiguación de golpes e caídas. Estará equipada cunha batería de Níquel-MetalHidruro. A lanterna incorporará unha coroa de leds ao redor da óptica, formada por 10 leds ambar e 10 leds vermellos de alta intensidade.
- ☒ Cargador individual de carga rápida mediante tensión de alimentación 12 V.
- ☒ Lámpara halóxena Bi-pin G4 6V 8W.

- As lanternas estarán provistas de cono difusor incor de luz, así como paleta difusora con lenda “stop / dirección obrigatoria”. Estes dous accesorios instalaráanse no lugar que determine a Administración mediante soportes específicos.

5.4.10 Balizas.

Dispositivo luminoso moderno composto por seis balizas luminosas de 46 leds cada unha para sinais de urxencia temporais en lugares de accidentes, controis de trafico etc, para facer visible a presenza de persoal en vía interurbana ou cidade para o resto dos vehículos, independentemente do tempo atmosférico. Funcionamento automatico ao depositala na calzada, e detense ao inclinala. As balizas iran colocadas nunha caixa de transporte que á súa vez fará de cargador para 12 V., 24 V., e 220 V. As balizas tendran unha autonomía mínima de 12 horas ininterupidas alimentadas por baterias de NIMH AA 1,2 V. Carga completa en 3 horas. Resistencia climática según test IP67 (inmersión). Base de goma para contacto coa calzada. Sen mantemento. Dimensións da caixa con 6 balizas : 41 cm x 21 cm x 21 cm.

5.4.11 Dotación auxiliar.

Deberase dotar ademais aos vehículos do seguinte material:

- Dous chalecos reflectores homologados con arranxo á norma EN-471, coa lenda “POLICÍA LOCAL” na súa parte posterior.
- Un rolo de 100m. De cinta de balizamento coa lenda “POLICÍA LOCAL. NON PASAR” con dosificador.
- Unha panca metálica resistente de, aproximadamente, 500mm. de lonxitude das denominadas “uñeras ou pata de cabra”.
- Un botiquín dotado dos elementos indispensables para os primeiros auxilios.
- 6 tetrápodos
- Una manta tipo MULETÓN, de algodón 100%, con su correspondiente funda.

Todos estes elementos (excepto os chalecos), xunto co sinal de stop e os capuchones das lanternas, deberán ir aloxados e suxeitos no maleteiro, de forma que deixen libre o maior espazo posible para outros equipos.

5.4.12 Equipamento complementario.

Os vehículos deberán equiparse cos elementos opcionais e accesorios que a continuación se citan, salvo que os mesmos veñan incluídos na dotación de serie do automóbil:

- Extintor de po dun mínimo de 6 Kg. recargable, dotado de manómetro e soporte que proporcione boa fixación.
- Roda de reposto completa en orde de servizo, idéntica ás catro restantes.
- Protector do cárter do motor, con acceso ao tapón de baleirado do cárter e no seu caso filtro de aceite.
- Colector, bolsa ou aloxamento, cos útiles necesarios para o cambio de rodas e substitución de lámpadas, como mínimo.
- Un xogo de lámpadas.
- Kit de ferramentas e útiles que se definen no Regulamento Xeral de Vehículos.
- Triángulos de preseñalización, coas seguintes características:
 - Cumprirán coas especificacións técnicas establecidas no Regulamento Xeral de Vehículos, e no Regulamento ECE número 27.
 - Terán unha superficie de apoio metálica, consistente e pesada.
 - A parte fluorescente vermella interior do triángulo será de material ríxido.
 - O conxunto triángulo - superficie de apoio será plegable, contando con dúas posicións fixas (aberto - pechado). Conterán a lenda "POLICÍA LOCAL" troquelada e serigrafiada na parte posterior dun dos lados do triángulo, resultando visible na posición "pechado" do mesmo, cunhas dimensións mínimas de 150 x 40 mm.
- Os dous triángulos deberán ir aloxados nun só colector na súa posición de encartados. Ademais, deberá

incorporar unha cinta de “velcro” que permita a fixación do mesmo no revestimento do maleteiro do vehículo.

- Un martelo para rotura de lúas, o cal levará unha coitela para o corte de cinto de seguridade, situado nun dos alicerces ou no frontal do caixón porta - gorras.

6.- Especificacións técnicas dos furgóns

6.1 Motor, elementos de seguridade e outros

- Potencia DIN non inferior a 120 CV.
- Combustible: gasóleo.
- Dirección servoasistida.
- Habitáculo dianteiro con 3 prazas autorizadas.
- Dimensións exteriores aproximadas:
 - Longo entorno a 5.100 cm.
 - Ancho con espellos entorno a 2.100 cm.
 - Alto entorno a 1.900 cm.
- Sistema ABS.
- Sistema ESP.
- O vehículo terá configuración de servizo “mixto”, con ventanillas na parte dianteira e parte intermedia, dotada de cristales oscurecidos cun nivel de luminosidade do 35 por cento.

7.- Características da transformación dos furgóns para adecualos ao servizo policial.

Para devandita transformación terase en conta -no seu caso- o establecido na normativa vixente, e en particular o contemplado no R.D. 736/88, de 8 de xullo.

7.1 Identificación policial da carrocería.

Resultarán aquí de aplicación as normas contidas no apartado 5.3 do presente Prego de Prescripcions técnicas.

7.2 Equipamento:

7.2.1 Habitabilidade.

- Separación da cabina á zona de conducción, mediante un biombo pechado e forrado, con cristal oscurecido (nivel de luminosidade do 35 por cento) deslizable e comunicable entre o posto de conducción e a parte traseira, de chapa mariña de 16 mm. e con recubrimiento de AR-Textum de cor gris.
- Instalación de luces de iluminación en teito, mediante dous plafones de iluminación para enfoque da zona de traballo, con carcasa de PVC e plafón fluorescente a 12V.
- Recubrimiento de piso, de chapa mariña de 19 mm. e lámina de cor impermeable e antiescorregadiza en cor azul con tecido Impex-Belt 90.
- Reborde da parte dianteira de butacas e mesado de perfil de aluminio de 12 cm. de alto para impermeabilización.
- 2 asideros de entrada, un na parte dereita e outro na parte esquerda para a entrada de acceso de porta lateral de corredera, en aluminio anodizado de 35 mm.

7.2.2 Mobiliario sanitario interior.

- 2 butacas fixas, con apoyabrazos individual abatible e cinto de seguridade de tres puntos de ancoraxe, recuberto de tecido hidrófugo e ignífugo na parte traseira.
- Moble vertical de aluminio anodizado en 3 mm. con tres estantes en aluminio e bandexa superior para aloxamento de impresora, entre as dúas butacas da división.
- Moble en parte traseira en aluminio anodizado de 3 mm. para aloxamento de tetrápodos, conos e diverso material de sinalización de tráfico, fabricado en aluminio de baixa densidade con puntas redondeadas.
- Mesa de traballo construída en chapa mariña de 19 mm. con dúas alturas de traballo, de forma redondeada, con estante intermedio deslizable e protexida con persiana de aluminio de 3 mm. de

aluminio de baixa densidade, con conexións eléctricas de 12 v. e 220V.

7.2.3 Climatización.

- Extractor / ventilador en teito para ventilación interior, de PVC ríxido.
- Canalización de climatizador de serie dende a parte dianteira cara á parte traseira do posto de atención e comunicación.

7.2.4 Sinalización e Seguridade.

- Sinalización luminosa de emerxencia e sirena, segundo o disposto no apartado 5.4.
- 6 microled azul, 3 a cada lado lateral do vehículo, para sinalización lateral, estroboscópicos e con luz de cruceiro.
- 1 frecha traseira ámbar de 8 módulos en Leds, con controlador de funcións, na parte traseira do vehículo, frecha cunha lonxitude total de 82 cm., e incorpora alerón traseiro en fibra con 2 focos brancos traseiros para iluminación posterior.
- Panel de activación de funcións do vehículo na parte de conducción, composto por central táctil electromagnética con led de activación en nivel superior e led de detección de fallos.
- 2 focos halógenos azul, para grella frontal do vehículo.
- Altofalante de 100 W. para aloxamento en interior do motor.
- 1 extintor de po dun mínimo de 6 Kg. na parte traseira con soporte vertical lateral.
- 2 antenas de emisora no teito. Antena de ¼ 68-87,5 - ¼ SSOD 66-174 ANT con canalización do cableado para a zona de conducción.

7.2.5. Instalación Eléctrica.

- 3 tomas de corrente de 12 V.
- 4 tomas de corrente de 220 V.
- 1 toma exterior de 220 V. de baixa tensión, con tapa de protección e de estanqueidad.

- 1 batería de 200 Amp. auxiliar para alimentación.
- 1 cargador de baterías, multifunción con tecnoloxía AR-Force II.
- 1 caixa de seguridade con 3 leds de carga de estado de baterías.
- 1 convertidor de corrente de 12 V - 220 V de 1000 W.
- 2 lanternas coas características descritas no apartado 5.4.9 do presente Prego de Prescripcions Técnicas.

7.2.6 Elementos Auxiliares.

- Soporte auxiliar en porta esquerda para aloxamento de carteis de texto de sinais, 5 mastiles en tubo aluminio anodizado de 35 mm. con rosca X-tream-Fortex 500.
- Ancoraxes de equipo policiais, en moble interiores para a súa utilización.
- 8 Balizas cilíndricas con bandas reflectantes de alta intensidade, e cor azul e branco.
- 6 tetrápodos
- Una manta tipo MULETÓN, de algodón 100%, con su correspondiente funda.

7.2.7 Equipamento Sanitario e de Seguridade.

- 1 botiquín de primeiros auxilios equipado, na parte traseira con soporte mural a parede e con xuntas de estanqueidad.
- Martelo con coitela capaz de romper os cristais dos portelos do vehículo así como de cortar os cintos de seguridade, instalado en lugar seguro e fácilmente accesible, dentro do habitáculo dianteiro do vehículo.

8.- Especificaciones técnicas dos vehículos todo terreo.

8.1 Tipo de vehículo.

- Todo Terreo.
- Transmisión ás 4 rodas, permanente ou conectable.
- Neumáticos mixtos.

- Con 3 ou 5 portas segundo modelo.
- 5 prazas.
- Teito ríxido.

8.2 Motor.

- Turbo-Diesel.
- Potencia non inferior a 200 CV.

8.3 Sistema Eléctrico.

- Batería de 12 V. e 100 Ah (mínimo).
- Alternador de 12 V. e 56 Ah, toma de 8 fusibles de 15 Ah. en regleta extra, para instalación dos equipos auxiliares do vehículo, quedando polo menos dous libres, en lugar de fácil acceso e próximo á batería.

8.4 Outras características.

- Dirección asistida.
- ABS-ESP.
- Airbag de condutor e acompañante (mínimo).
- Climatizador.

8.5 Un dos dous vehículos deberá cumprir especificamente estes requisitos (clase TT2):

- MOTOR: Potencia non inferior a 200 CV.
- COMBUSTIBLE: Diesel.
- ALIMENTACIÓN: Turbo de admisión variable, intercooler, inxección directa.
- TRANSMISIÓN: manual.
- TIPO DIFERENCIAL: con bloqueo ao 100%.
- TRACCIÓN: 4x4 ou 4x2 con tracción traseira.
- SUSPENSIÓN DIANTEIRA: eixo ríxido con 3 brazos peiraos e barra estabilizadora.
- SUSPENSIÓN TRASEIRA: eixo ríxido con 5 brazos, peiraos e barra estabilizadora desconectable.
- DIRECCIÓN: asistida hidráulicamente.
- LONXITUDE MÁXIMA: entre 5100 e 5150 mm.
- CAPACIDADE DE VADEO: entre 600 mm e 700 mm.
- ÁNGULO DE ATAQUE: entre 35º e 38º.

- ÁNGULO DE SAÍDA: entre 30º e 32º.
- PENDENTE MÁXIMA SUPERABLE: entre 30º e 40º.

9.- Características da transformación dos vehículos todo terreo para adaptalos ao servizo policial.

Para devandita transformación terase en conta -no seu caso- o establecido na normativa vixente, e en particular o contemplado no R.D. 736/88, de 8 de xullo.

9.1 Identificación policial da carrocería.

A cor será unha das de serie de fabricación, a elixir na forma prevista no parágrafo 12.4 deste prego de prescricións técnicas.

9.2 Equipamento mínimo.

- Peche centralizado con apertura remota.
- Elevalunas eléctricos.
- Chapa protectora de carter.
- Tapicerías dos asentos dianteiros reforzadas nos laterais con pelo u outro tecido resistente ao rozamento da dotación policial.
- Alfombrillas de goma, que se reporán cando se desgasten.
- Dúas lanternas e dúas balizas, segundo o prescrito nos apartados 5.4.9 e 5.4.10 do presente Prego de Prescricións Técnicas.
- Paleta circular con indicación nunha das súas caras do anagrama de "Stop" e na outra frecha de "Dirección Obrigatoria", situada no maleteiro.
- Lector de planos tipo flexo, con regulador de intensidade de luz.
- Soporte para as defensas.
- Dous triángulos de preseñalización de avarías, aloxados nun só colector, o cal incorporará unha cinta de "velcro" para a súa fixación no maleteiro do vehículo.

- Extintor de po seco de cando menos 6 Kg., con soporte, instalado no maleteiro.
- Rolo de cinta policial con lenda e deseño facilitado por Policía Local, de 250 metros con dosificador, instalado no maleteiro.
- Panca metálica resistente de aproximadamente 500 mm., instalada no maleteiro.
- Martelo con coitela capaz de romper os cristais dos portelos do vehículo así como de cortar os cintos de seguridade, instalado en lugar seguro e facilmente accesible, dentro do habitáculo dianteiro do vehículo.

9.3 Sinalización luminosa e acústica de urxencia.

Neste punto, estarase ao disposto no apartado 5.4 do presente Prego de prescricións Técnicas.

9.4 Transmisión luminosa das lúas.

Neste punto, resultará de aplicación o disposto no apartado 5.2.7 do presente Prego de prescricións Técnicas.

9.5 Outros elementos

- Cabestrante con capacidade de arrastre mínima de 4.000 Kg.
- Gancho de remolque capacidade de arrastre de ata 1.500 MMA.
- 6 tetrápodos
- Una manta tipo MULETÓN, de algodón 100%, con su correspondiente funda.

10.- Características do vehículo camuflado (obxecto eventual do contrato)

Resultarán aquí de aplicación os apartados 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5.1, 4.6 e 5.4.7 e concordantes do presente prego de prescricións técnicas, coa seguinte salvedade:

- Potencia DIN non inferior a 110 KW.

11.- Autorizacions específicas.

11.1 O rentista adxudicatario autoriza a matriculación dos vehículos a nome do Concello de Vigo, con destino ao servizo da Policía Local.

11.1. Soporte de seguridade para computador a bordo.

O rentista adxudicatario autoriza ao Concello de Vigo a instalación nos vehículos de soportes de seguridade para a utilización de ordenadores a bordo, por conta do Concello de Vigo.

11.2 Equipos de telecomunicacions e outros

O adxudicatario autorizará expresamente a instalación, tanto dentro da guantera como no cadro de mandos e maleteiro do vehículo, de cantos elementos de telecomunicacións, sirenas ou análogos resulten de interese para a Policía Local.

O adxudicatario achegará e instalará os seguintes elementos:

- Dúas tomas de corrente protexidas, independentes do arranque, coas características que se determinen no acto de aprobación do prototipo.
- A capacidade da batería deberá estar suficientemente dimensionada para alimentar os equipos de luces, telecomunicacións e auxiliares.
- Dous altosfalantes para o equipo de radio policial, instalados nas portas dianteiras e independentes dos ordinarios que porte de serie o vehículo.
- Antena UHF de 450-460 Mhz, instalada en teito con canalización do cableado (RG58) ata a o equipo de comunicacions.

12.- Criterios técnicos de adxudicación. Comprobación técnica previa dos modelos ofertados.

12.1 Para acometer o obxecto do contrato, é preciso que os oferentes faciliten - no prazo de dez días contados desde a data de terminación de apertura das proposicións técnicas -, un vehículo de cada un dos modelos que presenten, para que por parte dos servizos técnicos do concello de Vigo se realicen probas de cada un dos vehículos ofertados. Non será necesario que os vehículos facilitados para as devanditas probas estean pintados e rotulados con distintivos de Policía Local, nin que leven incorporados os kits policiais correspondentes, aínda que deberán ser de idénticas características técnicas aos presentados no concurso, tanto en prestacións mecánicas, como no nivel de equipamento que incorporen.

Os vehículos serán devoltos á empresa axiña que finalicen as probas que se lles teñan que realizar.

12.2 Sen prexuízo de canto se dispoña no Prego de Cláusulas Administrativas particulares sobre os demais criterios que haxan de rexer para a adxudicación do contrato, os de carácter técnico axustaranse ás seguintes regras:

- Os vehículos entregados conforme ao previsto no apartado 12.1 anterior, serán sometidos a probas obxectivas por parte dunha comisión de avaliación composta por tres membros designados expresamente polo órgano de contratación; dous pertencentes ao servizo da Policía Local, e o outro ao servizo do Parque Móvil Municipal. Os parámetros que serán obxecto de análise e valoración reflíctense no esquema exposto a continuación e organízanse en distintos apartados e subapartados. Os subapartados puntuaranse de 0 a 10, sen decimais (Excelente: 10-9; Ben: 8-7, etc...); os apartados (motor, dirección, suspensión, freos, habitáculo, conducción e impacto mediambiental) serán o resultado de calcular a media aritmética dos distintos subapartados que os integran, consignándose o resultado de cada apartado con dous decimais.

	Excelente		Ben		Normal		Mal		Moi Mal		Total	Puntuación
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	Parcial	
MOTOR												
0,00												
Aceleración												0
Recuperación												0
Rumorosidad												0
Velocidade												0
Transmisión												0
Potencia												0
DIRECCIÓN												
0,00												
Diámetro Xiro												0
Maniobrabilidade Xral.												0
Maniobrabilidade Aparcamento												0
SUSPENSIÓN												
0,00												
Dianteira												0
Traseira												0
Estabilidade Alta Velocidade												0
Estabilidade Freada												0
Estabilidade Curvas												0
FREOS												
0,00												
Eficacia												0
Eficacia Mollado												0
Freo de Man												0

HABITACULO												
0,00												
Acceso Prazas dianteiras												0
Acceso prazas traseiras												0
Accesibilidade e maleteiro												0
Posto condución												0
Colocación pedais												0
Accionament o freo man												0
Panca cambios												0
Visibilidade												0
Visión espellos retrovisores												0
Visión cadro instrumentos												0
Accionament o interruptores												0
Confort asentos												0
CONDUCCIÓN												
0,00												
Condución normal												0
Condución "policia" urxencias												0
IMPACTO MEDIOAMBIENTAL												
0,00												
Emisións CO2												0
Consumo												0

En canto ao último dos apartados (IMPACTO AMBIENTAL), os parámetros correspondentes a Emisións de CO2 e Consumo serán valorados conforme á lista oficial publicada polo IDAE (Instituto para a Diversificación e Aforro da Energia), no seu Guía de Vehículos turismo de venda en España, adaptada á Normativa Europea 1999/94/CE e ao Real Decreto 837/2002, outorgándose a máxima puntuación ao vehículo presentado dentro da clase de que se trate, que teña a mellor valoración polo IDAE. O resto de vehículos presentados polas distintas

empresas na respectiva clase, obterán a súa puntuación a partir desa puntuación máxima, conforme ás seguintes fórmulas:

P.CO2 = Puntuación por emisión de CO2. R.V. = Resultado del vehículo. M.R. = Mejor RESULTADO.	Fórmula: $P.CO2 = \frac{10 \times M.R.}{R.V.}$
--	--

P.C. = Puntuación por CONSUMO. R.V. = Resultado del vehículo. M.R. = Mejor RESULTADO.	Fórmula: $P.C. = \frac{10 \times M.R.}{R.V.}$
--	---

12.3 A puntuación correspondente a cada unha das clases obterase sumando a puntuación dos distintos apartados; en concreto os seguintes: motor, dirección, suspensión, freos, habitáculo, conducción e impacto ambiental, dividíndose o resultado polo nº de apartados (en total 7), o cal dará unha puntuación de 0 a 10, con dúas decimais.

Obtida esta puntuación en cada clase, o seu resultado multiplicarase polos seguintes factores de ponderación:

CLASE 1..... 3,5
CLASE 2..... 1,5
CLASE 3..... 1
CLASE 4..... 0,5
CLASE 5..... 0,5

O produto dos factores de ponderación sumaráanse para determinar a puntuación final (de 0 a 70 puntos) que avaliará os aspectos técnicos dos vehículos ofertados.

Para aqueles casos en que existan propostas alternativas dentro de cada clase, ou que estas contemplen vehículos de distintas marcas e modelos, seguiranse as seguintes pautas en canto á valoración das mesmas:

- Se só hai un vehículo presentado dentro de cada clase e dunha mesma alternativa, puntuarase este en base aos distintos apartados conforme reflectiuse anteriormente, con carácter xeral (media aritmética, resultando unha puntuación de 0 a 10, e ponderación segundo a clase)
- Se dentro dunha mesma clase hai varias propostas alternativas (ata 3), a súa puntuación será a correspondente á alternativa que maior puntuación houbera obtido.
- Se houbera máis dun vehículo presentado dentro de calquera das propostas alternativas para cada clase, puntuaranse por separado cada un dos modelos ofertados na proposta. A nota final da clase virá dada pola media das puntuacións obtidas por cada modelo, en razón da proporción que cada modelo teña dentro da proposta formulada. Para a obtención da puntuación aplicaríase a seguinte fórmula:

$$\text{PUNTUACIÓN} = \frac{(N1 \times P1) + (N2 \times P2) + \dots + (Nn \times Pn)}{ML}$$

Onde N = N^º de vehículos presentados do modelo...

P = Puntuación obtida polo modelo.....

ML = Mínimo de vehículos esixidos no clase

Con iso, obterase a puntuación correspondente aos ASPECTOS TÉCNICOS, obtida a cal procederase a establecer a PUNTUACIÓN FINAL conforme ao que se estableza no Prego de Cláusulas Administrativas particulares sobre os demais criterios que haxan de rexer para a adxudicación do contrato.

12.4 A comisión de avaliación deberá propoñer, asimesmo, a cor dos vehículos ofertados correspondentes ás clases 4 e 5, segundo o disposto no parágrafo 9.1 deste prego de prescricións técnicas.

12.5 No prego de cláusulas administrativas particulares contemplárase tamén, como un dos criterios técnicos de adxudicación, a millor oferta en canto á substitución, por razón de intensidade de uso, dos pneumáticos dos vehículos obxecto do contrato.

13.- Presentación do prototipo

A transformación obxecto deste Prego de Prescricións Técnicas deberáse realizar de conformidade cos criterios dos Técnicos que para ese efecto sexan designados polo órgano de contratación, co que antes de iniciarse aquela, o persoal da Empresa que resulte adxudicatario deberá reunirse cos devanditos técnicos con obxecto de unificar criterios e concretar todos aqueles aspectos de menor entidade, non definidos neste documento.

De acordo con isto, a Empresa subministradora equipará completamente unha unidade cos elementos e accesorios indicados neste Prego de Prescricións Técnicas, realizando os técnicos municipais as inspeccións que consideren oportunas para corroborar a correcta localización dos equipos e montaxes realizadas, ata a súa completa terminación.

Inspeccionado e aprobado o prototipo, a Empresa subministradora poderá realizar noutros vehículos as correspondentes instalacións, con montaxes idénticas aos efectuados neste prototipo.

As deficiencias atopadas serán emendadas antes da súa entrega en instalacións policiais.

Non será aceptado ningún vehículo que exteriormente presente outras marcas, logotipos ou anagramas que os incorporados polo propio fabricante nos modelos de serie.

14.- Documentación a adxuntar e garantía.

Con cada vehículo fornecido entregarase a seguinte documentación:

- Manual de uso e mantemento do vehículo.

- A empresa adxudicataria garantirá a subministración de pezas de recambio do automóbil ou dos elementos que forman o equipamento, polo menos durante cinco anos, a partir da data en que o modelo do vehículo deixe de fabricarse ou experimente variacións das súas características.
- Esquema das instalacións realizadas e funcionamento dos distintos accesorios.
- Así mesmo, e debido a que todo o material e equipamento adaptado ao vehículo ten que ser homologado, achegaranse os correspondentes certificados, ou no seu caso, as homologacións correspondentes.

A empresa que resulte adxudicataria do concurso deberá entregar, xunto aos vehículos, un CD-ROM explicativo por cada un dos diferentes modelos de vehículos ofertados, en formato Power Point, onde se reflectirán as principais características e innovacións tecnolóxicas e de funcionamento dos seus distintos elementos, tanto os que incorpore de serie o vehículo, como aqueloutros correspondentes á súa dotación policial (ponte de luces, sistemas de seguridade, escurecemento de lúas, lanternas, interruptores de funcionamento, etc.). O contratista deberá entregar tres copias de cada unha das presentacións realizadas.

O Obxecto da presentación será dar a coñecer aos usuarios dos vehículos as súas posibilidades de forma que estes poidan facer o uso máis eficiente dos mesmos, polo que, na súa elaboración, o contratista deberá ter en conta as indicacións que reciba da administración, para que a mesma sexa acorde cos fins que se perseguen. Os CD-ROM citados entregáranse sen protección de seguridade, permitindo a súa copia e manipulación pola Administración, no caso de que o estime conveniente ou se produza algún cambio posterior de calquera elemento que incorporen os vehículos.

15.- Nomeamento de responsable do contrato.

O órgano de contratación procederá ao nomeamento dun responsable do contrato, coas funcións que expresamente se lle

outorguen de conformidad co disposto no art. 41 da Lei 30/2007 de Contratos do Sector Público.

Asimesmo, o rentista adxudicatario nomeará un responsable para totalas incidencias que se produzcan, e cuxos datos personais e medios de contacto deberán ser comunicados ao responsable municipal do contrato.

O responsable nomeado polo rentista adxudicatario haberá de estar permanentemente localizable durante o horario ordinario de apertura dos talleres, en días laborables, de luns a venres.

16.- Control de xestión da flota

A empresa adxudicataria deberá dispor dun Sistema Informático de Xestión de Flotas, ao cal terá acceso (a través de Internet), o responsable municipal do contrato, debendo contar con información, o máis completa posible, sobre as incidencias e avarías dos vehículos, así como do historial dos mesmos.

Os licitadores haberan de especificar nas súas propostas as prestacións (relación detallada por conceptos) que aporta o seu programa de xestión de flota.

aym.

Vigo, 09 de novembro 2010.

O XEFE DA POLICÍA LOCAL

FRANCISCO MARTÍNEZ MUÑOZ (En functions, segundo

Decreto do Excmo. Sr. Alcalde de 28 de outubro de 2010).

